

PROSPETTO LATO BINARIO DISPARI
Scala: 1:200

PK 112+864.05

PK 112+870.05

PK 112+921.05

PK 112+927.05

PK 112+981.05

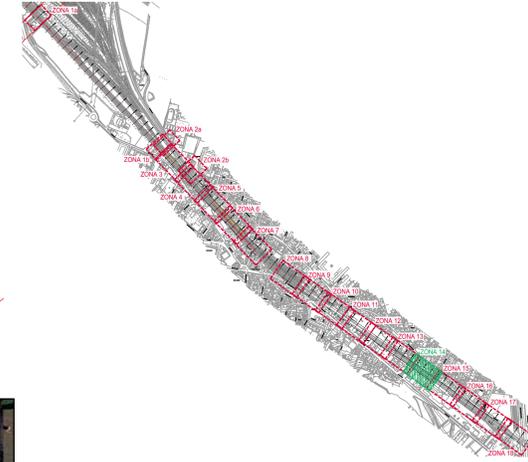
PK 112+987.05

BARRIERA H0 - BA 121
Fondazione cordolo in C.A. su Micropali - tipo 2

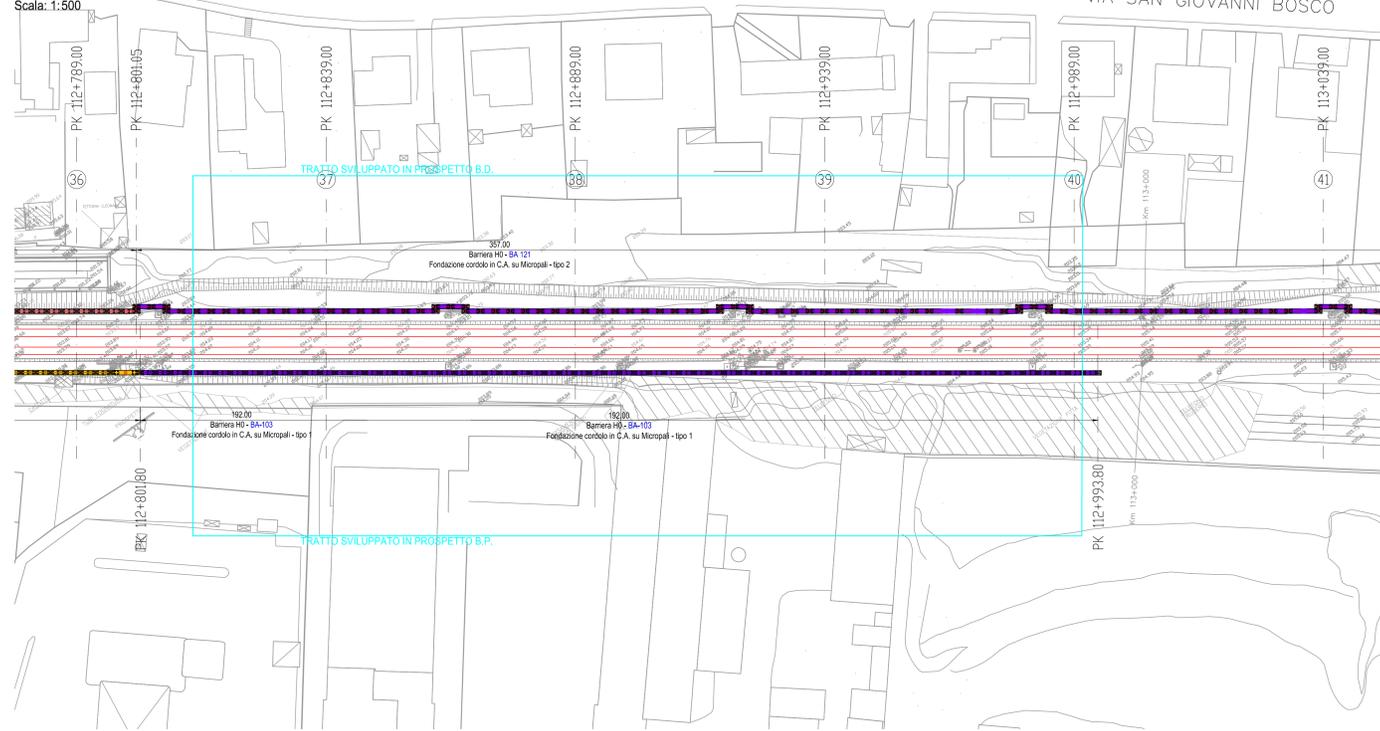
PRIVATO RESIDENZIALE
VEGETAZIONE FITTA
Scelte progettuali: cromie di ambito urbano

