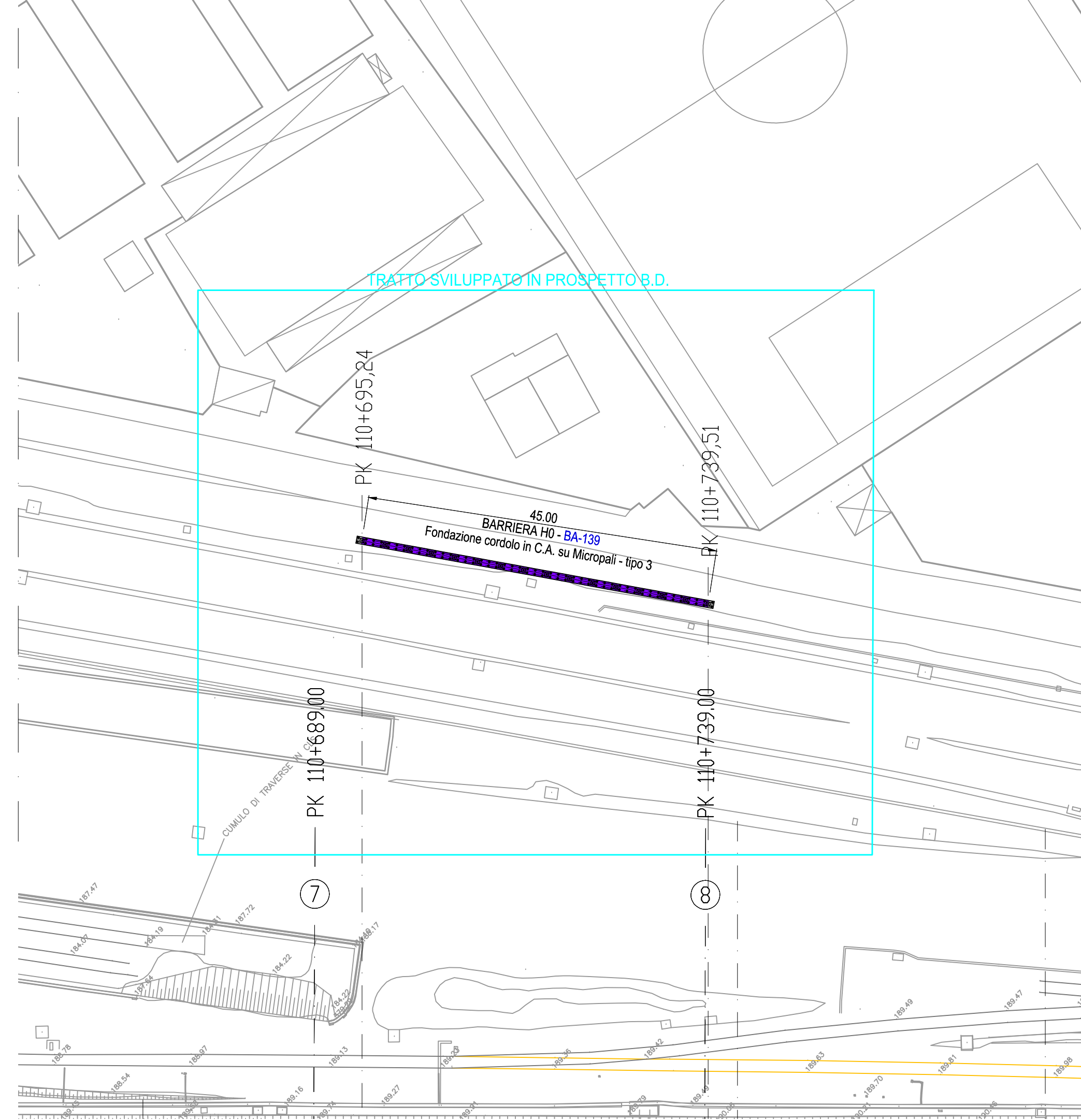


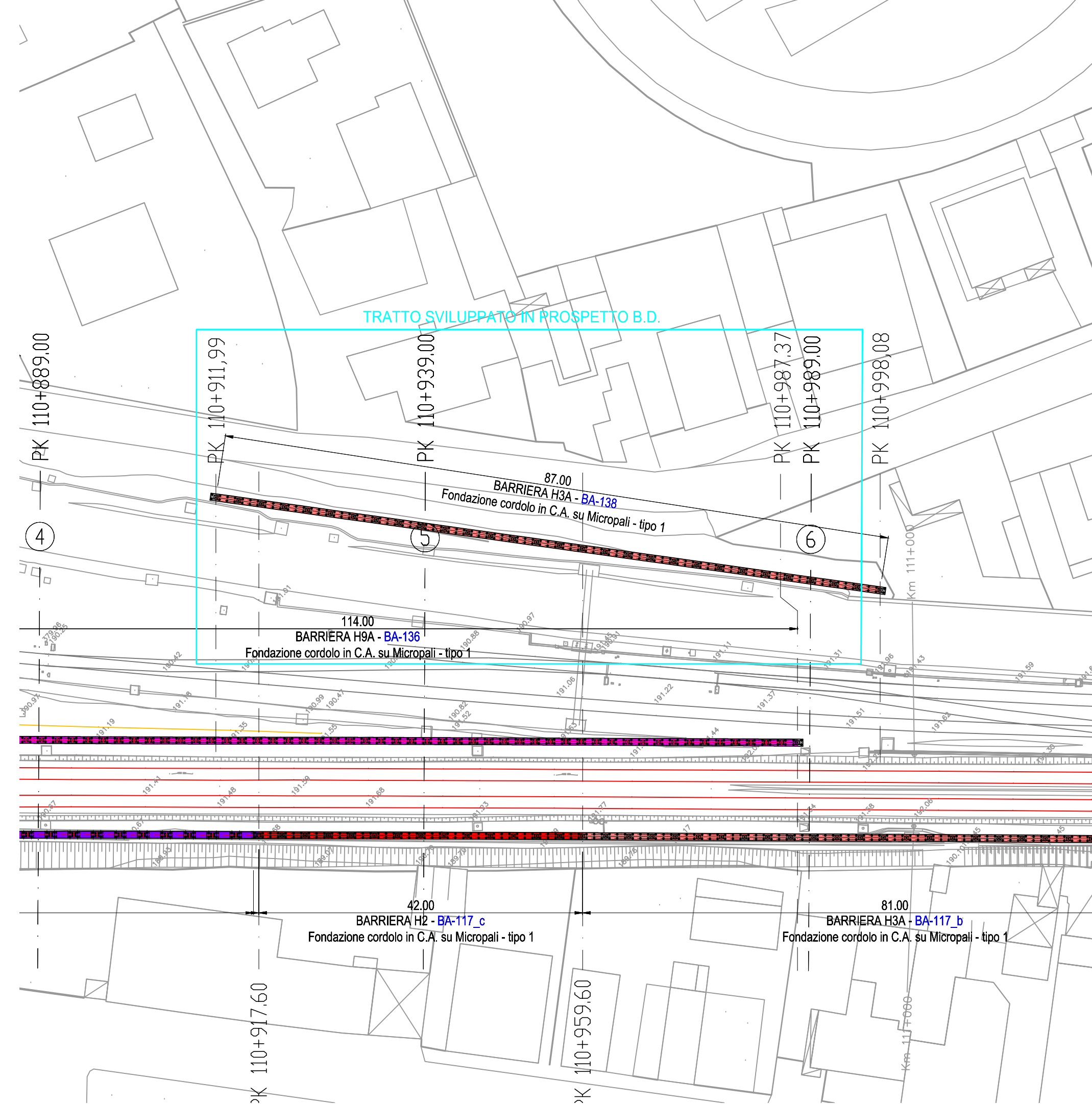
