

PROSPETTO LATO BINARIO DISPARI

Scala: 1:200

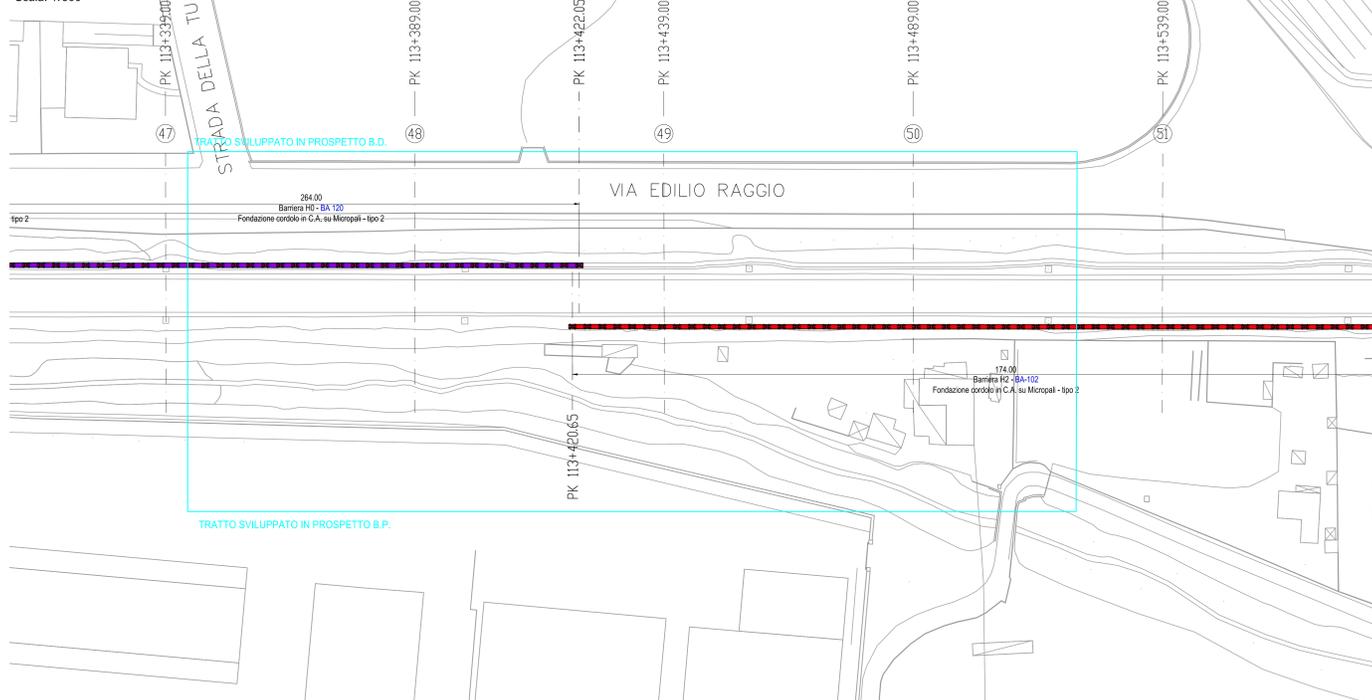
PK 112+422.05

BARRIERA H0 - BA 120  
Fondazione cordolo in C.A. su Micropali - tipo 2

STRADA URBANA  
BASSA VISIBILITA' DALL'ESTERNO  
Scelte progettuali: cromie riferite agli elementi naturali

PLANIMETRIA GENERALE ZONA 17

Scala: 1:500



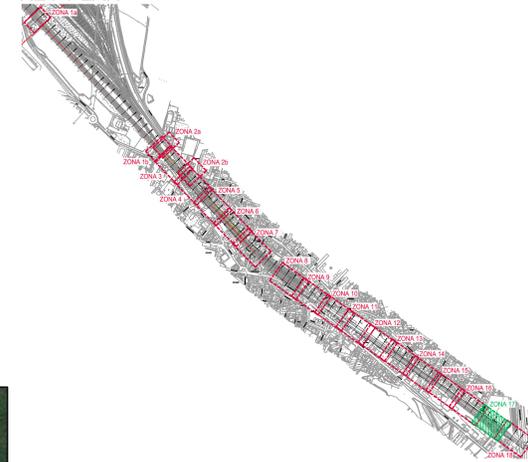
STRALCIO FOTO AEREA ZONA 17 - BINARIO DISPARI



