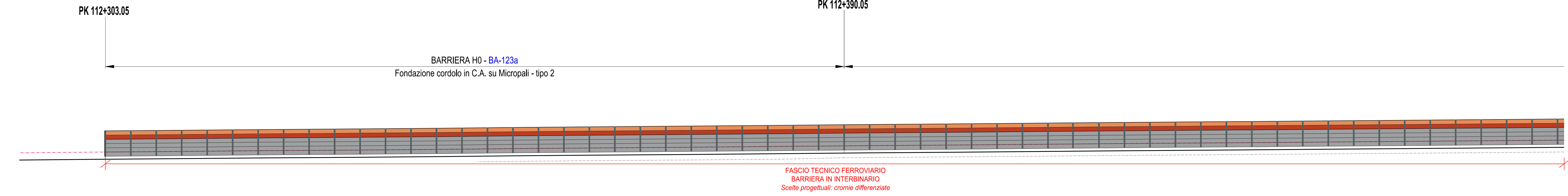
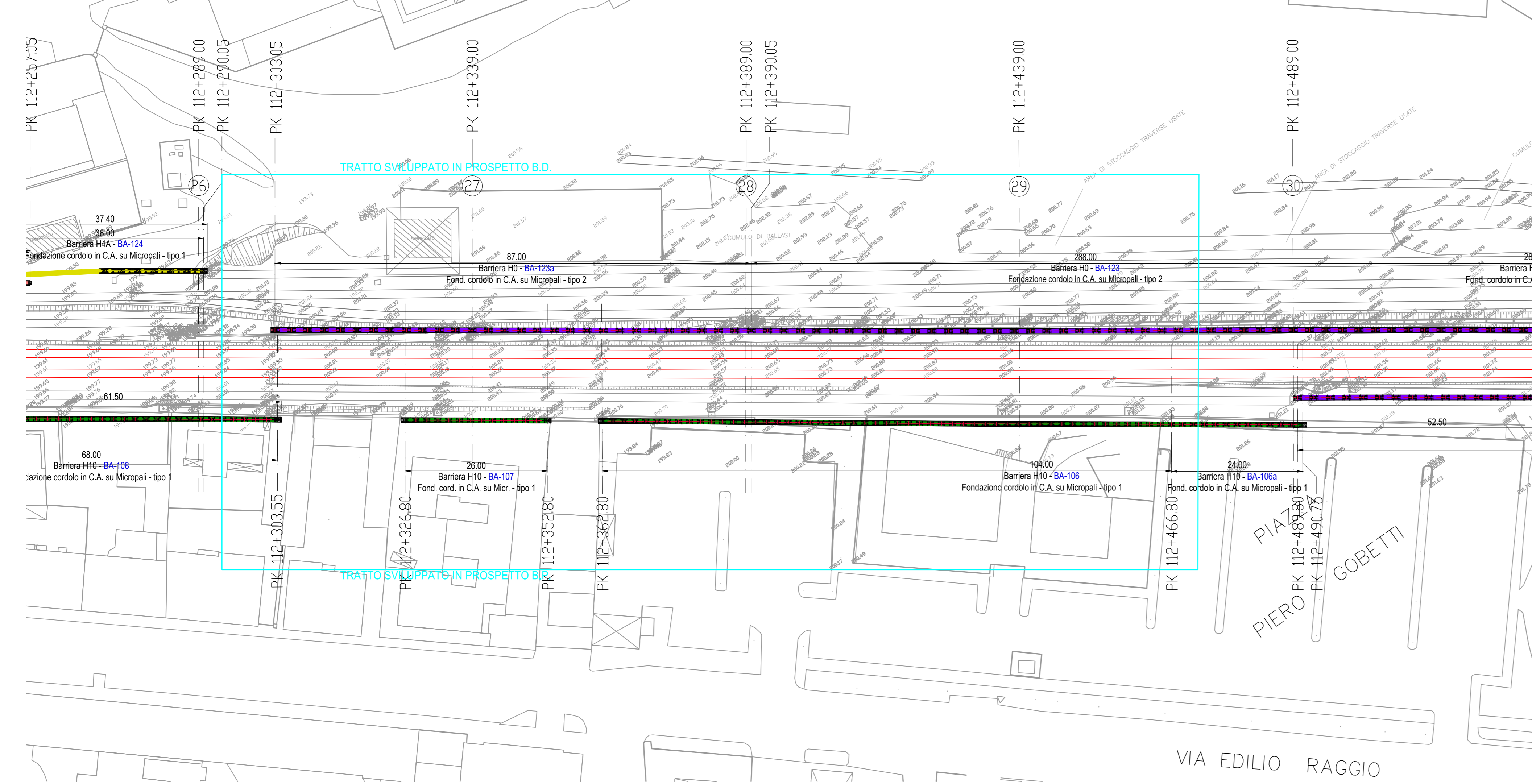


