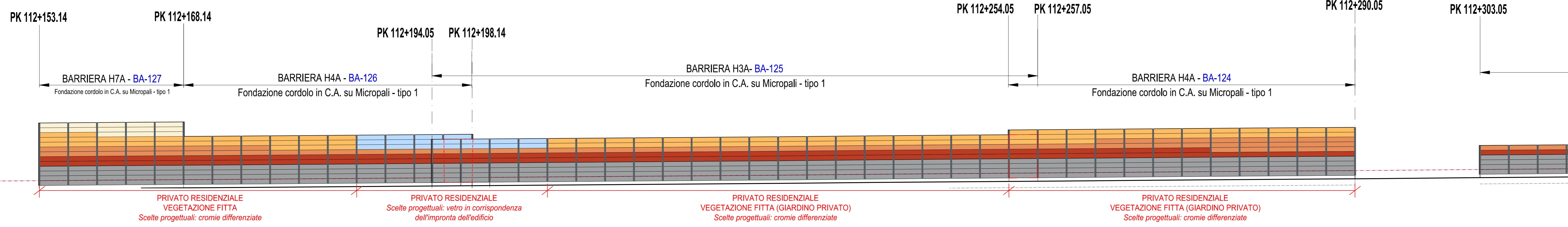
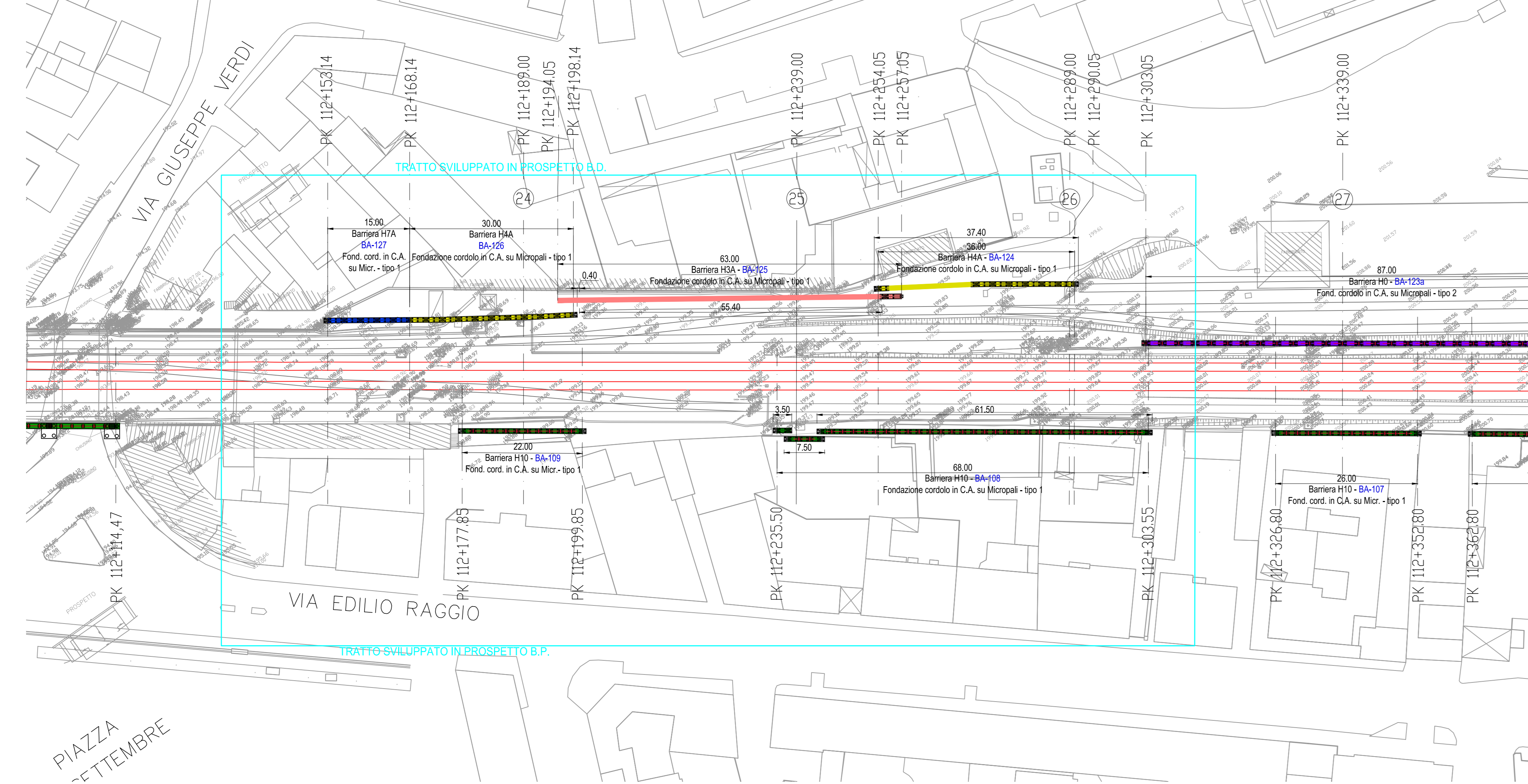