STRALCIO FOTO AEREA ZONA 17 - BINARIO PARI



KEY PLAN



LEGENDA

BARRIERA ANTRUMORE TIPO H0	BARRIERA ANTRUMORE TIPO HA	BARRIERA ANTRUMORE TIPO HSA
BARRIERA ANTRUMORE TIPO H1	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H2	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H3
BARRIERA ANTRUMORE TIPO H4	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H5	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H6
BARRIERA ANTRUMORE TIPO H7	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H8	BARRIERA ANTRUMORE TIPO H9

ELABORATI DI RIFERIMENTO

Inquadramento generale e cronografico	A301-00-D-CV-CS-BA-VC-0-0-001
Planimetria generale - Tav 01	A301-00-D-CV-P7-BA-VC-0-0-001
Planimetria generale - Tav 02	A301-00-D-CV-P7-BA-VC-0-0-002
Planimetria demolizioni e modifiche preliminari - Tav 01	A301-00-D-CV-P7-BA-VC-0-0-003
Planimetria demolizioni e modifiche preliminari - Tav 02	A301-00-D-CV-P7-BA-VC-0-0-004
Planimetrie di intervento e profili - Tav 01	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-001
Planimetrie di intervento e profili - Tav 02	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-002
Planimetrie di intervento e profili - Tav 03	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-003
Planimetrie di intervento e profili - Tav 04	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-004
Planimetrie di intervento e profili - Tav 05	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-005
Planimetrie di intervento e profili - Tav 06	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-006
Planimetrie di intervento e profili - Tav 07	A301-00-D-CV-L8-BA-VC-0-0-007
Sezioni trasversali Tav 01	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-001
Sezioni trasversali Tav 02	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-002
Sezioni trasversali Tav 03	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-003
Sezioni trasversali Tav 04	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-004
Sezioni trasversali Tav 05	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-005
Sezioni trasversali Tav 06	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-006
Sezioni trasversali Tav 07	A301-00-D-CV-WA-BA-VC-0-0-007
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco sottovia Tav 01	A301-00-D-CV-S2-BA-VC-0-0-001
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 2 sottovia Tav 01	A301-00-D-CV-S2-BA-VC-0-0-002
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sottovia Tav 02	A301-00-D-CV-S2-BA-VC-0-0-003
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 3 sottovia Tav 03	A301-00-D-CV-S2-BA-VC-0-0-004
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 4 Tav 01	A301-00-D-CV-S2-BA-VC-0-0-005
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 4 Tav 02	A301-00-D-CV-S2-BA-VC-0-0-006
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sottovia Tav 01	A301-00-D-CV-S2-BA-VC-0-0-007
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sottovia Tav 02	A301-00-D-CV-S2-BA-VC-0-0-008
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 5 sottovia Tav 03	A301-00-D-CV-S2-BA-VC-0-0-009
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 6 Tav 01	A301-00-D-CV-S2-BA-VC-0-0-010
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 7 sottovia Tav 01	A301-00-D-CV-S2-BA-VC-0-0-011
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 8 sottovia via G.Vestri - Variante	A301-00-D-CV-S2-BA-VC-0-0-012
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 9 sottovia via G.Vestri - Variante	A301-00-D-CV-S2-BA-VC-0-0-013
Dettagli costruttivi - tipologia barriere - Tav 01	A301-00-D-CV-S2-BA-VC-0-0-014
Dettagli costruttivi - tipologia barriere - Tav 02	A301-00-D-CV-S2-BA-VC-0-0-015
Dettagli costruttivi - tipologia cordoli di fondazione	A301-00-D-CV-S2-BA-VC-0-0-016
Fondazioni B.A. - Opere di scavalco AREA 8 sottovia Tav 01	A301-00-D-CV-S2-BA-VC-0-0-017
Composizione architettonica - prospetti - Tav.1 - Tav 18	A301-00-D-CV-P9-BA-VC-0-0-001 - 018

