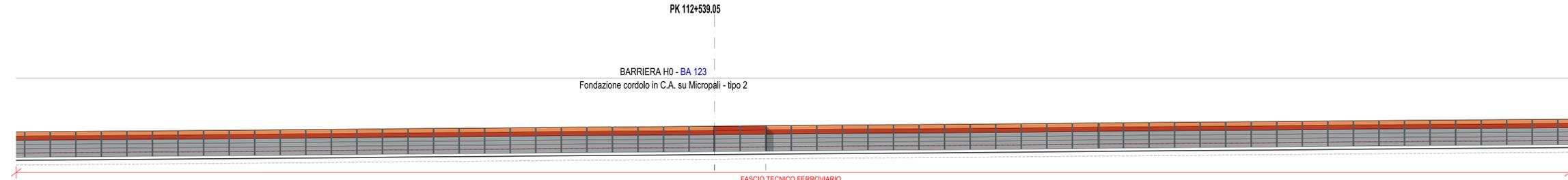


PROSPETTO LATO BINARIO DISPARI
Scala: 1:200



PLANIMETRIA GENERALE ZONA 12
Scala: 1:500



PROSPETTO LATO BINARIO PARI
Scala: 1:200

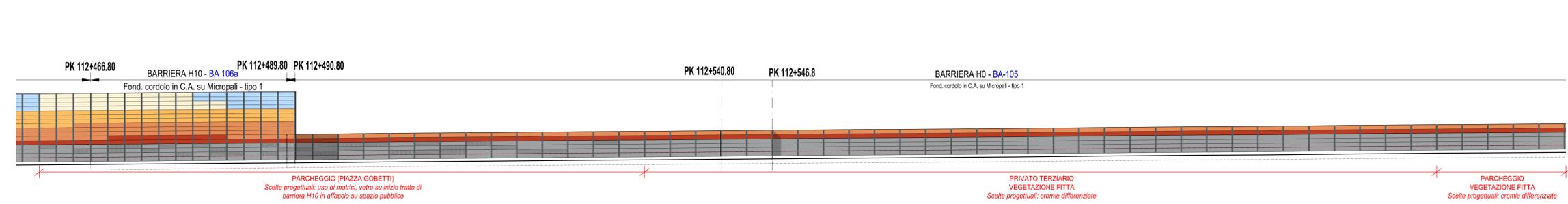


IMMAGINE AEREA



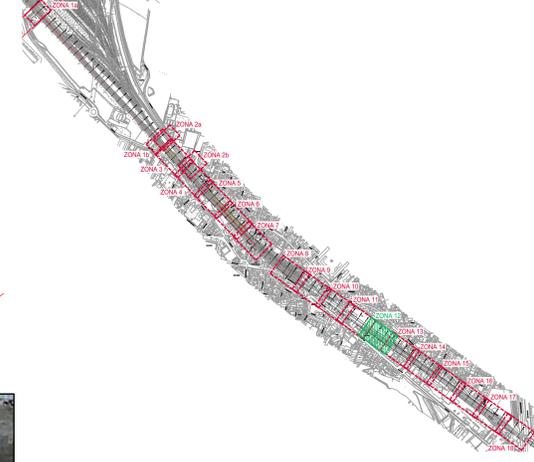
ELEMENTI ARCHITETTONICI

- CONTESTO**: Ambito Urbano semiperiferico misto direzionale-residenziale. Presenza di vegetazione fitta a tratti tra la barriera e il confine ferroviario.
- CROMIA**: Pannelli in acciaio di colorazioni differenti a richiamo degli intonaci dei palazzi del centro storico di Novi Ligure, al fine di una corretta integrazione nel contesto fisico e culturale della città.
- ELEMENTI VETRATI**: I pannelli vetrati vengono collocati in tratti specifici della barriera principalmente nella parte superiore. In questo ambito le porzioni in vetro permettono di percepire più basse barriere di altezza notevole in affaccio su spazi pubblici.
- BASAMENTO**: Il basamento in calcestruzzo è composto da blocchi a finitura liscia e blocchi gettati con una matrice a fondo cassero che permette di avere un effetto a righe orizzontali o verticali ad effetto roccia. L'alternanza tra blocchi con superficie liscia e blocchi "ruvidi" richiama la differenza cromatica della parte superiore legandola a quella inferiore. Le matrici vengono utilizzate solamente nei settori fortemente visibili da spazi pubblici (piazze, sottopassi, parcheggi, ecc...). L'altezza di 2m non è possibile ridurla per ragioni tecniche.
- MONTANTI**: Montanti doppia T in acciaio. Colorazione codice RGB 85, 93, 97.
- ALTEZZA**: Le altezze di progetto corrispondono alle misure minime per permettere una sufficiente mitigazione dei ricettori calcolate a seguito dello studio acustico.