PROSPETTO LATO BINARIO DISPARI
Scala: 1:200



PLANIMETRIA GENERALE ZONA 10
Scala: 1:500



PROSPETTO LATO BINARIO PARI
Scala: 1:200

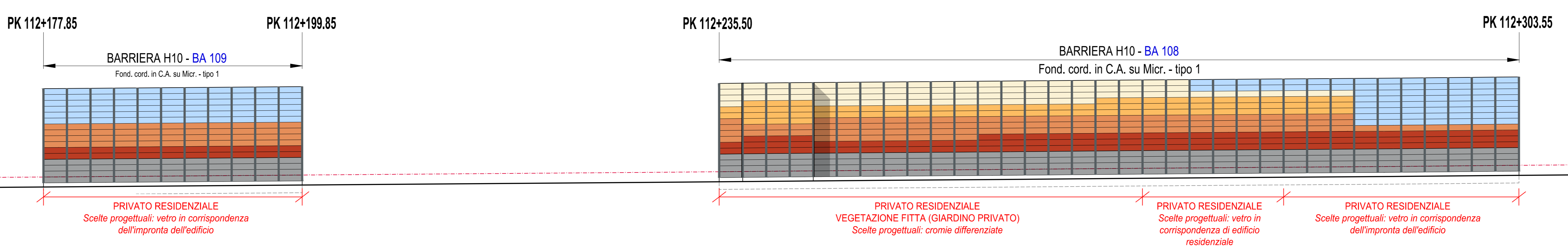
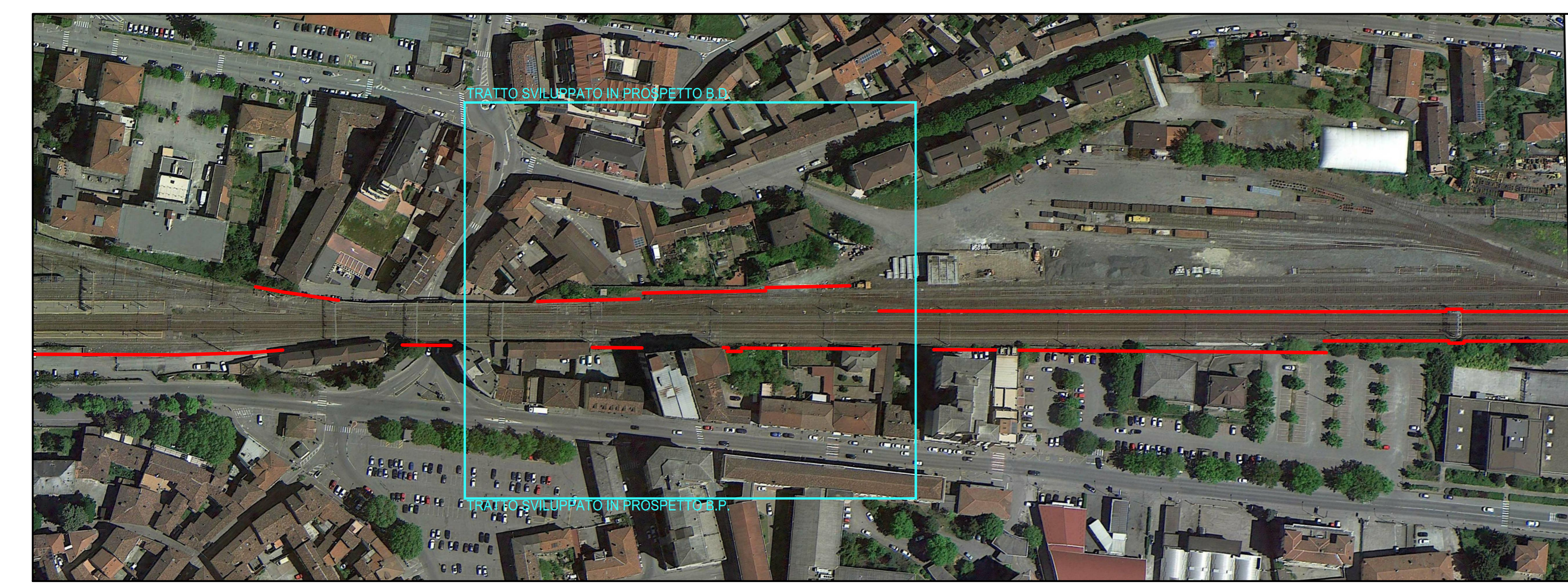


