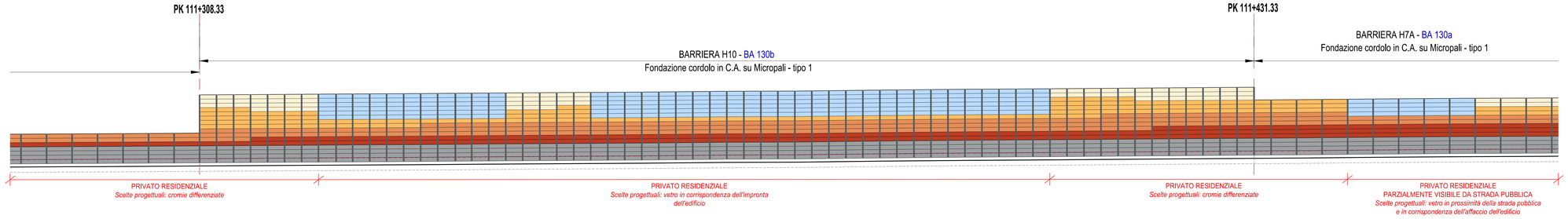
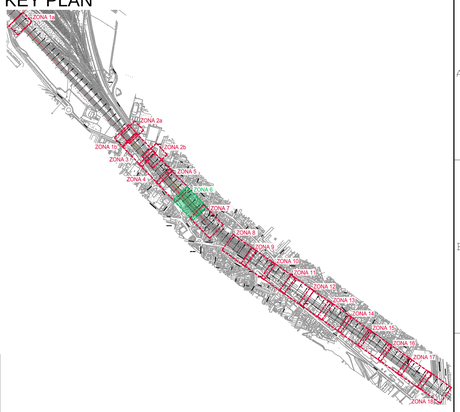
PROSPETTO LATO BINARIO DISPARI

Scala: 1:200

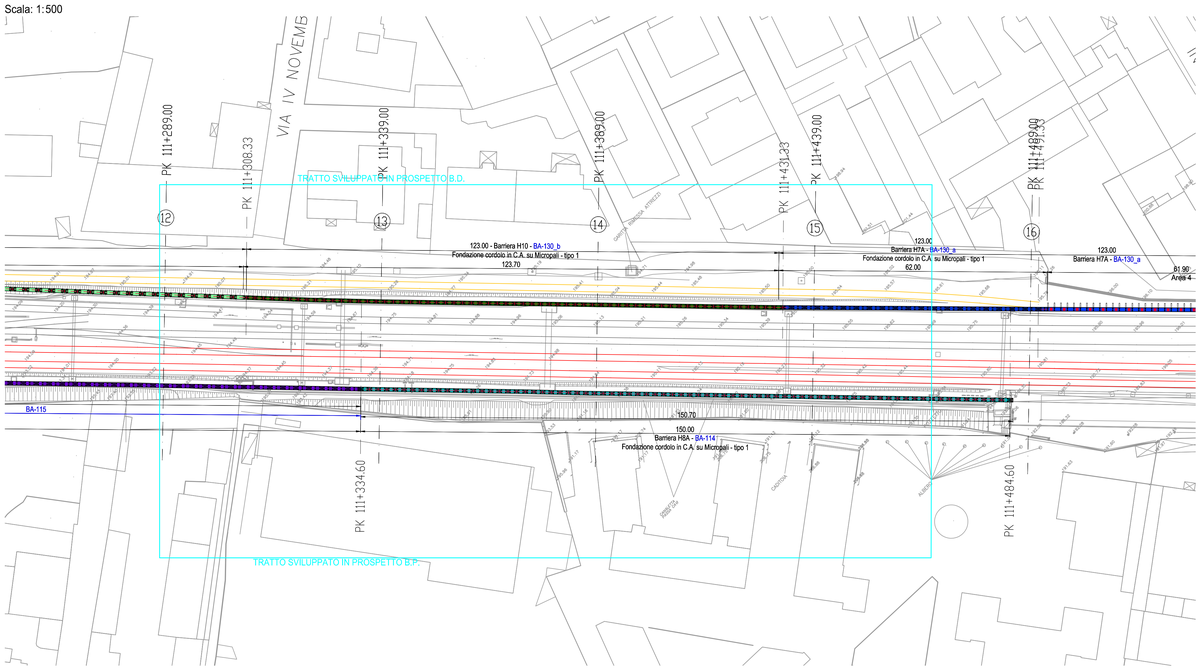


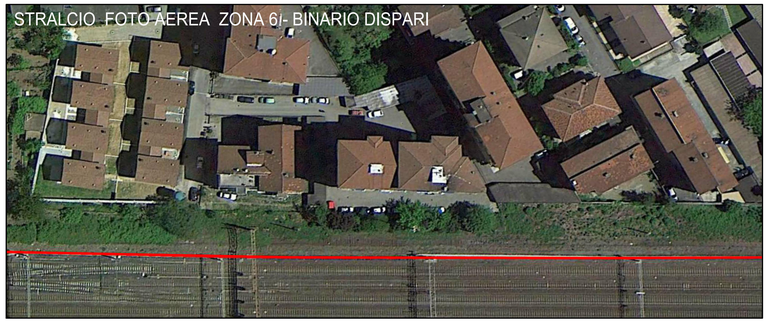
KEY PLAN



PLANIMETRIA GENERALE ZONA 6

Scala: 1:500





LEGENDA

- BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H0
- BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H1
- BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H2
- BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H3A
- BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H4A
- BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H5A
- BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H6A
- BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H7A
- BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H8A
- BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H9A
- BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H10A

