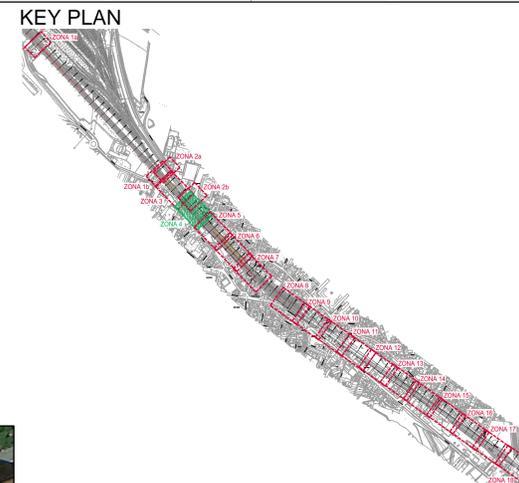


PROSPETTO LATO BINARIO DISPARI
Scala: 1:200

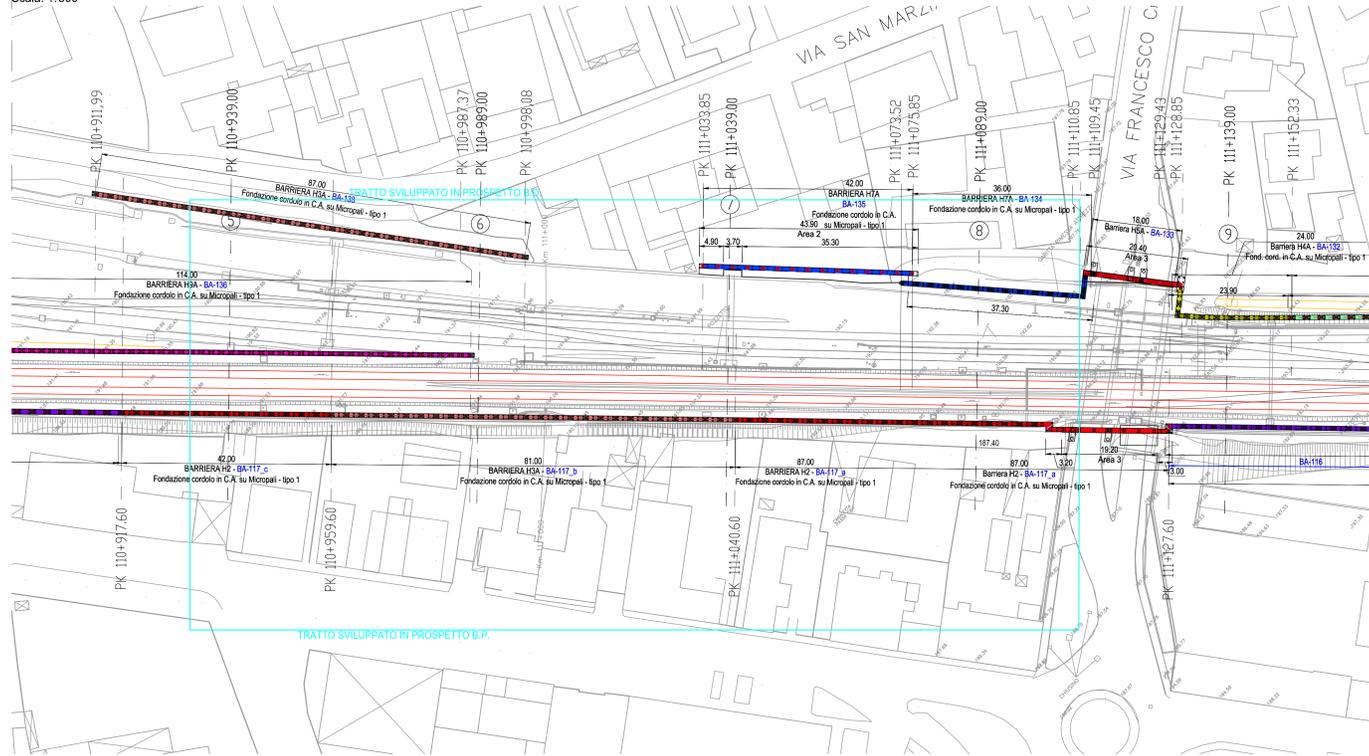


BINARIO BARRIERA IN INTERBINARIO
Scelte progettuali: cromie differenziate, basamento greco su entrambi i lati