PROSPETTO LATO BINARIO DISPARI
Scala: 1:200



PLANIMETRIA GENERALE ZONA 11
Scala: 1:500



PROSPETTO LATO BINARIO PARI
Scala: 1:200

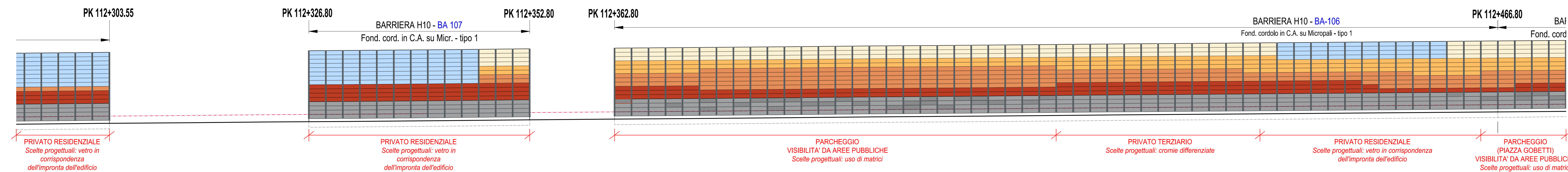
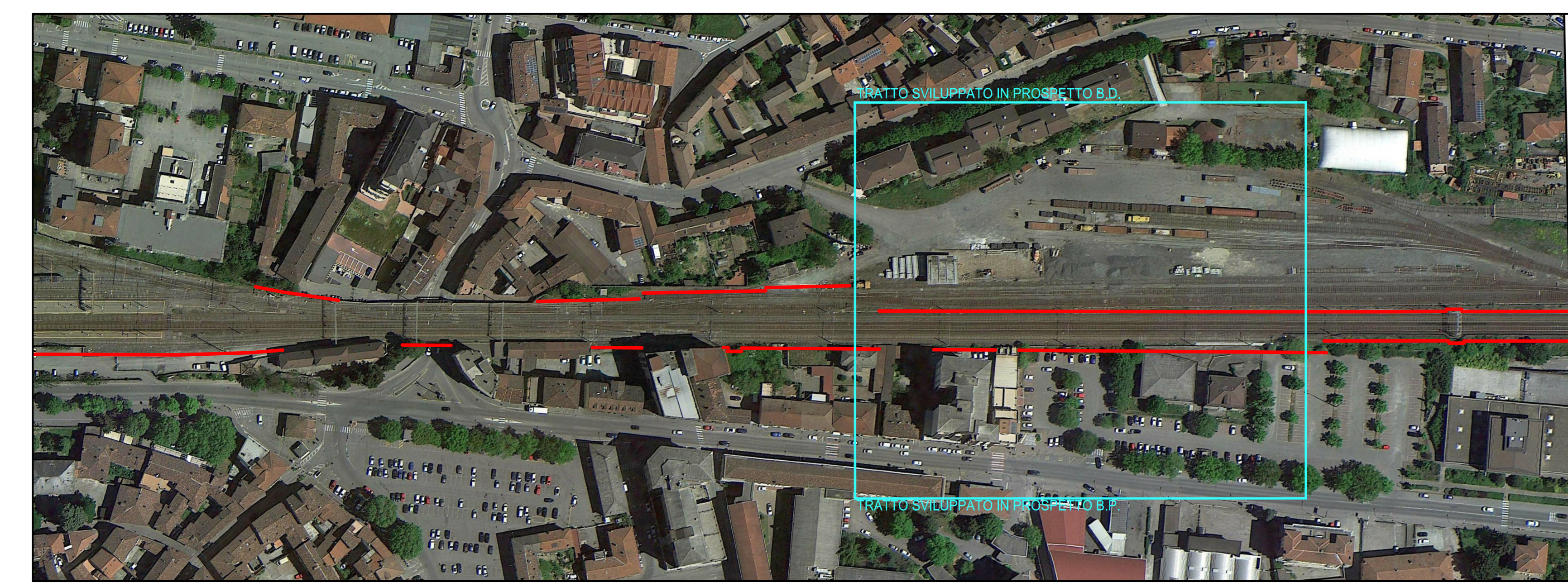