ELABORATI DI RIFERIMENTO

Inquadramento generale e corografico	A301-00-D-CV-C5-BA-V/C-0-0-001
Planimetria generale. Tav 01	A301-00-D-CV-P7-BA-V/C-0-0-001
Planimetria generale. Tav 02	A301-00-D-CV-P7-BA-V/C-0-0-002
Planimetria demolizioni e modifiche preliminari. Tav 01	A301-00-D-CV-P7-BA-V/C-0-0-003
Planimetria demolizioni e modifiche preliminari. Tav 02	A301-00-D-CV-P7-BA-V/C-0-0-004
Planimetrie di intervento e profili. Tav 01	A301-00-D-CV-L8-BA-V/C-0-0-001
Planimetrie di intervento e profili. Tav 02	A301-00-D-CV-L8-BA-V/C-0-0-002
Planimetrie di intervento e profili. Tav 03	A301-00-D-CV-L8-BA-V/C-0-0-003
Planimetrie di intervento e profili. Tav 04	A301-00-D-CV-L8-BA-V/C-0-0-004
Planimetrie di intervento e profili. Tav 05	A301-00-D-CV-L8-BA-V/C-0-0-005
Planimetrie di intervento e profili. Tav 06	A301-00-D-CV-L8-BA-V/C-0-0-006
Planimetrie di intervento e profili. Tav 07	A301-00-D-CV-L8-BA-V/C-0-0-007
Sezioni trasversali Tav 01	A301-00-D-CV-W4-BA-V/C-0-0-001
Sezioni trasversali Tav 02	A301-00-D-CV-W4-BA-V/C-0-0-002
Sezioni trasversali Tav 03	A301-00-D-CV-W4-BA-V/C-0-0-003
Sezioni trasversali Tav 04	A301-00-D-CV-W4-BA-V/C-0-0-004
Sezioni trasversali Tav 05	A301-00-D-CV-W4-BA-V/C-0-0-005
Sezioni trasversali Tav 06	A301-00-D-CV-W4-BA-V/C-0-0-006
Sezioni trasversali Tav 07	A301-00-D-CV-W4-BA-V/C-0-0-007
Fondazioni B.A. - AREA 1 - Opere di scavalco sottovia Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-V/C-0-0-001
Fondazioni B.A. - AREA 2 - Opere di fondazione Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-V/C-0-0-002
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sottovia Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-V/C-0-0-003
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sottovia Tav 02	A301-00-D-CV-BZ-BA-V/C-0-0-004
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sottovia Tav 03	A301-00-D-CV-BZ-BA-V/C-0-0-005
Fondazioni B.A. - Opere di fondazione AREA 4 Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-V/C-0-0-006
Fondazioni B.A. - Opere di fondazione AREA 4 Tav 02	A301-00-D-CV-BZ-BA-V/C-0-0-007
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sottovia Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-V/C-0-0-008
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sottovia Tav 02	A301-00-D-CV-BZ-BA-V/C-0-0-009
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sottovia Tav 03	A301-00-D-CV-BZ-BA-V/C-0-0-010
Fondazioni B.A. - Opere di fondazione AREA 6 Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-V/C-0-0-011
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 7 fosso Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-V/C-0-0-012
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 9 sottovia via G.Verdi - Viste prospettiche	A301-00-D-CV-BZ-BA-V/C-0-0-020
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 8 sottovia via G.Verdi - Planimetria	A301-00-D-CV-PZ-BA-V/C-0-0-001
Dettagli costruttivi - tipologia barriere - Tav 0 1	A301-00-D-CV-BZ-BA-V/C-0-0-013
Dettagli costruttivi - tipologia barriere - Tav 0 2	A301-00-D-CV-BZ-BA-V/C-0-0-014
Dettagli costruttivi - tipologici cordoli di fondazione	A301-00-D-CV-BZ-BA-V/C-0-0-015
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 8 fosso Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-V/C-0-0-016
Composizione architettonica - prospetti - Tav.1 - Tav 18	A301-00-D-CV-P9-BA-V/C-0-0-001 - 018