PROSPETTO LATO BINARIO PARI

Scala: 1:200

PK 113+420.65

BARRIERA H2 - BA 102  
Fond. cordolo in C.A. su Micropali - tipo 2



AGRICOLO DI MARGINE URBANO Scelte progettuali: cromie riferite agli elementi naturali

AGRICOLO DI MARGINE URBANO Scelte progettuali: cromie differenziate per prossimità ad elemento architettonico

PRIVATO RESIDENZA Scelte progettuali: vetro in corrispondenza dell'impronta dell'edificio

AGRICOLO DI MARGINE URBANO Scelte progettuali: vetro per fare apprezzare il contesto al viaggiatore sul treno

IMMAGINE AEREA



ELEMENTI ARCHITETTONICI

CONTESTO	Ambito Agricolo di margine urbano. Presenza di vegetazione spontanea tra la barriera e il confine ferroviario. Presenza di un muro di cinta totalmente opaco lungo via S. G. Bosco.
CROMIA	Pannelli in acciaio di colorazione coerente con il contesto di margine dell'ambito. Vengono tenuti in considerazione i cambiamenti cromatici stagionali.
ELEMENTI VETRATI	I pannelli vetrati vengono collocati in tratti specifici della barriera principalmente nella parte superiore. In questo ambito la porzione in vetro permette il maggior passaggio di luce all'interno della proprietà privata e consente di mitigare l'effetto di chiusura dato dalla barriera.
BASAMENTO	Il basamento in calcestruzzo è composto da blocchi a finitura liscia e blocchi gettati con una matrice a fondo cassero che permette di avere un effetto a righe orizzontali o verticali ad effetto roccia. L'alternanza tra blocchi con superficie liscia e blocchi "ruvidi" richiama la differenza cromatica della parte superiore legandola a quella inferiore. Le matrici vengono utilizzate solamente nei settori fortemente visibili da spazi pubblici (piazze, sottopassi, parcheggi, ecc...) L'altezza di 2m non è possibile ridotta per ragioni tecniche.
MONTANTI	Montanti doppia T in acciaio. Colorazione codice RGB 85, 93, 97
ALTEZZA	Le altezze di progetto corrispondono alle misure minime per permettere una sufficiente mitigazione dei ricettori calcolate a seguito dello studio acustico.

PRINCIPI COMPOSITIVI

SOGGETTI	CRITERI	EFFETTI
① - Impatto visivo per viaggiatore	- Altezza delle barriere in riferimento all'altezza dell'occhio dell'osservatore. - Qualità della vista	- H0 permette un buon grado di percezione del contesto anche se completamente opaca in quanto alla stessa altezza dell'osservatore. - Con qualità del contesto non particolarmente alta l'impatto sul viaggiatore viene meno considerato nelle scelte progettuali.
② - Impatto visivo da spazio pubblico	- Altezza della barriera - Visibilità della barriera	- In caso di barriere particolarmente alte e visibili, elementi vetrati nella parte superiore della barriera permettono di percepire la barriera di altezza inferiore. - Inserimento di matrici nel basamento in CLS
③ - Necessità di luce e affaccio per edifici affaccianti	- Distanza ricettore barriera - Altezza barriera - Presenza di aperture sulla parete più esposta - Presenza di vegetazione schermante	- Il vetro viene considerato per l'inserimento nei casi in cui la distanza tra ricettore e barriera è limitata, la barriera è particolarmente alta, la parete del ricettore presenta aperture verso la barriera e la barriera non è schermata da vegetazione sufficientemente fitta.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Consorzio Coibamenti Integrati Veneto

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01  
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT  
BARRIERE ANTRUMORE NUOVA INTERCONNESSIONE LINEA STORICA DA PK 106+689 A PK 113+687.220

Composizione architettonica  
Prospetti - Tav. 17

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. E. Pagan  
DIRETTORE LAVORI: **Cociv**  
SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.
A30101	00	D	COV	P9	BAVC00	017	A

PROGETTAZIONE	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
Rev. 00	Prima emissione	AE	27/07/2016	COCIV	27/07/2016	27/07/2016	<b>COCIV</b>

Nome File: A301-00-D-CV-BAVC-0017-001  
CUP: F81H9200000006