IMMAGINE AEREA

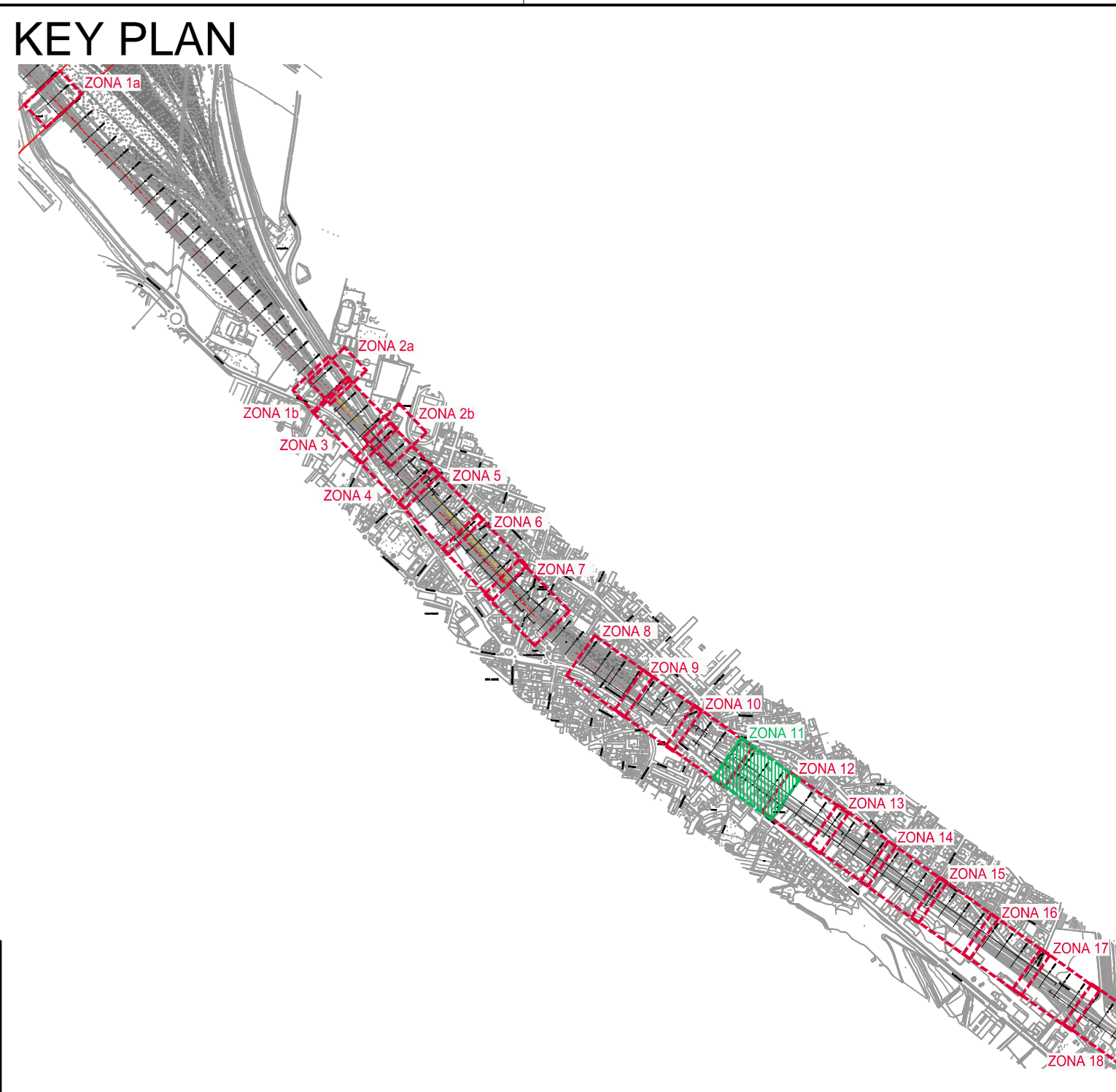


ELEMENTI ARCHITETTONICI

- CONTESTO**
Ambito Urbano semiperiferico misto direzionale-residenziale.
Presenza di vegetazione fitta a tratti tra la barriera e il confine ferroviario.
- CROMIA**
Pannelli in acciaio di colorazioni differenti a richiamo degli intonaci dei palazzi del centro storico di Novi Ligure, al fine di una corretta integrazione nel contesto fisico e culturale della città.
- ELEMENTI VETRATI**
I pannelli vetriati vengono collocati in tratti specifici della barriera principalmente nella parte superiore.
In questo ambito le porzioni in vetro permettono di percepire più basse barriere di altezza notevole e di garantire soleggiamento e affaccio ai piani inferiori dei ricettori schematizzati.
- BASAMENTO**
Il basamento in calcestruzzo è composto da blocchi a finitura liscia e blocchi gettati con una matrice a fondo cassero che permette di avere un effetto a righe orizzontali o verticali ad effetto roccia.
L'alternanza tra blocchi con superficie liscia e blocchi "ruvidi" richiama la differenza cromatica della parte superiore legandola a quella inferiore.
Le matrici vengono utilizzate solamente nei settori fortemente visibili da spazi pubblici (piazze, sottopassi, parcheggi, ecc...)
L'altezza di 2m non è possibile ridurla per ragioni tecniche.
- MONTANTI**
Montanti doppia T in acciaio.
Colorazione codice RGB 85, 93, 97
- ALTEZZA**