PRIVATO RESIDENZIALE
Scelte progettuali: vetro in corrispondenza della facciata finestrata

PRIVATO RESIDENZIALE VEGETAZIONE FITTA
Scelte progettuali: cromie differenziate

PLANIMETRIA GENERALE ZONA 4
Scala: 1:500



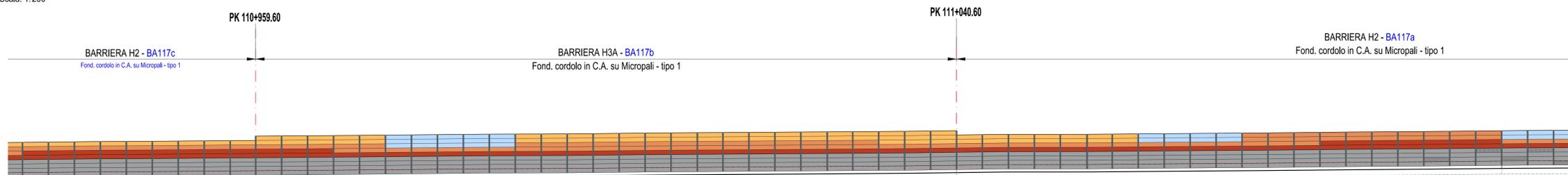
LEGENDA

BARRIERA ANTRUMORE TIPO H0	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H4A	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H5A
BARRIERA ANTRUMORE TIPO H1	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H5A	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H5A
BARRIERA ANTRUMORE TIPO H2	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H5A	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H5A
BARRIERA ANTRUMORE TIPO H3A	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H7A	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H7A

