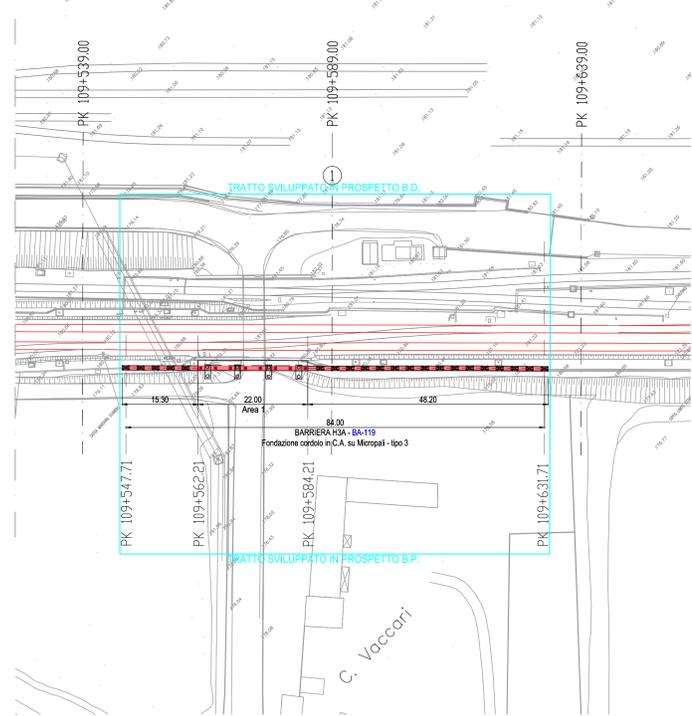
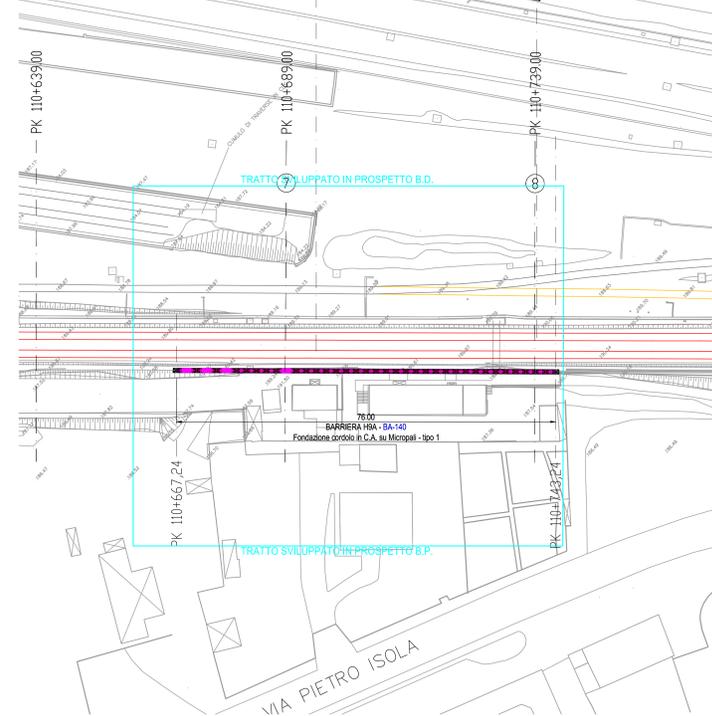