Le altezze di progetto corrispondono alle misure minime per permettere una sufficiente mitigazione dei ricettori calcolate a seguito dello studio acustico.

PRINCIPI COMPOSITIVI

- SOGGETTI**
 - ① - Impatto visivo per viaggiatore
 - ② - Impatto visivo da spazio pubblico
 - ③ - Necessità di luce e affaccio per edifici affaccianti
- CRITERI**
 - Altezza delle barriere in riferimento all'altezza dell'osservatore.
 - Qualità della vista
 - Altezza della barriera
 - Visibilità della barriera
 - Distanza ricettore barriera
 - Altezza barriera
 - Presenza di aperture sulla parete più esposta
 - Presenza di vegetazione schermata
- EFFETTI**
 - H0 permette un buon grado di percezione del contesto anche se completamente opaca in quanto alla stessa altezza dell'osservatore. Altri tipologie necessitano di elementi vetriati.
 - Con qualità del contesto non particolarmente alta l'impatto sul viaggiatore viene meno considerato nelle scelte progettuali.
 - In caso di barriere particolarmente alte e visibili, elementi vetriati nella parte superiore della barriera permettono di percepire la barriera di altezza inferiore.
 - Inserimento di matrici nel basamento in CLS
 - Il vetro viene considerato per l'inserimento nei casi in cui la distanza tra ricettore e barriera è limitata, la barriera è particolarmente alta, la parete del ricettore presenta aperture verso la barriera e la barriera non è schermata da vegetazione sufficientemente fitta.