IMMAGINE AEREA



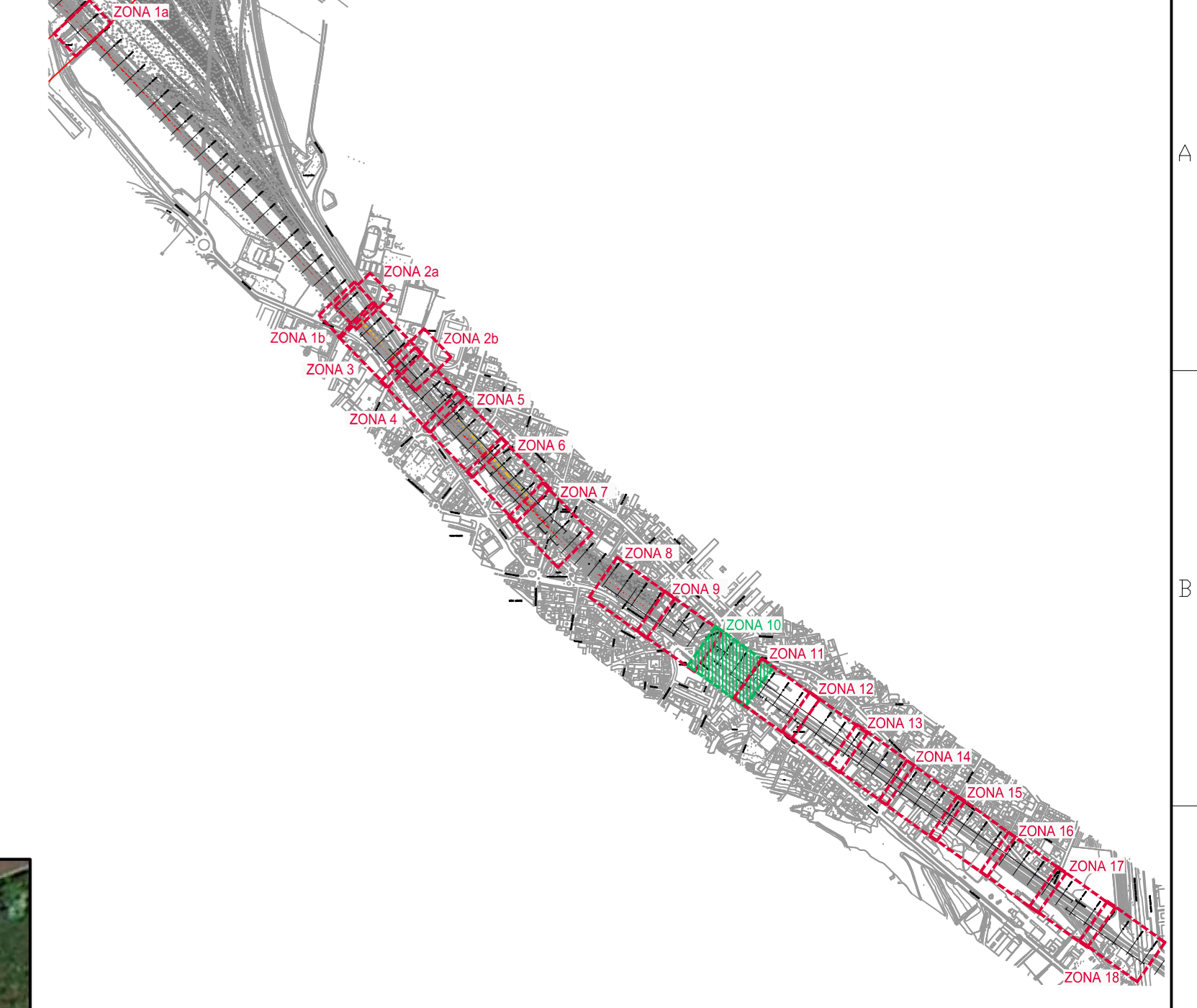
ELEMENTI ARCHITETTONICI

- CONTESTO**: Ambito Urbano centrale a prevalenza residenziale. Presenza di vegetazione fitta puntuale tra la barriera e il confine ferroviario.
- CROMIA**: Pannelli in acciaio di colorazioni differenti a richiamo degli intonaci dei palazzi del centro storico di Novi Ligure, al fine di una corretta integrazione nel contesto fisico e culturale della città.
- ELEMENTI VETRATI**: I pannelli vetriati vengono collocati in tratti specifici della barriera principalmente nella parte superiore. In questo ambito le porzioni in vetro permettono di percepire più basse barriere di altezza notevole e di garantire soleggiamento e affaccio ai piani superiori dei ricettori schermati.
- BASAMENTO**: Il basamento in calcestruzzo è composto da blocchi a finitura liscia e blocchi gettati a fondo cassero che permette di avere un effetto a righe orizzontali o verticali ad effetto roccia. L'alternanza tra blocchi con superficie liscia e blocchi "ruvidi" richiama la differenza cromatica della parte superiore legandola a quella inferiore. Le matrici vengono utilizzate solamente nei settori fortemente visibili da spazi pubblici (piazze, sottopassi, parcheggi, ecc...). L'altezza di 2m non è possibile ridurla per ragioni tecniche.
- MONTANTI**: Montanti doppia T in acciaio. Colorazione codice RGB 85, 93, 97.
- ALTEZZA**: Le altezze di progetto corrispondono alle misure minime per permettere una sufficiente mitigazione dei ricettori calcolate a seguito dello studio acustico.