PRINCIPI COMPOSITIVI

- SOGGETTI**:
 - ① - Impatto visivo per viaggiatore
 - ② - Impatto visivo da spazio pubblico
 - ③ - Necessità di luce e affaccio per edifici affaccianti
- CRITERI**:
 - Altezza delle barriere in riferimento all'altezza dell'occhio dell'osservatore.
 - Qualità della vista
 - Altezza della barriera
 - Visibilità della barriera
 - Distanza ricettore barriera
 - Altezza barriera
 - Presenza di aperture sulla parete più esposta
 - Presenza di vegetazione schermante
- EFFETTI**:
 - H0 permette un buon grado di percezione del contesto anche se completamente opaca in quanto alla stessa altezza dell'osservatore. Altri tipologie necessitano di elementi vetrati.
 - Con qualità del contesto non particolarmente alta l'impatto sul viaggiatore viene meno considerato nelle scelte progettuali.
 - In caso di barriere particolarmente alte e visibili, elementi vetrati nella parte superiore della barriera permettono di percepire la barriera di altezza inferiore.
 - Inserimento di matrici nel basamento in CLS
 - Il vetro viene considerato per l'inserimento nei casi in cui la distanza tra ricettore e barriera è limitata, la barriera è particolarmente alta, la parete del ricettore presenta aperture verso la barriera e la barriera non è schermata da vegetazione sufficientemente fitta.

KEY PLAN



LEGENDA

- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H0
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H1
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H2
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H3A
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H4
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H5A
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H6
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H7A
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H8A
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H9A
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H10A
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H11A
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H12A
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H13A
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H14A
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H15A
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H16A
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H17A
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H18A
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H19A
- BARRIERA ANTRUMORE TIPO H20A

ELABORAZIONI DI RIFERIMENTO

Inquadramento generale e corografico	A301-00-D-CV-CS-BA-VC-0-001
Planimetria generale, Tav 01	A301-00-D-CV-P7-BA-VC-0-001
Planimetria generale, Tav 02	A301-00-D-CV-P7-BA-VC-0-002
Planimetria demolizioni e modifiche preliminari, Tav 01	A301-00-D-CV-P7-BA-VC-0-003
Planimetria demolizioni e modifiche preliminari, Tav 02	A301-00-D-CV-P7-BA-VC-0-004
Planimetrie di intervento e profili, Tav 01	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-001
Planimetrie di intervento e profili, Tav 02	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-002
Planimetrie di intervento e profili, Tav 03	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-003
Planimetrie di intervento e profili, Tav 04	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-004
Planimetrie di intervento e profili, Tav 05	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-005
Planimetrie di intervento e profili, Tav 06	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-006
Planimetrie di intervento e profili, Tav 07	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-007
Planimetrie di intervento e profili, Tav 08	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-008
Planimetrie di intervento e profili, Tav 09	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-009
Planimetrie di intervento e profili, Tav 10	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-010
Planimetrie di intervento e profili, Tav 11	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-011
Planimetrie di intervento e profili, Tav 12	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-012
Planimetrie di intervento e profili, Tav 13	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-013
Planimetrie di intervento e profili, Tav 14	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-014
Planimetrie di intervento e profili, Tav 15	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-015
Planimetrie di intervento e profili, Tav 16	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-016
Planimetrie di intervento e profili, Tav 17	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-017
Planimetrie di intervento e profili, Tav 18	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-018

COMMITTENTE: **ALTA Sorveglianza:**

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALO SHUNT BARRIERE ANTRUMORE NUOVA INTERCONNESSIONE LINEA STORICA DA PK 106+689 A PK 113+687.220

Composizione architettonica
Prospetti - Tav. 12

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Cociv Ing. E. Pagani		1:200
COMMESSA	LAVORI	FASE
A30101	00	D
INT. C.V.	P.9	
OPERAZIONE	OPERAZIONE	PROG.
BAVC00	012	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	AHE	27/07/2016	COCV	27/07/2016	[Signature]	27/07/2016	

Nome File: A301-00-D-CV-P8-BA-VC-0013-A00
CUP: F81H2200000008