LEGENDA

BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H0	BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H4A	BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H5A
BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H1	BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H5A	BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H5A
BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H2	BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H5A	BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H5A
BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H3A	BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H7A	BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H7A

ELABORATI DI RIFERIMENTO

Inquadramento generale e corografico	A301-00-D-CV-CS-BA-VC-0-0-001
Planimetria generale, Tav 01	A301-00-D-CV-F7-BA-VC-0-0-001
Planimetria generale, Tav 02	A301-00-D-CV-F7-BA-VC-0-0-002
Planimetria demolizioni e modifiche preliminari, Tav 01	A301-00-D-CV-F7-BA-VC-0-0-003
Planimetria demolizioni e modifiche preliminari, Tav 02	A301-00-D-CV-F7-BA-VC-0-0-004
Planimetrie di intervento e profili, Tav 01	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-001
Planimetrie di intervento e profili, Tav 02	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-002
Planimetrie di intervento e profili, Tav 03	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-003
Planimetrie di intervento e profili, Tav 04	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-004
Planimetrie di intervento e profili, Tav 05	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-005
Planimetrie di intervento e profili, Tav 06	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-006
Planimetrie di intervento e profili, Tav 07	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-007
Planimetrie di intervento e profili, Tav 08	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-008
Planimetrie di intervento e profili, Tav 09	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-009
Planimetrie di intervento e profili, Tav 10	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-010
Planimetrie di intervento e profili, Tav 11	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-011
Planimetrie di intervento e profili, Tav 12	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-012
Planimetrie di intervento e profili, Tav 13	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-013
Planimetrie di intervento e profili, Tav 14	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-014
Planimetrie di intervento e profili, Tav 15	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-015
Planimetrie di intervento e profili, Tav 16	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-016
Planimetrie di intervento e profili, Tav 17	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-017
Planimetrie di intervento e profili, Tav 18	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-018
Planimetrie di intervento e profili, Tav 19	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-019
Planimetrie di intervento e profili, Tav 20	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-020
Planimetrie di intervento e profili, Tav 21	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-021
Planimetrie di intervento e profili, Tav 22	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-022
Planimetrie di intervento e profili, Tav 23	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-023
Planimetrie di intervento e profili, Tav 24	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-024
Planimetrie di intervento e profili, Tav 25	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-025
Planimetrie di intervento e profili, Tav 26	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-026
Planimetrie di intervento e profili, Tav 27	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-027
Planimetrie di intervento e profili, Tav 28	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-028
Planimetrie di intervento e profili, Tav 29	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-029
Planimetrie di intervento e profili, Tav 30	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-030
Planimetrie di intervento e profili, Tav 31	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-031
Planimetrie di intervento e profili, Tav 32	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-032
Planimetrie di intervento e profili, Tav 33	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-033
Planimetrie di intervento e profili, Tav 34	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-034
Planimetrie di intervento e profili, Tav 35	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-035
Planimetrie di intervento e profili, Tav 36	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-036
Planimetrie di intervento e profili, Tav 37	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-037
Planimetrie di intervento e profili, Tav 38	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-038
Planimetrie di intervento e profili, Tav 39	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-039
Planimetrie di intervento e profili, Tav 40	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-040
Planimetrie di intervento e profili, Tav 41	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-041
Planimetrie di intervento e profili, Tav 42	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-042
Planimetrie di intervento e profili, Tav 43	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-043
Planimetrie di intervento e profili, Tav 44	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-044
Planimetrie di intervento e profili, Tav 45	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-045
Planimetrie di intervento e profili, Tav 46	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-046
Planimetrie di intervento e profili, Tav 47	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-047
Planimetrie di intervento e profili, Tav 48	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-048