PROSPETTO LATO BINARIO PARI

Scala: 1:200

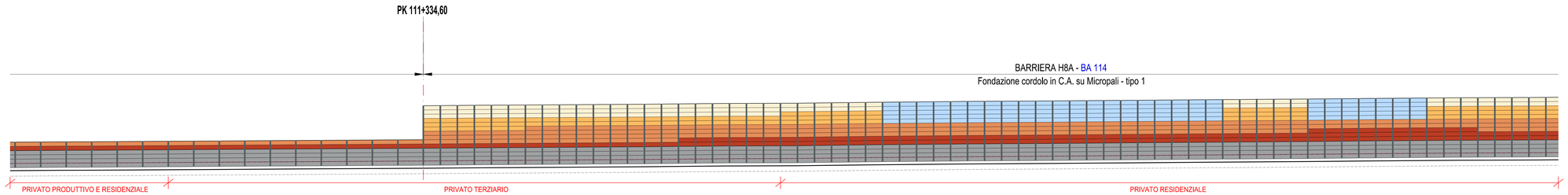
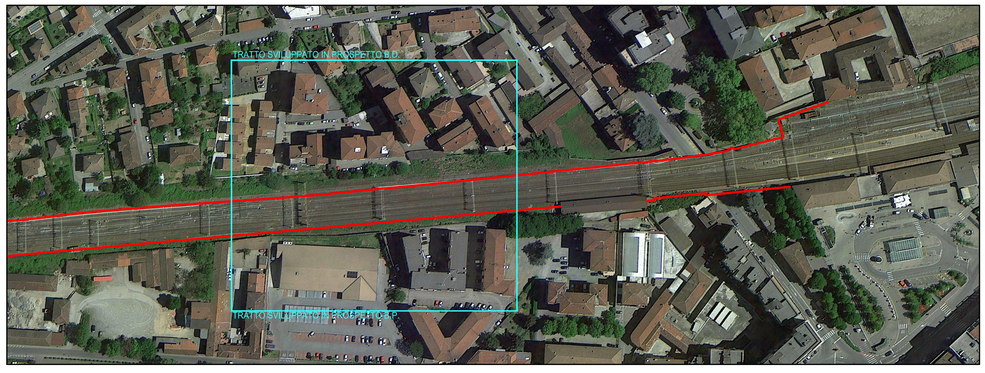


IMMAGINE AEREA



ELEMENTI ARCHITETTONICI

CONTESTO

Ambito Urbano semiperiferico a prevalenza residenziale.

Presenza di vegetazione fitta puntuale tra la barriera e il confine ferroviario.

CROMIA

Pannelli in acciaio di colorazioni differenti a richiamo degli intonaci dei palazzi del centro storico di Novi Ligure, al fine di una corretta integrazione nel contesto fisico e culturale della città.

ELEMENTI VETRATI

I pannelli vetrati vengono collocati in tratti specifici della barriera principalmente nella parte superiore.
In questo ambito le porzioni in vetro permettono di percepire più basse barriere di altezza notevole e di garantire soleggiamento e affaccio anche ai piani inferiori dei ricettori schermati.

BASAMENTO

Il basamento in calcestruzzo è composto da blocchi a finitura liscia e blocchi gettati con una matrice a fondo cassero che permette di avere un effetto a righe orizzontali o verticali ad effetto roccia.
L'alternanza tra blocchi con superficie liscia e blocchi "ruvidi" richiama la differenza cromatica della parte superiore legandola a quella inferiore.
Le matrici vengono utilizzate solamente nei settori fortemente visibili da spazi pubblici (piazze, sottopassi, parcheggi, ecc...)
L'altezza di 2m non è possibile ridurla per ragioni tecniche.

MONTANTI

Montanti doppia T in acciaio.
Colorazione codice RGB 85, 93, 97

ALTEZZA

Le altezze di progetto corrispondono alle misure minime per permettere una sufficiente mitigazione dei ricettori calcolate a seguito dello studio acustico.

PRINCIPI COMPOSITIVI

SOGGETTI	CRITERI	EFFETTI
① – Impatto visivo per viaggiatore	- Altezza delle barriere in riferimento all'altezza dell'occhio dell'osservatore. - Qualità della vista	- H0 permette un buon grado di percezione del contesto anche se completamente opaca in quanto alla stessa altezza dell'osservatore. Altri tipologici necessitano di elementi vetrati. - Con qualità del contesto non particolarmente alta l'impatto sul viaggiatore viene meno considerato nelle scelte progettuali.
② – Impatto visivo da spazio pubblico	- Altezza della barriera - Visibilità della barriera	- In caso di barriere particolarmente alte e visibili, elementi vetrati nella parte superiore della barriera permettono di percepire la barriera di altezza inferiore. - Inserimento di matrici nel basamento in CLS
③ – Neccessità di luce e affaccio per edifici affaccianti	- Distanza ricettore barriera - Altezza barriera - Presenza di aperture sulla parete più esposta - Presenza di vegetazione schermante	- Il vetro viene considerato per l'inserimento nei casi in cui la distanza tra ricettore e barriera è limitata, la barriera è particolarmente alta, la parete del ricettore presenta aperture verso la barriera e la barriera non è schermata da vegetazione sufficentemente fitta.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT

BARRIERE ANTIRUMORE NUOVA INTERCONNESSIONE LINEA STORICA DA PK 106+689 A PK 113+687.220

Composizione architettonica

Prospetti - Tav. 6

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. E. Pagani		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	P9	BAVC00	006	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	AIE	27/07/2016	COCIV	27/07/2016	A.Mancarella	27/07/2016	Dott. Ing. A. Mancarella Ordine degli Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.

Nome File: A301-00-D-CV-P9-BA-V/C-00-006-A00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1