PRIVATO RESIDENZIALE
Scelte progettuali: cromie di ambito urbano

KEY PLAN



PLANIMETRIA GENERALE ZONA 14
Scala: 1:500



STRALCIO FOTO AEREA ZONA 14 - BINARIO DISPARI



STRALCIO FOTO AEREA ZONA 14 - BINARIO PARI



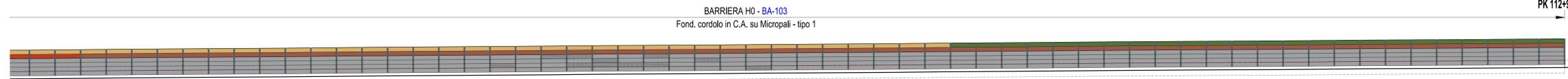
LEGENDA

BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H0	BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H4A	BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H5A
BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H1	BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H5A	BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H5A
BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H2	BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H5A	BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H5A
BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H3A	BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H7A	BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H7A

ELABORATI DI RIFERIMENTO

Inquadramento generale e corografico	A301-00-D-CV-C5-BA-VC-0-0-001
Planimetria generale, Tav. 01	A301-00-D-CV-F7-BA-VC-0-0-001
Planimetria generale, Tav. 02	A301-00-D-CV-F7-BA-VC-0-0-002
Planimetria demolizioni e modifiche preliminari, Tav. 01	A301-00-D-CV-F7-BA-VC-0-0-003
Planimetria demolizioni e modifiche preliminari, Tav. 02	A301-00-D-CV-F7-BA-VC-0-0-004
Planimetrie di interventi e profili, Tav. 01	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-001
Planimetrie di interventi e profili, Tav. 02	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-002
Planimetrie di interventi e profili, Tav. 03	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-003
Planimetrie di interventi e profili, Tav. 04	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-004
Planimetrie di interventi e profili, Tav. 05	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-005
Planimetrie di interventi e profili, Tav. 06	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-006
Planimetrie di interventi e profili, Tav. 07	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-007
Sezioni trasversali Tav. 01	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-001
Sezioni trasversali Tav. 02	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-002
Sezioni trasversali Tav. 03	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-003
Sezioni trasversali Tav. 04	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-004
Sezioni trasversali Tav. 05	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-005
Sezioni trasversali Tav. 06	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-006
Sezioni trasversali Tav. 07	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-007
Fondazioni B.A. - AREA 1 - Opere di scavalco sottovia Tav. 01	A301-00-D-CV-EZ-BA-VC-0-0-001
Fondazioni B.A. - AREA 2 - Opere di scavalco sottovia Tav. 01	A301-00-D-CV-EZ-BA-VC-0-0-002
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sottovia Tav. 01	A301-00-D-CV-EZ-BA-VC-0-0-003
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sottovia Tav. 02	A301-00-D-CV-EZ-BA-VC-0-0-004
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sottovia Tav. 03	A301-00-D-CV-EZ-BA-VC-0-0-005
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 4 Tav. 01	A301-00-D-CV-EZ-BA-VC-0-0-006
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 4 Tav. 02	A301-00-D-CV-EZ-BA-VC-0-0-007
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sottovia Tav. 01	A301-00-D-CV-EZ-BA-VC-0-0-008
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sottovia Tav. 02	A301-00-D-CV-EZ-BA-VC-0-0-009
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sottovia Tav. 03	A301-00-D-CV-EZ-BA-VC-0-0-010
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 6 Tav. 01	A301-00-D-CV-EZ-BA-VC-0-0-011
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 7 fesso Tav. 01	A301-00-D-CV-EZ-BA-VC-0-0-012
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 8 sottovia Tav. 01	A301-00-D-CV-EZ-BA-VC-0-0-013
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 8 sottovia Tav. 02	A301-00-D-CV-EZ-BA-VC-0-0-014
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 8 sottovia Tav. 03	A301-00-D-CV-EZ-BA-VC-0-0-015
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 9 fesso Tav. 01	A301-00-D-CV-EZ-BA-VC-0-0-016
Composizione architettonica - prospetti - Tav. 1 - Tav. 18	A301-00-D-CV-PA-BA-VC-0-0-001 - 018

PROSPETTO LATO BINARIO PARI
Scala: 1:200



PRIVATO TERZIARIO
VEGETAZIONE FITTA
Scelte progettuali: cromie differenziate per prossimità ad elementi architettonici

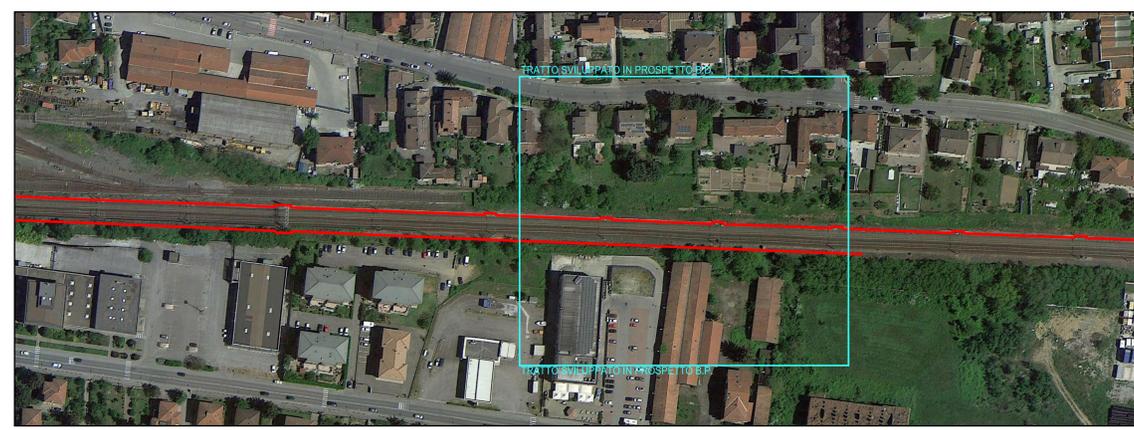
PRIVATO TERZIARIO
Scelte progettuali: cromie differenziate per prossimità ad elementi architettonici

