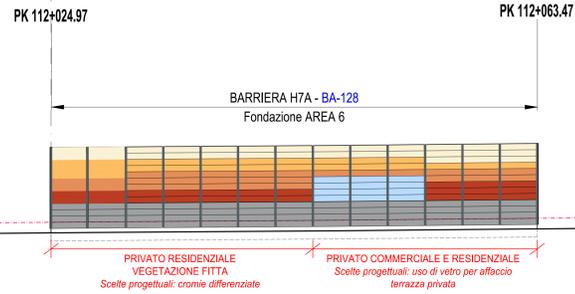
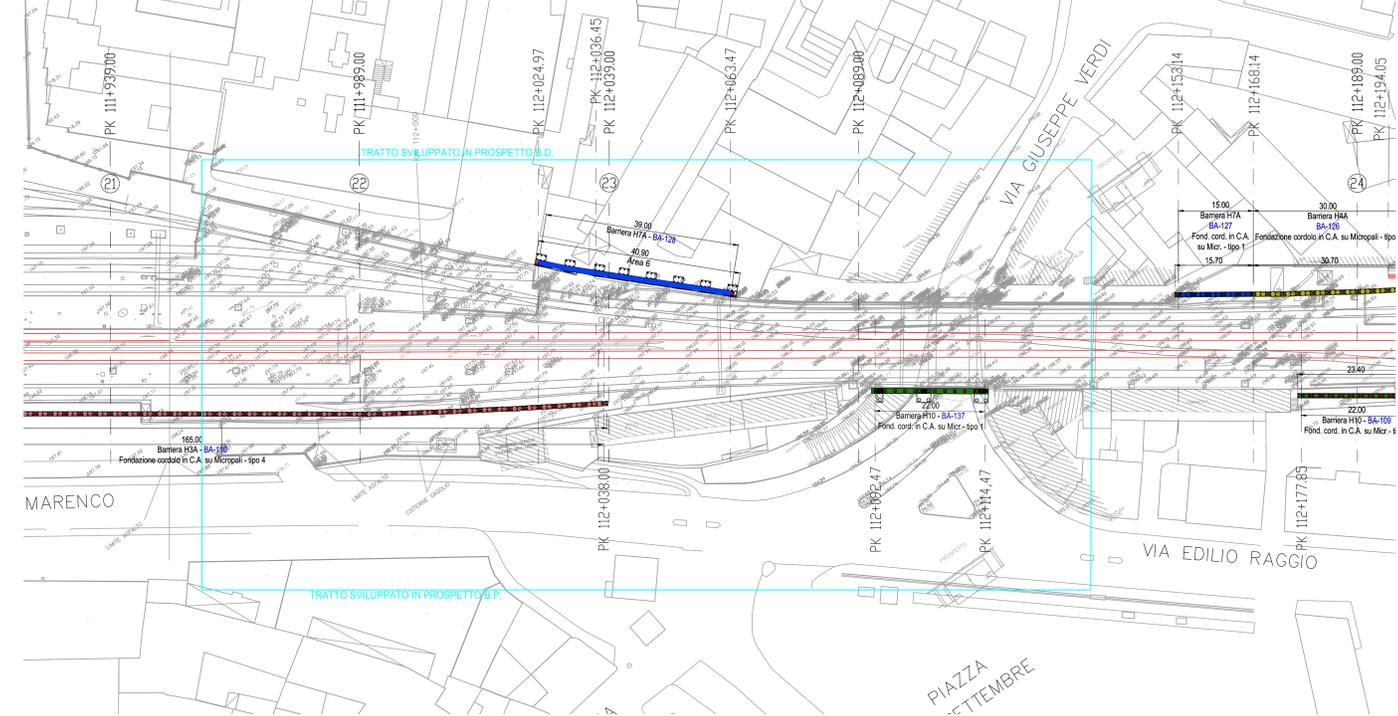


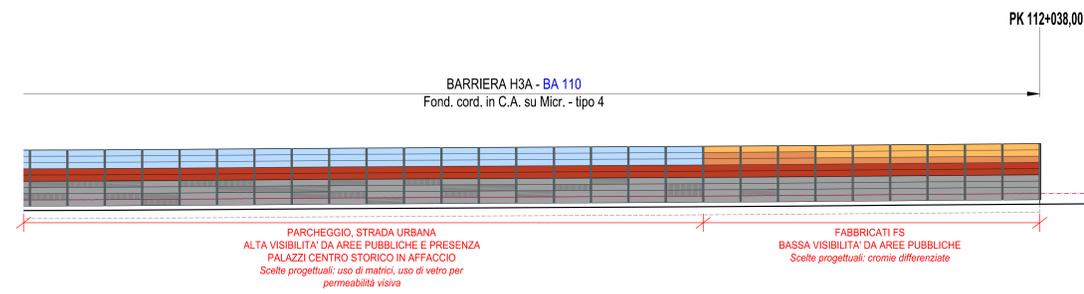
PROSPETTO LATO BINARIO DISPARI
Scala: 1:200



