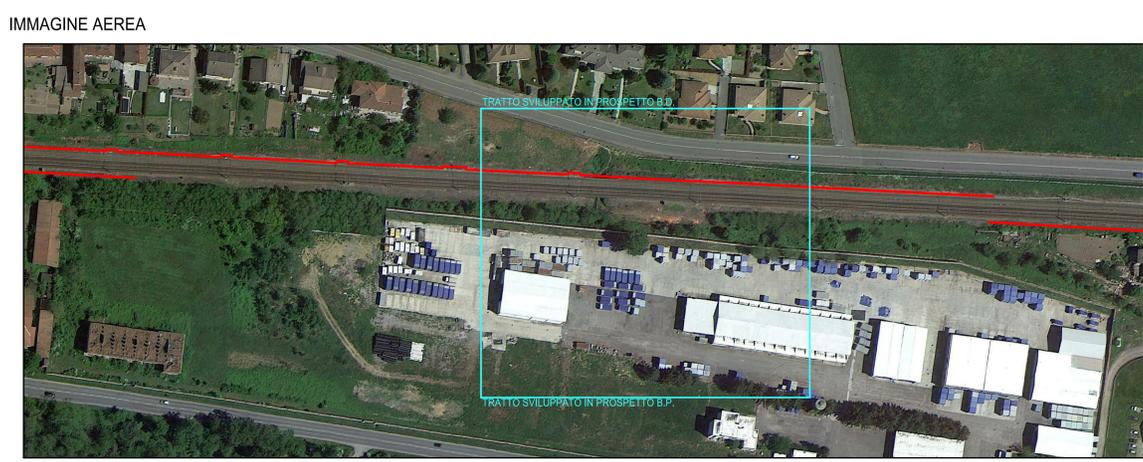


LEGGENDA

BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H0	BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H4A	BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H5A
BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H1	BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H5A	BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H5A
BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H2	BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H5A	BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H5A
BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H3A	BARRIERA ANTRIMUORE TIPO H7A	

ELABORATI DI RIFERIMENTO

Inquadramento generale e corografico	A301-00-D-CV-CS-BA-VC-0-0-001
Planimetria generale, Tav 01	A301-00-D-CV-F7-BA-VC-0-0-001
Planimetria generale, Tav 02	A301-00-D-CV-F7-BA-VC-0-0-002
Planimetria demolizioni e modifiche preliminari, Tav 01	A301-00-D-CV-F7-BA-VC-0-0-003
Planimetria demolizioni e modifiche preliminari, Tav 02	A301-00-D-CV-F7-BA-VC-0-0-004
Planimetrie di intervento e profili, Tav 01	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-001
Planimetrie di intervento e profili, Tav 02	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-002
Planimetrie di intervento e profili, Tav 03	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-003
Planimetrie di intervento e profili, Tav 04	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-004
Planimetrie di intervento e profili, Tav 05	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-005
Planimetrie di intervento e profili, Tav 06	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-006
Planimetrie di intervento e profili, Tav 07	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-007
Sezioni trasversali Tav 01	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-001
Sezioni trasversali Tav 02	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-002
Sezioni trasversali Tav 03	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-003
Sezioni trasversali Tav 04	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-004
Sezioni trasversali Tav 05	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-005
Sezioni trasversali Tav 06	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-006
Sezioni trasversali Tav 07	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-007
Fondazioni B.A. - AREA 1 - Opere di scavalco sottovia Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-001
Fondazioni B.A. - AREA 2 - Opere di scavalco sottovia Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-002
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sottovia Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-003
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sottovia Tav 02	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-004
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sottovia Tav 03	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-005
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 4 Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-006
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 4 Tav 02	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-007
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sottovia Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-008
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sottovia Tav 02	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-009
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sottovia Tav 03	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-010
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 6 Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-011
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 7 sottovia Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-012
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 8 sottovia Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-013
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 8 sottovia Tav 02	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-014
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 8 sottovia Tav 03	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-015
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 9 sottovia Tav 01	A301-00-D-CV-BZ-BA-VC-0-0-016
Composizione architettura - prospetti - Tav 1 - Tav 18	A301-00-D-CV-PS-BA-VC-0-0-017-018