PLANIMETRIA GENERALE ZONA 2a

Scala: 1:500



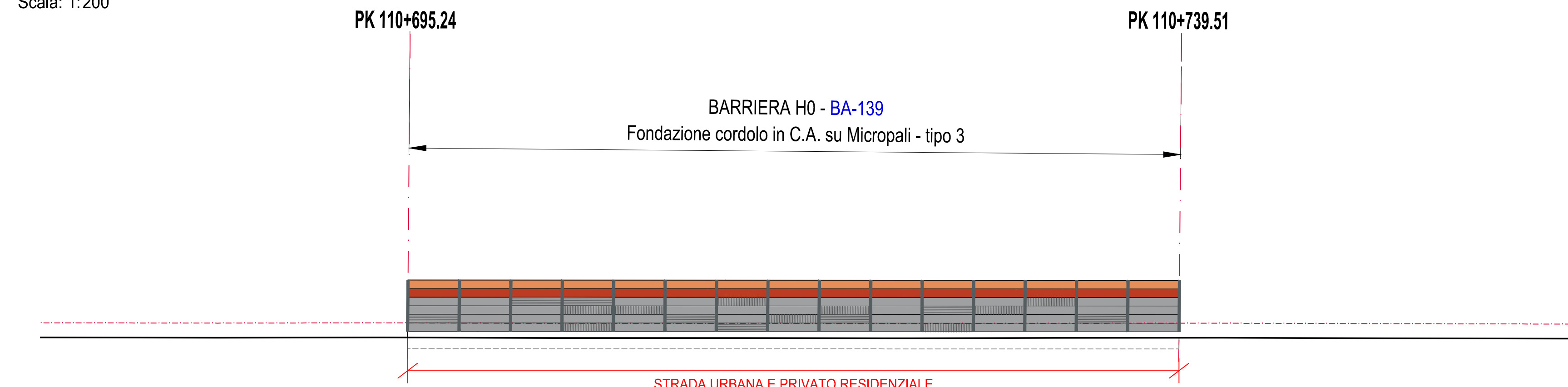
PLANIMETRIA GENERALE ZONA 2b