PLANIMETRIA GENERALE ZONA 9
Scala: 1:500



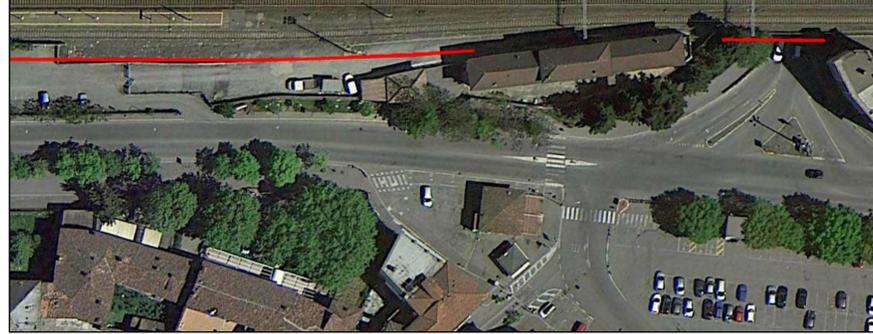
PROSPETTO LATO BINARIO PARI
Scala: 1:200



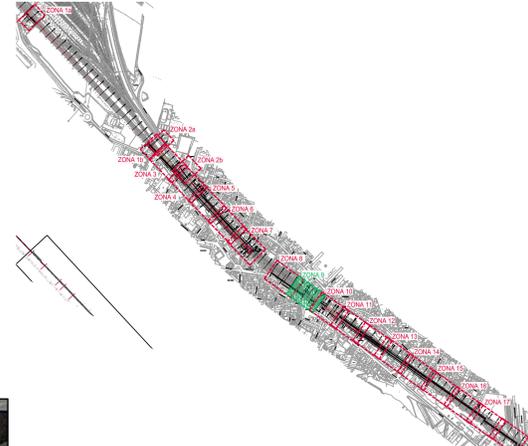
STRALCIO FOTO AEREA ZONA 9 - BINARIO DISPARI



STRALCIO FOTO AEREA ZONA 9 - BINARIO PARI



KEY PLAN



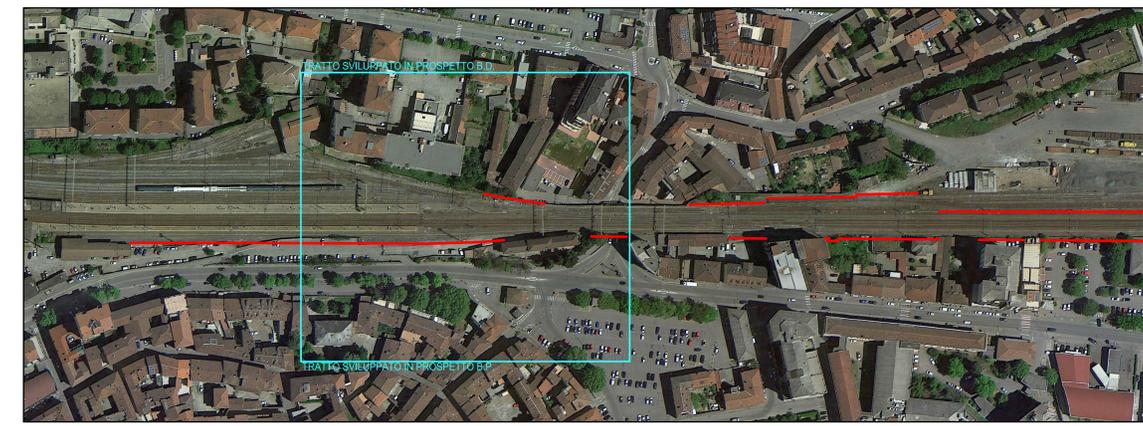
LEGENDA

BARRIERA ANTRUMORE TIPO H0	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H4A	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H5A
BARRIERA ANTRUMORE TIPO H1	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H5A	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H5A
BARRIERA ANTRUMORE TIPO H2	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H5A	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H5A
BARRIERA ANTRUMORE TIPO H3A	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H7A	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H7A