PARCHEGGIO
VISIBILITÀ DA AREE PUBBLICHE
Scelte progettuali: uso di matrici

PRIVATO MAGAZZINO E RESIDENZA
VEGETAZIONE FITTA
Scelte progettuali: cromie riferite agli elementi architettonici

PRIVATO MAGAZZINO E RESIDENZA
VEGETAZIONE FITTA
Scelte progettuali: cromie riferite agli elementi naturali

IMMAGINE AEREA



ELEMENTI ARCHITETTONICI

- CONTESTO**: Ambito Urbano semiperiferico misto direzionale-residenziale. Presenza di vegetazione fitta a tratti tra la barriera e il confine ferroviario.
- CROMIA**: Pannelli in acciaio di colorazioni differenti a richiamo degli intonaci dei palazzi del centro storico di Novi Ligure, al fine di una corretta integrazione nel contesto fisico e culturale della città.
- ELEMENTI VETRATI**: I pannelli vetrati vengono collocati in tratti specifici della barriera principalmente nella parte superiore. In questo ambito non vengono inseriti tratti vetrati data l'altezza ridotta delle barriere e la distanza notevole dai ricettori.
- BASAMENTO**: Il basamento in calcestruzzo è composto da blocchi a finitura liscia e blocchi gettati con una matrice a fondo cassero che permette di avere un effetto a righe orizzontali o verticali ad effetto roccia. L'alternanza tra blocchi con superficie liscia e blocchi "ruvidi" richiama la differenza cromatica della parte superiore legandola a quella inferiore. Le matrici vengono utilizzate solamente nei settori fortemente visibili da spazi pubblici (piazze, sottopass, parcheggi, ecc...). L'altezza di 2m non è possibile ridurla per ragioni tecniche.
- MONTANTI**: Montanti doppia T in acciaio. Colorazione codice RGB 85, 93, 97
- ALTEZZA**: Le altezze di progetto corrispondono alle misure minime per permettere una sufficiente mitigazione dei ricettori calcolate a seguito dello studio acustico.

PRINCIPI COMPOSITIVI

- SOGGETTI**:
 - ① - Impatto visivo per viaggiatore
 - ② - Impatto visivo da spazio pubblico
 - ③ - Necessità di luce e affaccio per edifici affaccianti
- CRITERI**:
 - Altezza delle barriere in riferimento all'altezza dell'occhio dell'osservatore.
 - Qualità della vista
 - Altezza della barriera
 - Visibilità della barriera
 - Distanza ricettore barriera
 - Altezza barriera
 - Presenza di aperture sulla parete più esposta
 - Presenza di vegetazione schermante
- EFFETTI**:
 - H0 permette un buon grado di percezione del contesto anche se completamente opaca in quanto alla stessa altezza dell'osservatore. Altri tipologie necessitano di elementi vetrati.
 - Con qualità del contesto non particolarmente alta l'impatto sul viaggiatore viene meno considerato nelle scelte progettuali.
 - In caso di barriere particolarmente alte e visibili, elementi vetrati nella parte superiore della barriera permettono di percepire la barriera di altezza inferiore.
 - Inserimento di matrici nel basamento in CLS
 - Il vetro viene considerato per l'inserimento nei casi in cui la distanza tra ricettore e barriera è limitata, la barriera è particolarmente alta, la parete del ricettore presenta aperture verso la barriera e la barriera non è schermata da vegetazione sufficientemente fitta.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Consorzio Costruttori Italiani

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALO SHUNT BARRIERE ANTRIMUORE NUOVA INTERCONNESSIONE LINEA STORICA DA PK 106+689 A PK 113+687.220

Composizione architettonica

Prospetti - Tav. 14

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALE:					
Cociv Ing. E. Pagani		1:200					
COMMESSA	LAVORI	FORE	FINTE	PRODOTTORE	OPERAZIONALE	PRODOTTORE	REV.
A301	00	D	C	P	B	A	A
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	REV.
A00	Prima emissione	AHE	27/07/2016	COCIV	27/07/2016	A. Mancinelli	27/07/2016

Nome File: A301-00-D-CV-PA-BA-VC-0-0-016-AND
CUP: F81H920000008