ELABORATI DI RIFERIMENTO

Inquadramento generale e corografico	A301-00-DV-CV-CS-BA-VC-0-0-001
Planimetria generale, Tav. 01	A301-00-DV-CV-F7-BA-VC-0-0-001
Planimetria generale, Tav. 02	A301-00-DV-CV-F7-BA-VC-0-0-002
Planimetria demolizioni e modifiche preliminari, Tav. 01	A301-00-DV-CV-F7-BA-VC-0-0-003
Planimetria demolizioni e modifiche preliminari, Tav. 02	A301-00-DV-CV-F7-BA-VC-0-0-004
Planimetrie di intervento e profili, Tav. 01	A301-00-DV-CV-L8-BA-VC-0-0-001
Planimetrie di intervento e profili, Tav. 02	A301-00-DV-CV-L8-BA-VC-0-0-002
Planimetrie di intervento e profili, Tav. 03	A301-00-DV-CV-L8-BA-VC-0-0-003
Planimetrie di intervento e profili, Tav. 04	A301-00-DV-CV-L8-BA-VC-0-0-004
Planimetrie di intervento e profili, Tav. 05	A301-00-DV-CV-L8-BA-VC-0-0-005
Planimetrie di intervento e profili, Tav. 06	A301-00-DV-CV-L8-BA-VC-0-0-006
Planimetrie di intervento e profili, Tav. 07	A301-00-DV-CV-L8-BA-VC-0-0-007
Sezioni trasversali Tav. 01	A301-00-DV-WA-BA-VC-0-0-001
Sezioni trasversali Tav. 02	A301-00-DV-WA-BA-VC-0-0-002
Sezioni trasversali Tav. 03	A301-00-DV-WA-BA-VC-0-0-003
Sezioni trasversali Tav. 04	A301-00-DV-WA-BA-VC-0-0-004
Sezioni trasversali Tav. 05	A301-00-DV-WA-BA-VC-0-0-005
Sezioni trasversali Tav. 06	A301-00-DV-WA-BA-VC-0-0-006
Sezioni trasversali Tav. 07	A301-00-DV-WA-BA-VC-0-0-007
Fondazioni B.A. - AREA 1 - Opere di scavalco sottovia Tav. 01	A301-00-DV-BZ-BA-VC-0-0-001
Fondazioni B.A. - AREA 2 - Opere di fondazione Tav. 01	A301-00-DV-BZ-BA-VC-0-0-002
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sottovia Tav. 01	A301-00-DV-BZ-BA-VC-0-0-003
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sottovia Tav. 02	A301-00-DV-BZ-BA-VC-0-0-004
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sottovia Tav. 03	A301-00-DV-BZ-BA-VC-0-0-005
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 4 Tav. 01	A301-00-DV-BZ-BA-VC-0-0-006
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 4 Tav. 02	A301-00-DV-BZ-BA-VC-0-0-007
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sottovia Tav. 01	A301-00-DV-BZ-BA-VC-0-0-008
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sottovia Tav. 02	A301-00-DV-BZ-BA-VC-0-0-009
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sottovia Tav. 03	A301-00-DV-BZ-BA-VC-0-0-010
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 6 Tav. 01	A301-00-DV-BZ-BA-VC-0-0-011
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 7 fesso Tav. 01	A301-00-DV-BZ-BA-VC-0-0-012
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 9 sottovia via G. Verdi - Vite progettuali	A301-00-DV-BZ-BA-VC-0-0-020
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 9 sottovia via G. Verdi - Parametri	A301-00-DV-BZ-BA-VC-0-0-001
Dettagli costruttivi - spoglia barriera - Tav. 0 1	A301-00-DV-BZ-BA-VC-0-0-013
Dettagli costruttivi - spoglia barriera - Tav. 0 2	A301-00-DV-BZ-BA-VC-0-0-014
Dettagli costruttivi - spoglia cordoli di fondazione	A301-00-DV-BZ-BA-VC-0-0-015
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 9 fesso Tav. 01	A301-00-DV-BZ-BA-VC-0-0-016
Composizione architettonica - progetti - Tav. 1 - Tav. 18	A301-00-DV-PS-BA-VC-0-0-001 - 018

PROSPETTO LATO BINARIO PARI
Scala: 1:200



PRIVATO PRODUTTIVO
Scelte progettuali: cromie differenziate

PRIVATO RESIDENZIALE
Scelte progettuali: cromie differenziate

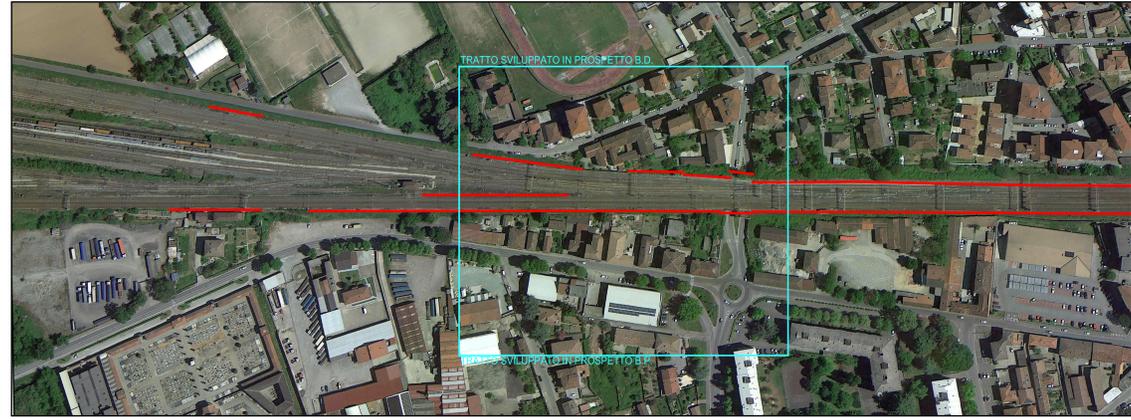
PRIVATO RESIDENZA
Scelte progettuali: vetro in corrispondenza dell'impronta dell'edificio