ELABORATI DI RIFERIMENTO

Inquadramento generale e morfologico	A301-00-D-CV-CS-BA-VC-0-001
Planimetria generale, Tav 01	A301-00-D-CV-F7-BA-VC-0-001
Planimetria generale, Tav 02	A301-00-D-CV-F7-BA-VC-0-002
Planimetria demolizioni e modifiche preliminari, Tav 01	A301-00-D-CV-F7-BA-VC-0-003
Planimetria demolizioni e modifiche preliminari, Tav 02	A301-00-D-CV-F7-BA-VC-0-004
Planimetrie di intervento a profili, Tav 01	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-001
Planimetrie di intervento a profili, Tav 02	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-002
Planimetrie di intervento a profili, Tav 03	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-003
Planimetrie di intervento a profili, Tav 04	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-004
Planimetrie di intervento a profili, Tav 05	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-005
Planimetrie di intervento a profili, Tav 06	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-006
Planimetrie di intervento a profili, Tav 07	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-007
Sezioni trasversali Tav 01	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-001
Sezioni trasversali Tav 02	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-002
Sezioni trasversali Tav 03	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-003
Sezioni trasversali Tav 04	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-004
Sezioni trasversali Tav 05	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-005
Sezioni trasversali Tav 06	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-006
Sezioni trasversali Tav 07	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-007
Fondazioni B.A. - AREA 1 - Opere di scavalco sottovia Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-001
Fondazioni B.A. - AREA 2 - Opere di fondazione Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-002
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sottovia Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-003
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sottovia Tav 02	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-004
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sottovia Tav 03	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-005
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 4 Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-006
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 4 Tav 02	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-007
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sottovia Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-008
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sottovia Tav 02	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-009
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sottovia Tav 03	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-010
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 6 Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-011
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 7 fesso Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-012
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 8 sottovia via G. Verdi - Vite prospettive	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-013
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 9 sottovia via G. Verdi - Piantina	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-014
Dettagli costruttivi - spoglia barriera - Tav 0 1	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-015
Dettagli costruttivi - spoglia barriera - Tav 0 2	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-016
Dettagli costruttivi - spoglia cordoli di fondazione	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-017
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 9 fesso Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-018
Composizione architettonica - prospetti - Tav 1 - Tav 18	A301-00-D-CV-PS-BA-VC-0-001 - 018

IMMAGINE AEREA



ELEMENTI ARCHITETTONICI

CONTESTO	Ambito Urbano centrale residenziale e storico. Presenza di vegetazione fitta puntuale tra la barriera e il confine ferroviario.
CROMIA	● Pannelli in acciaio di colorazioni differenti a richiamo degli intonaci dei palazzi del centro storico di Novi Ligure, al fine di una corretta integrazione nel contesto fisico e culturale della città. ● Giallo ● Rosso ● Blu
ELEMENTI VETRATI	● I pannelli vetrati vengono collocati in tratti specifici della barriera principalmente nella parte superiore. In questo ambito le porzioni in vetro permettono di percepire più basse barriere di altezza notevole e di garantire affaccio ai ricettori schermati. Permettono inoltre la visibilità dei palazzi storici di Corso R. Marengo dalle banchine della stazione.
BASAMENTO	● Il basamento in calcestruzzo è composto da blocchi a finitura liscia e blocchi gettati con una matrice a fondo cassero che permette di avere un effetto a righe orizzontali o verticali ad effetto roccia. ● L'alternanza tra blocchi con superficie liscia e blocchi "ruvidi" richiama la differenza cromatica della parte superiore legandola a quella inferiore. Le matrici vengono utilizzate solamente nei settori fortemente visibili da spazi pubblici (piazze, sottopassi, parcheggi, ecc...) L'altezza di 2m non è possibile ridurre per ragioni tecniche.
MONTANTI	● Montanti doppia T in acciaio. Colorazione codice RGB 85, 93, 97
ALTEZZA	Le altezze di progetto corrispondono alle misure minime per permettere una sufficiente mitigazione dei ricettori calcolate a seguito dello studio acustico.

PRINCIPI COMPOSITIVI

SOGGETTI	CRITERI	EFFETTI
① - Impatto visivo per viaggiatore	- Altezza delle barriere in riferimento all'altezza dell'occhio dell'osservatore. - Qualità della vista	- H0 permette un buon grado di percezione del contesto anche se completamente opaca in quanto alla stessa altezza dell'osservatore. - Altri tipologie necessitano di elementi vetrati.
② - Impatto visivo da spazio pubblico	- Altezza della barriera - Visibilità della barriera	- Con qualità del contesto non particolarmente alta l'impatto sul viaggiatore viene meno considerato nelle scelte progettuali. - In caso di barriere particolarmente alte e visibili, elementi vetrati nella parte superiore della barriera permettono di percepire la barriera di altezza inferiore. - Inserimento di matrici nel basamento in CLS
③ - Necessità di luce e affaccio per edifici affaccianti	- Distanza ricettore barriera - Altezza barriera - Presenza di aperture sulla parete più esposta - Presenza di vegetazione schermante	- Il vetro viene considerato per l'inserimento nei casi in cui la distanza tra ricettore e barriera è limitata, la barriera è particolarmente alta, la parete del ricettore presenta aperture verso la barriera e la barriera non è schermata da vegetazione sufficientemente fitta.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
CO.CIV
Consorzio Costruttori Italiani

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA AL SHUNT
BARRIERE ANTRUMORE NUOVA INTERCONNESSIONE LINEA STORICA DA PK 106+689 A PK 113+687.220
Composizione architettonica
Prospetti - Tav. 9

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
CO.CIV Ing. E. Pagani		1:200
COMMESSA	LAVORI	FASE
A301	00	D
PROGETTO	PRODOTTO	OPERAZIONE
CIV	P9	BAVC00
PROGETTAZIONE	PRODOTTO	REVISIONI
Rev.	Descrizione emissione	Redatto
A00	Prima emissione	ANE
		27/07/2016
		CO.CIV
		27/07/2016
		A. Mancinelli
		27/07/2016

Nome File: A301-00-D-CV-PS-BA-VC-009-A00
CUP: F81H220000008