Scala: 1:500



PROSPETTO ZONA 2a - LATO BINARIO DISPARI

Scala: 1:200



PROSPETTO ZONA 2b - LATO BINARIO DISPARI

Scala: 1:200

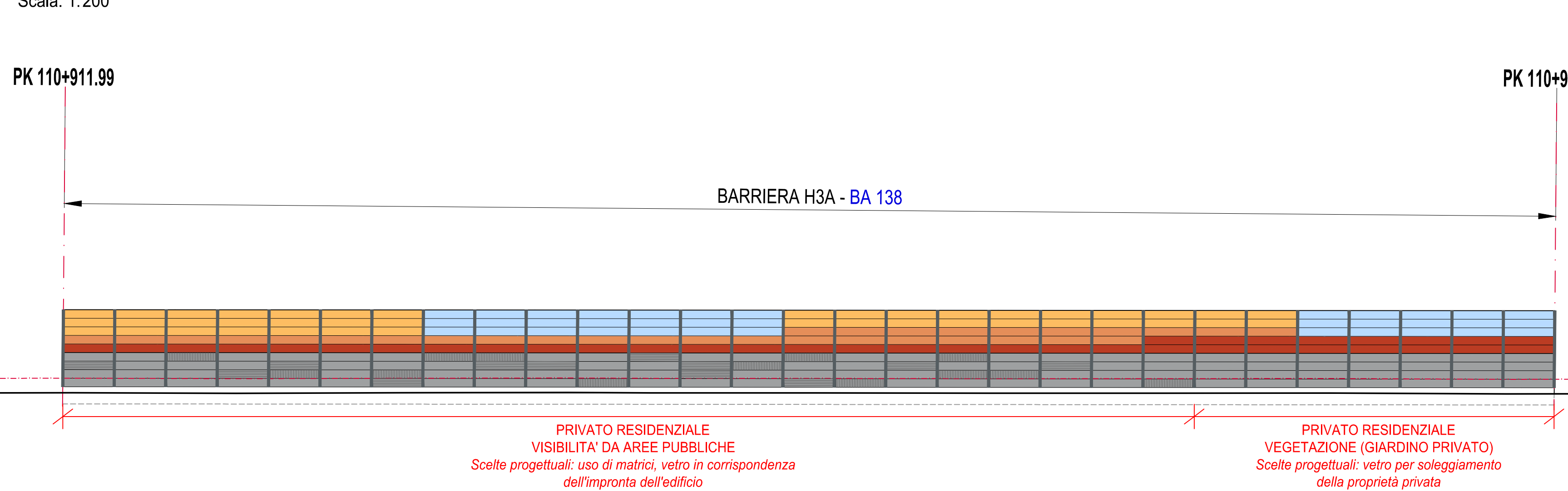


IMMAGINE AEREA - ZONA 2a