PRINCIPI COMPOSITIVI

- SOGGETTI**:
 - ① - Impatto visivo per viaggiatore
 - ② - Impatto visivo da spazio pubblico
 - ③ - Necessità di luce e affaccio per edifici affaccianti
- CRITERI**:
 - Altezza delle barriere in riferimento all'altezza dell'occhio dell'osservatore.
 - Qualità della vista
 - Altezza della barriera
 - Visibilità della barriera
 - Distanza ricettore barriera
 - Altezza barriera
 - Presenza di aperture sulla parete più esposta
 - Presenza di vegetazione schermante
- EFFETTI**:
 - H0 permette un buon grado di percezione del contesto anche se completamente opaca in quanto alla stessa altezza dell'osservatore. Altri tipologie necessitano di elementi vetriati.
 - Con qualità del contesto non particolarmente alta l'impatto sul viaggiatore viene meno considerato nelle scelte progettuali.
 - In caso di barriere particolarmente alte e visibili, elementi vetriati nella parte superiore della barriera permettono di percepire la barriera di altezza inferiore.
 - Inserimento di matrici nel basamento in CLS
 - Il vetro viene considerato per l'inserimento nei casi in cui la distanza tra ricettore e barriera è limitata, la barriera è particolarmente alta, la parete del ricettore presenta aperture verso la barriera e la barriera non è schermata da vegetazione sufficientemente fitta.

KEY PLAN



LEGENDA

- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H0
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H1
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H2
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H3A
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H4A
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H5A
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H6A
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H7A
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H8A
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H9A
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H10A

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- Inquadramento generale e cronografico
- Planimetria generale, Tav. 01
- Planimetria demolizioni e modifiche preliminari, Tav. 02
- Planimetrie di intervento e profili, Tav. 01
- Planimetrie di intervento e profili, Tav. 02
- Planimetrie di intervento e profili, Tav. 03
- Planimetrie di intervento e profili, Tav. 04
- Planimetrie di intervento e profili, Tav. 05
- Planimetrie di intervento e profili, Tav. 06
- Planimetrie di intervento e profili, Tav. 07
- Sezioni trasversali Tav. 01
- Sezioni trasversali Tav. 02
- Sezioni trasversali Tav. 03
- Sezioni trasversali Tav. 04
- Sezioni trasversali Tav. 05
- Sezioni trasversali Tav. 06
- Sezioni trasversali Tav. 07
- Fondazioni B.A. - AREA 1 - Opere di scavalco sotto Tav. 01
- Fondazioni B.A. - AREA 2 - Opere di scavalco sotto Tav. 01
- Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sotto Tav. 01
- Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sotto Tav. 02
- Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sotto Tav. 03
- Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 4 Tav. 01
- Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 4 Tav. 02
- Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sotto Tav. 01
- Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sotto Tav. 02
- Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sotto Tav. 03
- Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 6 Tav. 01
- Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 7 sotto Tav. 01
- Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 8 sotto Tav. 01
- Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 8 sotto Tav. 02
- Dettagli costruttivi - spoglii barriere - Tav. 0 1
- Dettagli costruttivi - spoglii barriere - Tav. 0 2
- Dettagli costruttivi - spoglii cordoli di fondazione
- Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 9 sotto Tav. 01
- Composizione architettonica - prospetti - Tav. 1 - Tav. 18

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Consorzio Costruttori Italiani

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALO SHUNT BARRIERE ANTRUMORE NUOVA INTERCONNESSIONE LINEA STORICA DA PK 106+689 A PK 113+687.220

Composizione architettonica

Prospetti - Tav. 10

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. E. Pagani

DIRETTORE LAVORI: []

SCALA: 1:200

COMMISSIONE: A3011 LOTTO: 00 FASE: D NTE: C V PRO.DOC: P9 OPERAZIONE: B A V C R O A PRO.CA: 010 REV: A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	AIE	27/07/2016	COCIV	27/07/2016	A. Miccerelli	27/07/2016	[]

Nome File: ANI-00-DV-CV-BA-VC-0010-A00 CUP: F81H8200000008