PLANIMETRIA GENERALE ZONA 1a
Scala: 1:500

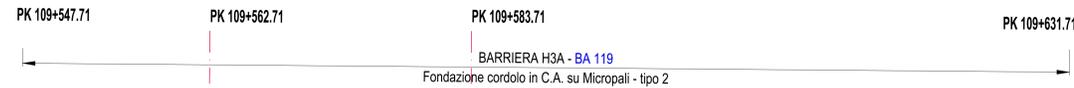


PLANIMETRIA GENERALE ZONA 1b
Scala: 1:500



PROSPETTO ZONA 1a - LATO BINARIO PARI

Scala: 1:200



PROSPETTO ZONA 1b - LATO BINARIO PARI

Scala: 1:200

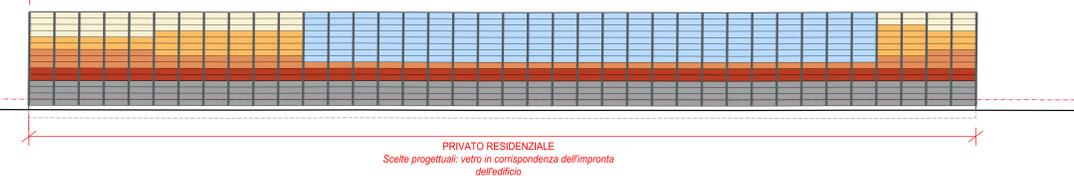


IMMAGINE AEREA - ZONA 1a

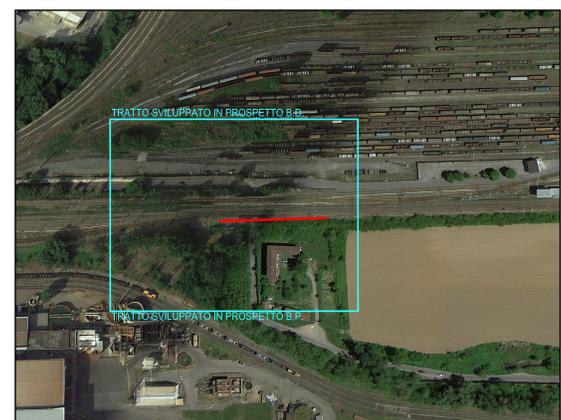
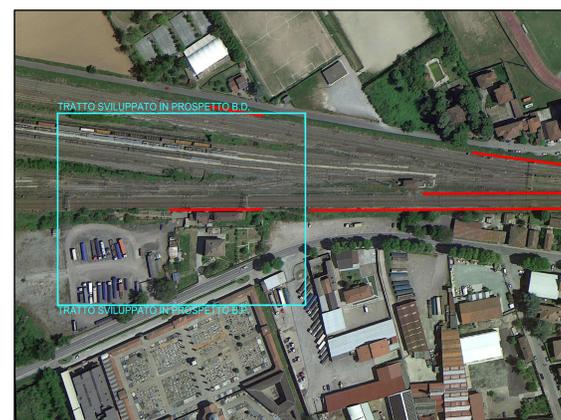


IMMAGINE AEREA - ZONA 1b

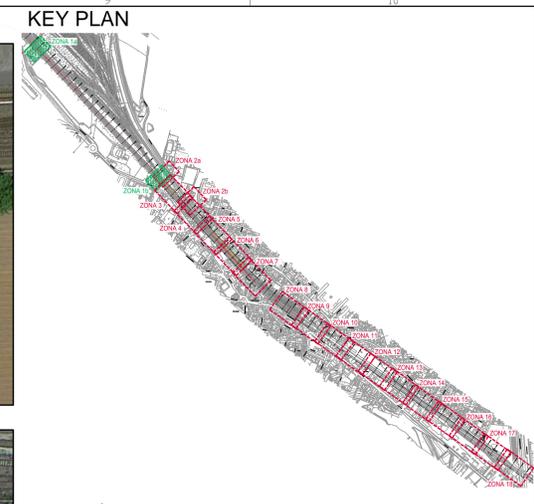


ELEMENTI ARCHITETTONICI

- CONTESTO**: Ambito Urbano periferico misto produttivo-residenziale e ambito extraurbano.
- CROMIA**: Presenza di vegetazione fitta puntualmente tra la barriera e il confine ferroviario. Pannelli in acciaio di colorazioni differenti a richiamo degli intonaci dei palazzi del centro storico di Novi Ligure, al fine di una corretta integrazione nel contesto fisico e culturale della città. In zona 1a le colorazioni sono coerenti con il contesto di margine dell'ambito.
- ELEMENTI VETRATI**: I pannelli vetrati vengono collocati in tratti specifici della barriera principalmente nella parte superiore. In questo ambito le porzioni in vetro permettono di percepire più basse barriere di altezza notevole e di garantire soleggiamento e affaccio ai piani inferiori dei ricettori schemati.
- BASAMENTO**: Il basamento in calcestruzzo è composto da blocchi a finitura liscia e blocchi gettati con una matrice a fondo cassero che permette di avere un effetto a righe orizzontali o verticali ad effetto roccia. L'allineamento tra blocchi con superficie liscia e blocchi "ruvidi" richiama la differenza cromatica della parte superiore legandola a quella inferiore. Le matrici vengono utilizzate solamente nei settori fortemente visibili da spazi pubblici (piazze, sottopassi, parcheggi, ecc...). L'altezza di 2m non è possibile ridotta per ragioni tecniche.
- MONTANTI**: Montanti doppia T in acciaio. Colorazione codice RGB 85, 93, 97.
- ALTEZZA**: Le altezze di progetto corrispondono alle misure minime per permettere una sufficiente mitigazione dei ricettori calcolate a seguito dello studio acustico.