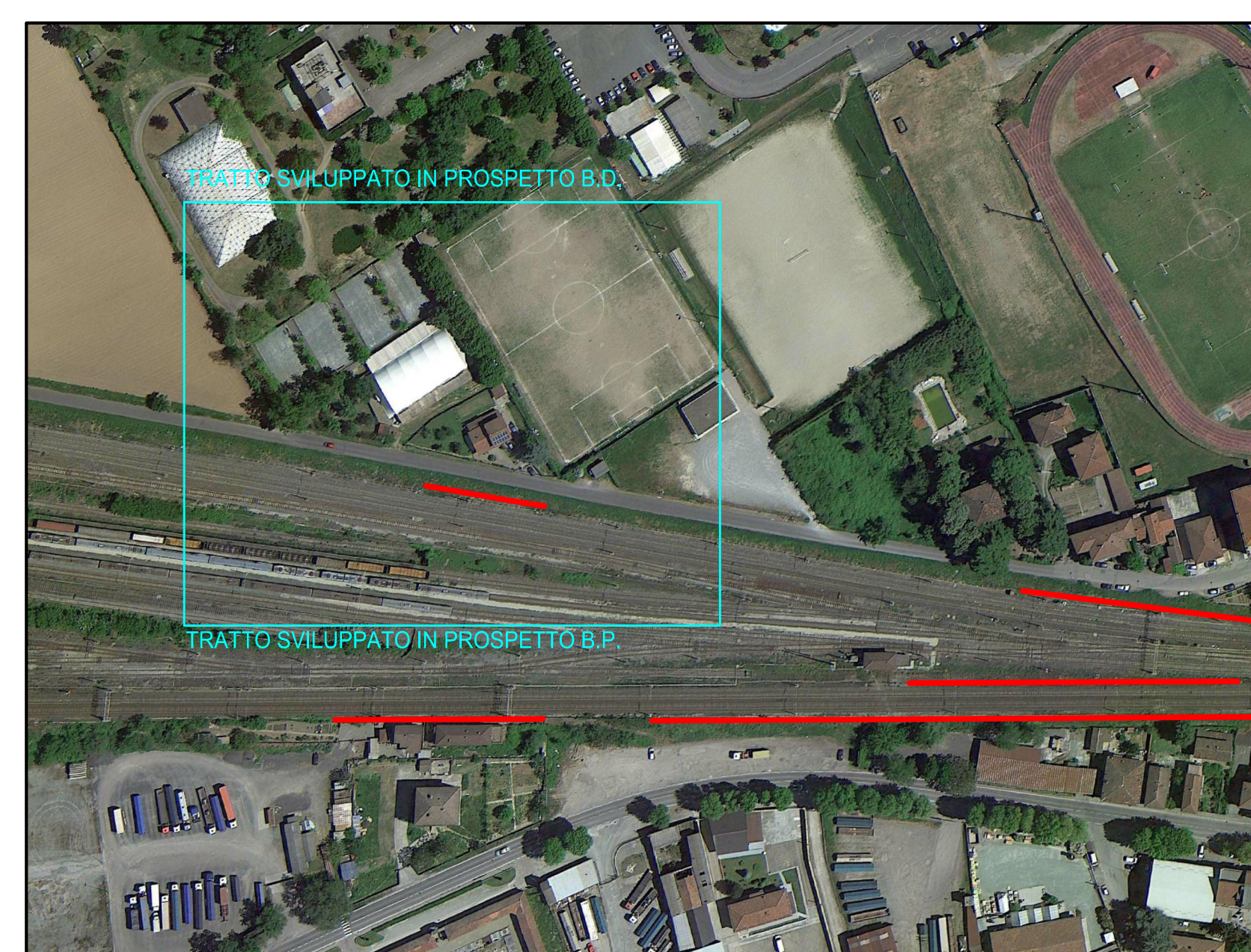
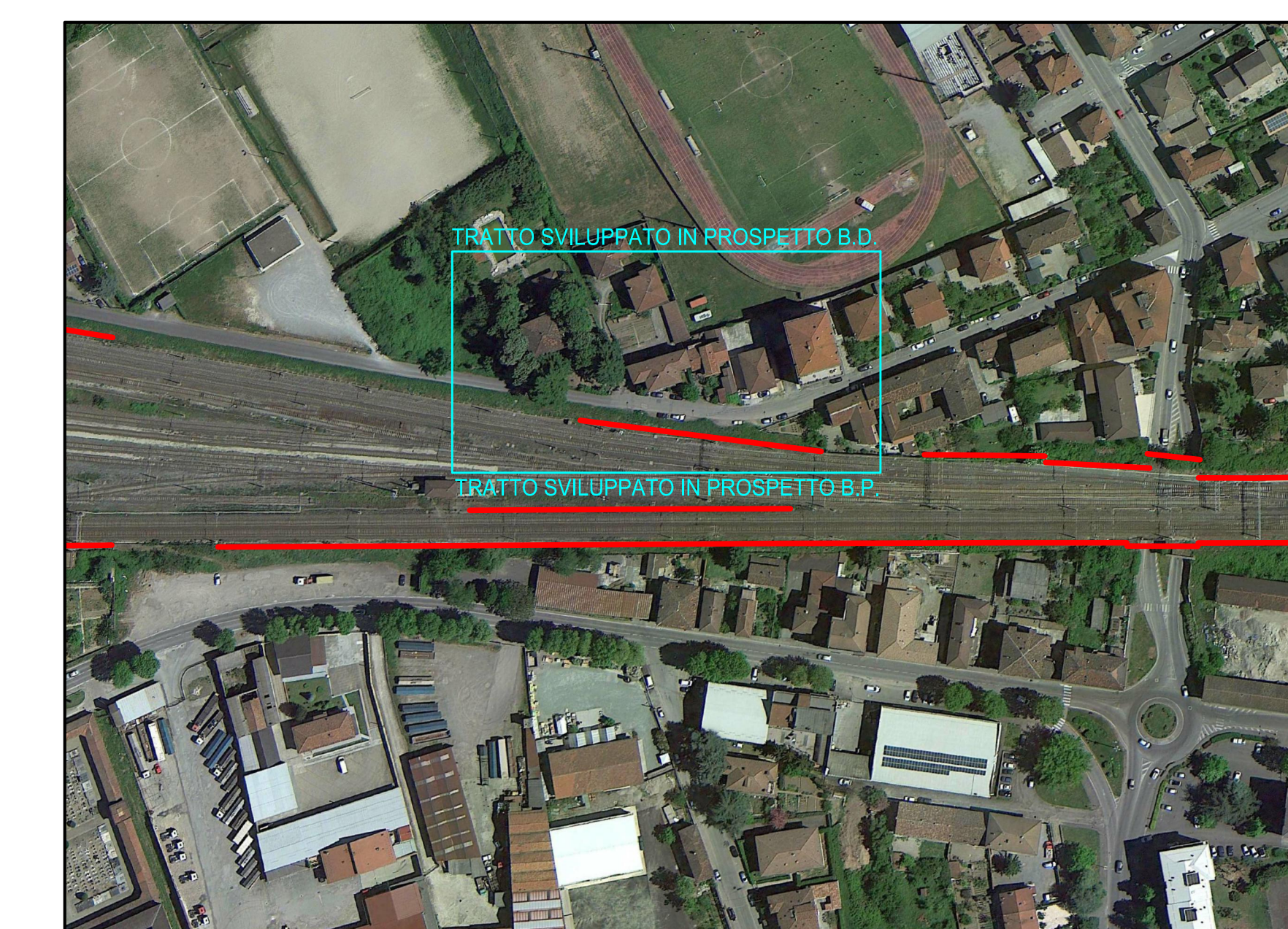