PRIVATO RESIDENZIALE
Scelte progettuali: cromie differenziate

PRIVATO RESIDENZIALE
Scelte progettuali: vetro in corrispondenza dell'impronta dell'edificio

PRIVATO RESIDENZIALE VEGETAZIONE FITTA
Scelte progettuali: cromie differenziate

IMMAGINE AEREA



ELEMENTI ARCHITETTONICI

- CONTESTO**
Ambito Urbano periferico misto produttivo-residenziale.
Presenza di vegetazione fitta puntuale tra la barriera e il confine ferroviario.
- CROMIA**
● Pannelli in acciaio di colorazioni differenti a richiamo degli intonaci dei palazzi del centro storico di Novi Ligure, al fine di una corretta integrazione nel contesto fisico e culturale della città.
- ELEMENTI VETRATI**
● I pannelli vetrati vengono collocati in tratti specifici della barriera principalmente nella parte superiore.
In questo ambito le porzioni in vetro permettono di percepire come inferiore l'altezza reale delle barriere e di garantire soleggiamento e affaccio ai piani superiori dei ricettori schermati.
- BASAMENTO**
● Il basamento in calcestruzzo è composto da blocchi a finitura liscia e blocchi gettati con una matrice a fondo cassero che permette di avere un effetto a righe orizzontali o verticali ad effetto roccia.
L'alternanza tra blocchi con superficie liscia e blocchi "ruvidi" richiama la differenza cromatica della parte superiore legandola a quella inferiore.
Le matrici vengono utilizzate solamente nei settori fortemente visibili da spazi pubblici (piazze, sottopassi, parcheggi, ecc...)
L'altezza di 2m non è possibile ridurla per ragioni tecniche.
- MONTANTI**
■ Montanti doppia T in acciaio.
Colorazione codice RGB 85, 93, 97
- ALTEZZA**
Le altezze di progetto corrispondono alle misure minime per permettere una sufficiente mitigazione dei ricettori calcolate a seguito dello studio acustico.

PRINCIPI COMPOSITIVI

- SOGGETTI**
① - Impatto visivo per viaggiatore
② - Impatto visivo da spazio pubblico
③ - Necessità di luce e affaccio per edifici affaccianti
- CRITERI**
- Altezza delle barriere in riferimento all'altezza dell'occhio dell'osservatore.
- Qualità della vista
- Altezza della barriera
- Visibilità della barriera
- Distanza ricettore barriera
- Altezza barriera
- Presenza di aperture sulla parete più esposta
- Presenza di vegetazione schermante
- EFFETTI**
- H0 permette un buon grado di percezione del contesto anche se completamente opaca in quanto alla stessa altezza dell'osservatore.
Altri tipologie necessitano di elementi vetrati.
- Con qualità del contesto non particolarmente alta l'impatto sul viaggiatore viene meno considerato nelle scelte progettuali.
- In caso di barriere particolarmente alte e visibili, elementi vetrati nella parte superiore della barriera permettono di percepire la barriera di altezza inferiore.
- Inserimento di matrici nel basamento in CLS
- Il vetro viene considerato per l'inserimento nei casi in cui la distanza tra ricettore e barriera è limitata, la barriera è particolarmente alta, la parete del ricettore presenta aperture verso la barriera e la barriera non è schermata da vegetazione sufficientemente fitta.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
COCV
Consorzio Costruttori Italiani

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA AL SHUNT
BARRIERE ANTIRUMORE NUOVA INTERCONNESSIONE LINEA STORICA DA PK 106+689 A PK 113+687.220
Composizione architettonica
Prospetti - Tav. 4

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:					
Cociv Ing. E. Pagani		1:200					
COMMESSA	LAVORI	FABR	FINTE	PROG.DOC	OPERAZIONALE	PROG.CA	REV.
A301	00	D	CV	P9	BA	VC	A
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	AIE	27/07/2016	COCV	27/07/2016	A. Miccavelli	27/07/2016

Nome File: A301-00-DV-PS-BA-VC-0001-001
CUP: F81H8200000008