Planimetrie di intervento e profili, Tav 49	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-049
Planimetrie di intervento e profili, Tav 50	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-050
Planimetrie di intervento e profili, Tav 51	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-051
Planimetrie di intervento e profili, Tav 52	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-052
Planimetrie di intervento e profili, Tav 53	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-053
Planimetrie di intervento e profili, Tav 54	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-054
Planimetrie di intervento e profili, Tav 55	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-055
Planimetrie di intervento e profili, Tav 56	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-056
Planimetrie di intervento e profili, Tav 57	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-057
Planimetrie di intervento e profili, Tav 58	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-058
Planimetrie di intervento e profili, Tav 59	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-059
Planimetrie di intervento e profili, Tav 60	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-060
Planimetrie di intervento e profili, Tav 61	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-061
Planimetrie di intervento e profili, Tav 62	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-062
Planimetrie di intervento e profili, Tav 63	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-063
Planimetrie di intervento e profili, Tav 64	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-064
Planimetrie di intervento e profili, Tav 65	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-065
Planimetrie di intervento e profili, Tav 66	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-066
Planimetrie di intervento e profili, Tav 67	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-067
Planimetrie di intervento e profili, Tav 68	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-068
Planimetrie di intervento e profili, Tav 69	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-069
Planimetrie di intervento e profili, Tav 70	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-070
Planimetrie di intervento e profili, Tav 71	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-071
Planimetrie di intervento e profili, Tav 72	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-072
Planimetrie di intervento e profili, Tav 73	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-073
Planimetrie di intervento e profili, Tav 74	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-074
Planimetrie di intervento e profili, Tav 75	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-075
Planimetrie di intervento e profili, Tav 76	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-076
Planimetrie di intervento e profili, Tav 77	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-077
Planimetrie di intervento e profili, Tav 78	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-078
Planimetrie di intervento e profili, Tav 79	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-079
Planimetrie di intervento e profili, Tav 80	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-080
Planimetrie di intervento e profili, Tav 81	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-081
Planimetrie di intervento e profili, Tav 82	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-082
Planimetrie di intervento e profili, Tav 83	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-083
Planimetrie di intervento e profili, Tav 84	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-084
Planimetrie di intervento e profili, Tav 85	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-085
Planimetrie di intervento e profili, Tav 86	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-086
Planimetrie di intervento e profili, Tav 87	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-087
Planimetrie di intervento e profili, Tav 88	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-088
Planimetrie di intervento e profili, Tav 89	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-089
Planimetrie di intervento e profili, Tav 90	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-090
Planimetrie di intervento e profili, Tav 91	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-091
Planimetrie di intervento e profili, Tav 92	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-092
Planimetrie di intervento e profili, Tav 93	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-093
Planimetrie di intervento e profili, Tav 94	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-094
Planimetrie di intervento e profili, Tav 95	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-095
Planimetrie di intervento e profili, Tav 96	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-096
Planimetrie di intervento e profili, Tav 97	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-097
Planimetrie di intervento e profili, Tav 98	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-098
Planimetrie di intervento e profili, Tav 99	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-099
Planimetrie di intervento e profili, Tav 100	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-100

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
COCV
Consorzio Coesordinato Interregionali Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALO SHUNT
BARRIERE ANTIRUMORE NUOVA INTERCONNESSIONE LINEA STORICA DA PK 106+689 A PK 113+687.220
Composizione architettonica
Prospetti - Tav. 11

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
COCV	Ing. E. Pagani	1:200
COMMESSA	LAVORI	FASE
A301	00	D
INT	CV	P9
OPERAZIONE	BA	VC
PROGETTO	0	1
REV.	A	

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	AIE	27/07/2016	COCV	27/07/2016	A. Miccinesi	27/07/2016	

Nome File: A301-00-D-CV-F7-BA-VC-0-0-001-A00
CUP: F81H200000008