IMMAGINE AEREA - ZONA 2b

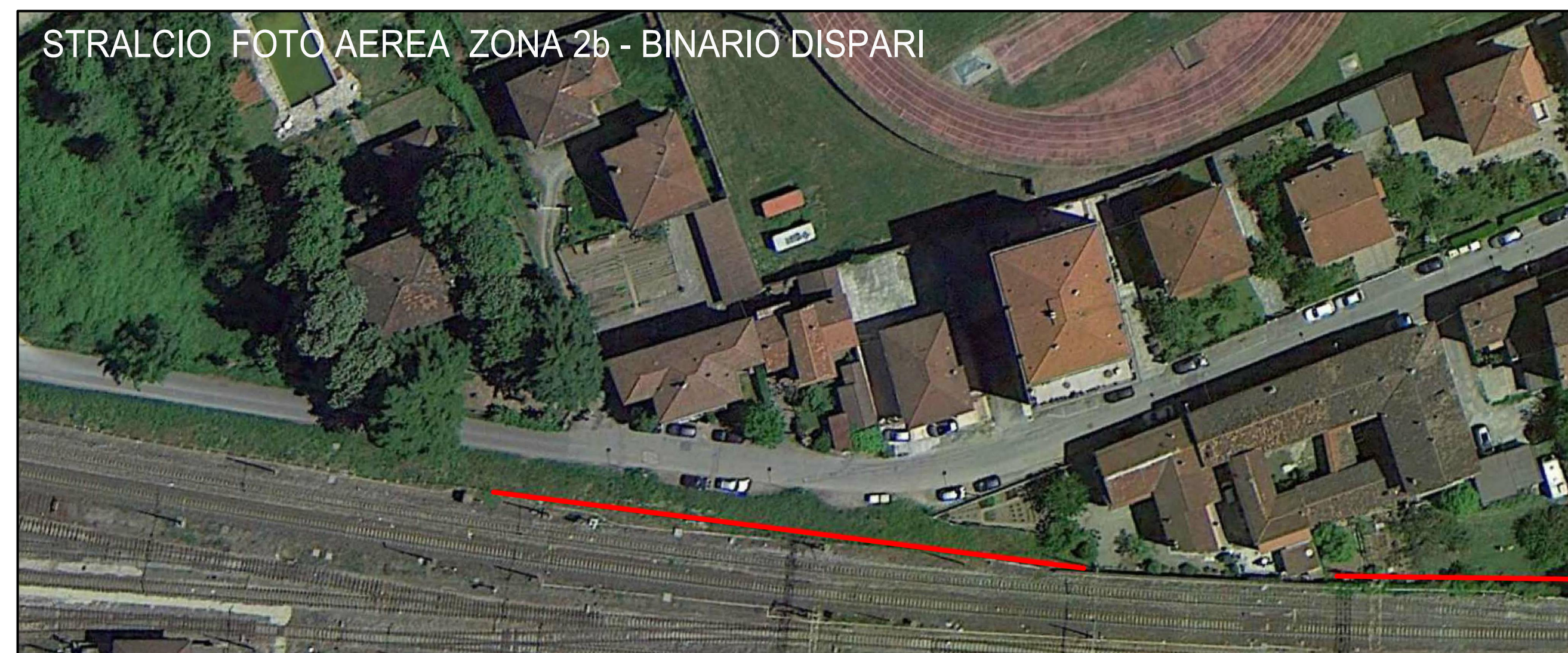


ELEMENTI ARCHITETTONICI

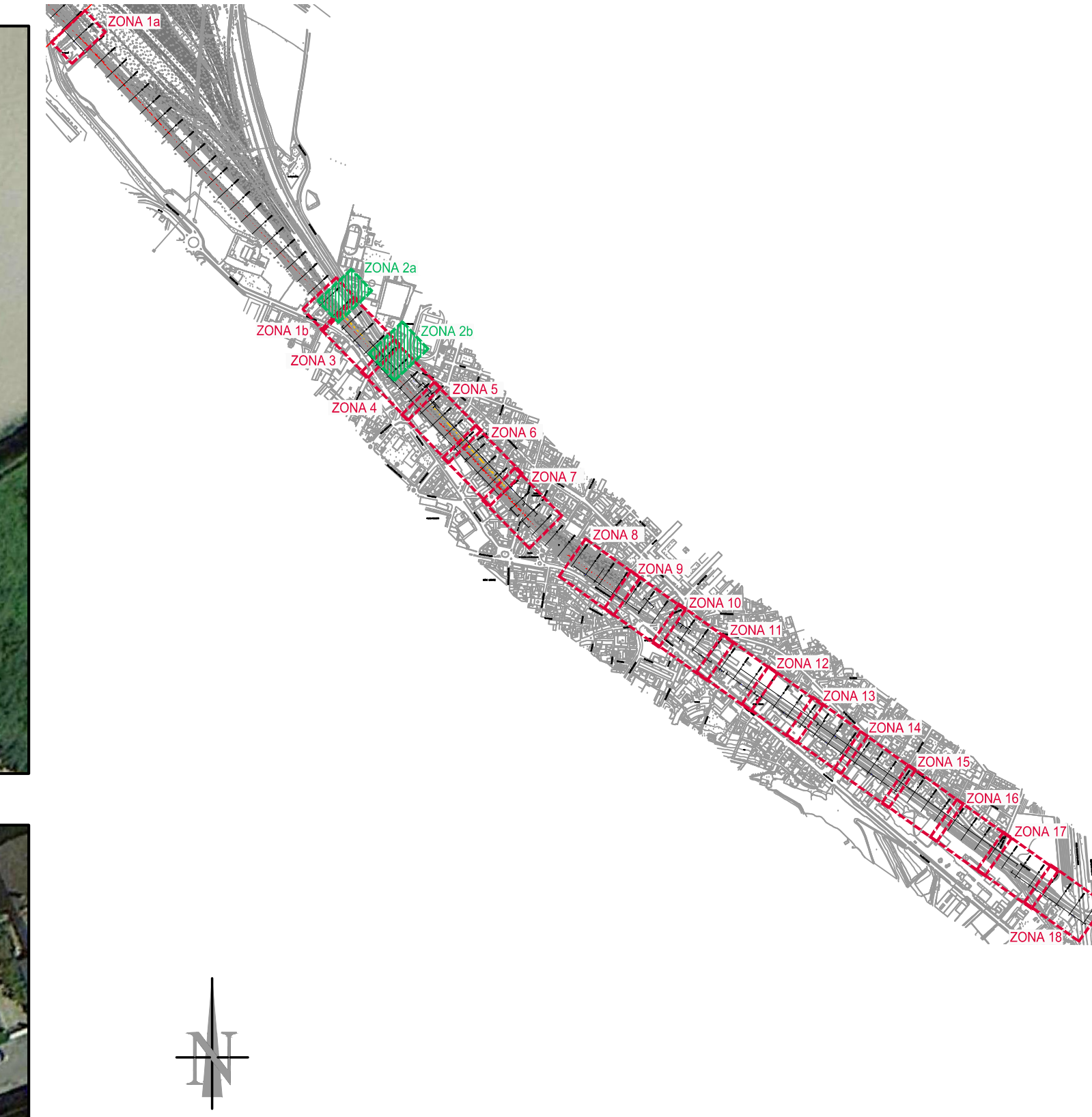
- CONTESTO**: Ambito Urbano periferico misto produttivo-residenziale.
- CROMIA**:
 - Pannelli in acciaio di colorazioni differenti a richiamo degli intonaci dei palazzi del centro storico di Novi Ligure, al fine di una corretta integrazione nel contesto fisico e culturale della città.
- ELEMENTI VETRATI**:
 - I pannelli vetrati vengono collocati in tratti specifici della barriera principalmente nella parte superiore.
 - In questo ambito le porzioni in vetro permettono di garantire soleggiamento e affaccio ai piani superiori dei ricettori schemati.
- BASAMENTO**:
 - Il basamento in calcestruzzo è composto da blocchi a finitura liscia e blocchi gettati con una matrice a fondo cassero che permette di avere un effetto a righe orizzontali o verticali ad effetto roccia.
 - L'alternanza tra blocchi con superficie liscia e blocchi "ruvidi" richiama la differenza cromatica della parte superiore legandola a quella inferiore.
 - Le matrici vengono utilizzate solamente nei settori fortemente visibili da spazi pubblici (piazze, sottopassi, parcheggi, ecc...)
 - L'altezza di 2m non è possibile ridurla per ragioni tecniche.
- MONTANTI**:
 - Montanti doppia T in acciaio.
 - Colorazione codice RGB 85, 93, 97
- ALTEZZA**:
 - Le altezze di progetto corrispondono alle misure minime per permettere una sufficiente mitigazione dei ricettori calcolate a seguito dello studio acustico.

PRINCIPI COMPOSITIVI

- SOGGETTI**:
 - ① - Impatto visivo per viaggiatore
 - ② - Impatto visivo da spazio pubblico
 - ③ - Necessità di luce e affaccio per edifici affaccianti
- CRITERI**:
 - Altezza delle barriere in riferimento all'altezza dell'occhio dell'osservatore.
 - Qualità della vista
 - Altezza della barriera
 - Visibilità della barriera
 - Distanza ricettore barriera
 - Altezza barriera
 - Presenza di aperture sulla parete più esposta
 - Presenza di vegetazione schermata
- EFFETTI**:
 - H0 permette un buon grado di percezione del contesto anche se completamente opaca in quanto alla stessa altezza dell'osservatore.
 - Altri tipologie necessitano di elementi vetrati.
 - Con qualità del contesto non particolarmente alta l'impatto sul viaggiatore viene meno considerato nella scelta progettuale.
 - In caso di barriere particolarmente alte e visibili, elementi vetrati nella parte superiore della barriera permettono di percepire la barriera di altezza inferiore.
 - Inserimento di matrici nel basamento in CLS
 - Il vetro viene considerato per l'inserimento nei casi in cui la distanza tra ricettore e barriera è limitata, la barriera è particolarmente alta, la parete del ricettore presenta aperture verso la barriera e la barriera non è schermata da vegetazione sufficientemente fitta.