PRINCIPI COMPOSITIVI

- SOGGETTI**:
 - ① - Impatto visivo per viaggiatore
 - ② - Impatto visivo da spazio pubblico
 - ③ - Necessità di luce e affaccio per edifici affacciati
- CRITERI**:
 - Altezza delle barriere in riferimento all'altezza dell'occhio dell'osservatore.
 - Qualità della vista
 - Altezza della barriera
 - Visibilità della barriera
 - Distanza ricettore barriera
 - Altezza barriera
 - Presenza di aperture sulla parete più esposta
 - Presenza di vegetazione schermante
- EFFETTI**:
 - H0 permette un buon grado di percezione del contesto anche se completamente opaca in quanto alla stessa altezza dell'osservatore. Altri tipologie necessitano di elementi vetrati.
 - Con qualità del contesto non particolarmente alta l'impatto sul viaggiatore viene meno considerato nelle scelte progettuali.
 - In caso di barriere particolarmente alte e visibili, elementi vetrati nella parte superiore della barriera permettono di percepire la barriera di altezza inferiore.
 - Inserimento di matrici nel basamento in CLS
 - Il vetro viene considerato per l'inserimento nei casi in cui la distanza tra ricettore e barriera è limitata, la barriera è particolarmente alta, la parete del ricettore presenta aperture verso la barriera e la barriera non è schermata da vegetazione sufficientemente fitta.



LEGENDA

BARRIERA ANTRUMORE TIPO H0	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H3A	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H5A
BARRIERA ANTRUMORE TIPO H1	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H5A	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H5A
BARRIERA ANTRUMORE TIPO H2	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H5A	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H10A
BARRIERA ANTRUMORE TIPO H3A	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H7A	

ELABORAZIONI DI RIFERIMENTO

Inquadramento generale e cronologico	A301-00-D-CV-C5-BA-VC-0-001
Planimetria generale, Tav 01	A301-00-D-CV-P7-BA-VC-0-001
Planimetria generale, Tav 02	A301-00-D-CV-P7-BA-VC-0-002
Planimetria demolizioni e modifiche preliminari, Tav 01	A301-00-D-CV-PT-BA-VC-0-003
Planimetria demolizioni e modifiche preliminari, Tav 02	A301-00-D-CV-PT-BA-VC-0-004
Planimetria di intervento e profili, Tav 01	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-001
Planimetria di intervento e profili, Tav 02	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-002
Planimetria di intervento e profili, Tav 03	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-003
Planimetria di intervento e profili, Tav 04	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-004
Planimetria di intervento e profili, Tav 05	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-005
Planimetria di intervento e profili, Tav 06	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-006
Planimetria di intervento e profili, Tav 07	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-007
Planimetria di intervento e profili, Tav 08	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-008
Sezioni trasversali Tav 01	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-001
Sezioni trasversali Tav 02	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-002
Sezioni trasversali Tav 03	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-003
Sezioni trasversali Tav 04	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-004
Sezioni trasversali Tav 05	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-005
Sezioni trasversali Tav 06	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-006
Sezioni trasversali Tav 07	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-007
Sezioni trasversali Tav 08	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-008
Fondazioni B.A. - AREA 1 - Opere di scavo sotto Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-001
Fondazioni B.A. - AREA 2 - Opere di fondazione, Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-002
Fondazioni B.A. - Opere di scavo AREA 3 sotto Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-003
Fondazioni B.A. - Opere di scavo AREA 3 sotto Tav 02	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-004
Fondazioni B.A. - Opere di scavo AREA 3 sotto Tav 03	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-005
Fondazioni B.A. - Opere di scavo AREA 4 Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-006
Fondazioni B.A. - Opere di scavo AREA 4 Tav 02	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-007
Fondazioni B.A. - Opere di scavo AREA 5 sotto Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-008
Fondazioni B.A. - Opere di scavo AREA 5 sotto Tav 02	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-009
Fondazioni B.A. - Opere di scavo AREA 5 sotto Tav 03	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-010
Fondazioni B.A. - Opere di scavo AREA 6 Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-011
Fondazioni B.A. - Opere di scavo AREA 7 sotto Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-012
Fondazioni B.A. - Opere di scavo AREA 8 sotto via G.Veni - Vite prospettive	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-013
Fondazioni B.A. - Opere di scavo AREA 9 sotto via G.Veni - Pannelli	A301-00-D-CV-PZ-BA-VC-0-001
Dettagli costruttivi - tipologia barriere - Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-013
Dettagli costruttivi - tipologia barriere - Tav 02	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-014
Dettagli costruttivi - tipologia barriere - Tav 03	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-015
Dettagli costruttivi - tipologia barriere - Tav 04	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-016
Composizione architettonica - prospetti - Tav 1 - Tav 18	A301-00-D-CV-PS-BA-VC-0-001 - 018

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: COCIV

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT

BARRIERE ANTRUMORE NUOVA INTERCONNESSIONE LINEA STORICA DA PK 106+689 A PK 113+687.220

Composizione architettonica
Prospetti - Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Cociv Ing. E. Pagan		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROGR.	REV.
A30101	00	D	CNV	P9	BAVC00	001	A

PROGETTAZIONE	Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	Il PROGETTISTA
AD0	1	Prima emissione	AE	27/07/2016	COCIV	27/07/2016	[Firma]	27/07/2016	[Firma]

Nome File: A301-00-D-CV-BAVC-001-A30
CUP: F81H9200000008