ELEMENTI ARCHITETTONICI

- CONTESTO**
Ambito Agricolo di margine urbano.
Presenza di vegetazione spontanea tra la barriera e il confine ferroviario. Presenza di un muro totalmente opaco su via S. G. Bosco.
- CROMIA**
Pannelli in acciaio di colorazione coerente con il contesto di margine dell'ambito.
Vengono tenuti in considerazione i cambiamenti cromatici stagionali e il passaggio alle cromie di ambito urbano.
- ELEMENTI VETRATI**
I pannelli vetrati vengono collocati in tratti specifici della barriera principalmente nella parte superiore.
In questo ambito non vengono inseriti tratti vetrati data l'altezza ridotta delle barriere e la distanza notevole dai ricettori.
- BASAMENTO**
Il basamento in calcestruzzo è composto da blocchi a finitura liscia e blocchi gettati con una matrice a fondo cassero che permette di avere un effetto a righe orizzontali o verticali ad effetto roccia.
L'alternanza tra blocchi con superficie liscia e blocchi "ruvidi" richiama la differenza cromatica della parte superiore legandola a quella inferiore.
Le matrici vengono utilizzate solamente nei settori fortemente visibili da spazi pubblici (piazze, sottopassi, parcheggi, ecc...)
L'altezza di 2m non è possibile ridurla per ragioni tecniche.
- MONTANTI**
Montanti doppia T in acciaio.
Colorazione codice RGB 85, 93, 97
- ALTEZZA**
Le altezze di progetto corrispondono alle misure minime per permettere una sufficiente mitigazione dei ricettori calcolate a seguito dello studio acustico.

PRINCIPI COMPOSITIVI

- SOGGETTI**
 - ① - Impatto visivo per viaggiatore
 - ② - Impatto visivo da spazio pubblico
 - ③ - Necessità di luce e affaccio per edifici affaccianti
- CRITERI**
 - Altezza delle barriere in riferimento all'altezza dell'occhio dell'osservatore.
 - Qualità della vista
 - Con qualità del contesto non particolarmente alta l'impatto sul viaggiatore viene meno considerato nelle scelte progettuali.
 - Altezza della barriera
 - Visibilità della barriera
 - Distanza ricettore barriera
 - Altezza barriera
 - Presenza di aperture sulla parete più esposta
 - Presenza di vegetazione schermante
- EFFETTI**
 - H0 permette un buon grado di percezione del contesto anche se completamente opaca in quanto alla stessa altezza dell'osservatore.
 - Altri tipologie necessitano di elementi vetrati.
 - In caso di barriere particolarmente alte e visibili, elementi vetrati nella parte superiore della barriera permettono di percepire la barriera di altezza inferiore.
 - Inserimento di matrici nel basamento in CLS
 - Il vetro viene considerato per l'inserimento nei casi in cui la distanza tra ricettore e barriera è limitata, la barriera è particolarmente alta, la parete del ricettore presenta aperture verso la barriera e la barriera non è schermata da vegetazione sufficientemente fitta.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
COClv
Consorzio Costruttori Italiani

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALO SHUNT
BARRIERE ANTRIMUORE NUOVA INTERCONNESSIONE LINEA STORICA DA PK 106+689 A PK 113+687.220
Composizione architettonica
Prospetti - Tav. 16

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALE:
COClv Ing. E. Pagani		1:200
COMMESSA	LAVORI	PROGETTO
A30101	00	016
PROGETTAZIONE	REDAZIONE	VERIFICA
Rev. Data	Rev. Data	Rev. Data
A00 Prima emissione	ANE 27/07/2016	COClv 27/07/2016

Nome File: A301-00-D-CV-PS-BA-VC-0-0-017-018
CUP: F81H220000008