KEY PLAN



LEGGENDA

- BARRIERA ANTRIMORE TIPO H0
- BARRIERA ANTRIMORE TIPO H1
- BARRIERA ANTRIMORE TIPO H2
- BARRIERA ANTRIMORE TIPO H3A
- BARRIERA ANTRIMORE TIPO H4
- BARRIERA ANTRIMORE TIPO H5A
- BARRIERA ANTRIMORE TIPO H6
- BARRIERA ANTRIMORE TIPO H7A
- BARRIERA ANTRIMORE TIPO H8A
- BARRIERA ANTRIMORE TIPO H9A
- BARRIERA ANTRIMORE TIPO H10A
- BARRIERA ANTRIMORE TIPO H11A
- BARRIERA ANTRIMORE TIPO H12A
- BARRIERA ANTRIMORE TIPO H13A
- BARRIERA ANTRIMORE TIPO H14A
- BARRIERA ANTRIMORE TIPO H15A
- BARRIERA ANTRIMORE TIPO H16A
- BARRIERA ANTRIMORE TIPO H17A
- BARRIERA ANTRIMORE TIPO H18A
- BARRIERA ANTRIMORE TIPO H19A
- BARRIERA ANTRIMORE TIPO H20A

ELABORATI DI RIFERIMENTO

Inquadramento generale e corografico	A301-00-D-CV-CS-BA-VC-0-0-001
Planimetria generale, Tav 01	A301-00-D-CV-F7-BA-VC-0-0-001
Planimetria generale, Tav 02	A301-00-D-CV-F7-BA-VC-0-0-002
Planimetria demolizioni e modifiche preliminari, Tav 01	A301-00-D-CV-F7-BA-VC-0-0-003
Planimetria demolizioni e modifiche preliminari, Tav 02	A301-00-D-CV-F7-BA-VC-0-0-004
Planimetrie di intervento e profili, Tav 01	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-001
Planimetrie di intervento e profili, Tav 02	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-002
Planimetrie di intervento e profili, Tav 03	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-003
Planimetrie di intervento e profili, Tav 04	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-004
Planimetrie di intervento e profili, Tav 05	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-005
Planimetrie di intervento e profili, Tav 06	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-006
Planimetrie di intervento e profili, Tav 07	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-007
Sezioni trasversali Tav 01	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-001
Sezioni trasversali Tav 02	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-002
Sezioni trasversali Tav 03	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-003
Sezioni trasversali Tav 04	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-004
Sezioni trasversali Tav 05	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-005
Sezioni trasversali Tav 06	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-006
Sezioni trasversali Tav 07	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-007
Fondazioni B.A. - AREA 1 - Opere di scavalco sottovia Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-001
Fondazioni B.A. - AREA 2 - Opere di fondazione Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-002
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sottovia Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-003
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sottovia Tav 02	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-004
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sottovia Tav 03	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-005
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 4 Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-006
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 4 Tav 02	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-007
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sottovia Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-008
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sottovia Tav 02	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-009
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sottovia Tav 03	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-010
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 6 Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-011
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 7 fesso Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-012
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 8 sottovia Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-013
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 8 sottovia Tav 02	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-014
Dettagli costruttivi - spogliis barriere - Tav 0 1	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-015
Dettagli costruttivi - spogliis barriere - Tav 0 2	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-016
Dettagli costruttivi - spogliis cordoli di fondazione	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-017
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 9 fesso Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-018
Composizione architettonica - prospetti - Tav 1 - Tav 18	A301-00-D-CV-PS-BA-VC-0-0-001 - 018

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COCV** Consorzio Coesperimenti Integrati Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA AL SHUNT BARRIERE ANTRIMORE NUOVA INTERCONNESSIONE LINEA STORICA DA PK 106+689 A PK 113+687.220

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Cociv Ing. E. Pagani		1:200
COMMESSA	LAVORI	FASE
A30101	00	D
INT	C	V
PROG.DOC	P	9
OPERAZIONALE	B	A
PROG	C	0
REV	0	2
PROGETTISTA	DATA	REV
A00	27/07/2016	1