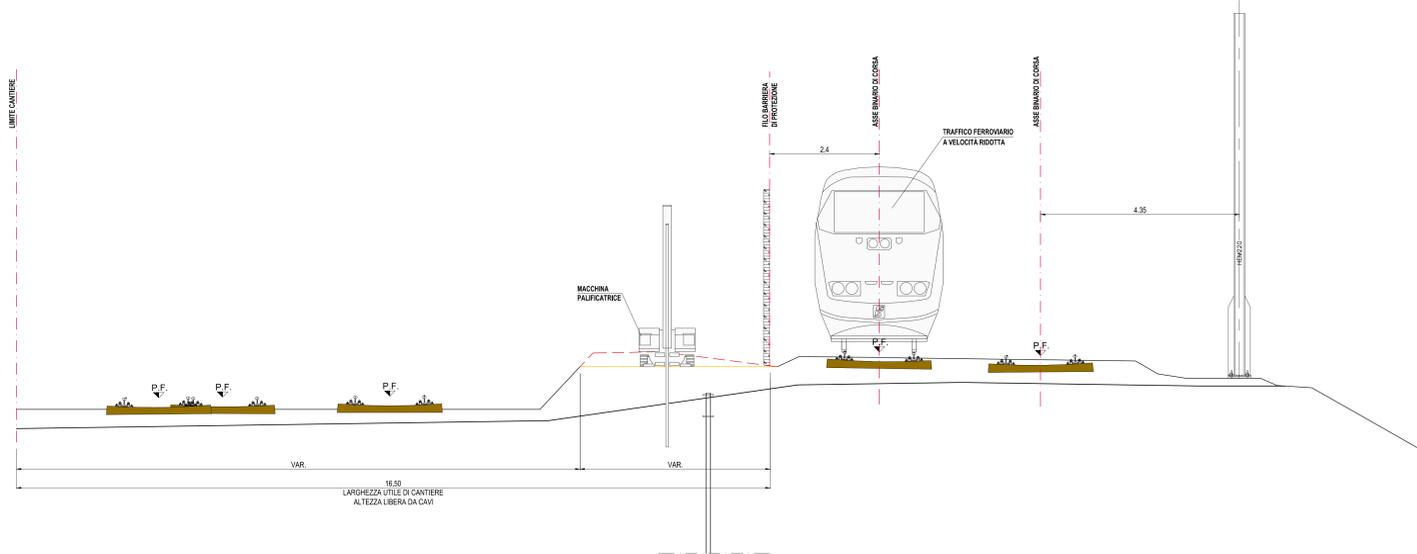


AREA DI CANTIERE INTERNA SENZA INTERRUZIONE BINARI DI CORSA  
REALIZZAZIONE MICROPALI

Scala: 1:50

AREA DI CANTIERE  
Realizzazione barriera da interno linea  
senza deviazione del traffico

DA PK 111+129.43 A PK 111+554.33  
DA PK 111+606.48 A PK 111+646.40  
DA PK 112+153.14 A PK 112+198.14  
DA PK 112+177.85 A PK 112+198.85  
DA PK 112+194.05 A PK 112+290.05  
DA PK 112+235.50 A PK 112+303.50  
DA PK 112+326.80 A PK 112+352.80  
DA PK 112+362.80 A PK 112+490.75  
DA PK 112+303.05 A PK 112+678.05  
DA PK 112+678.05 A PK 112+690.05  
DA PK 112+691.55 A PK 112+801.05

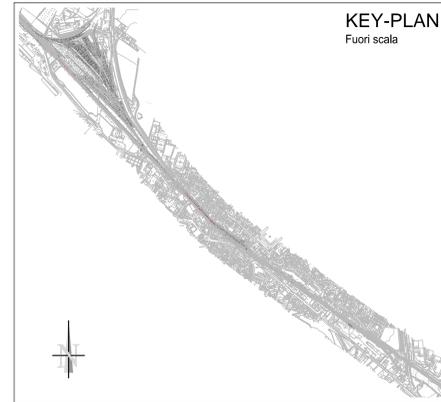
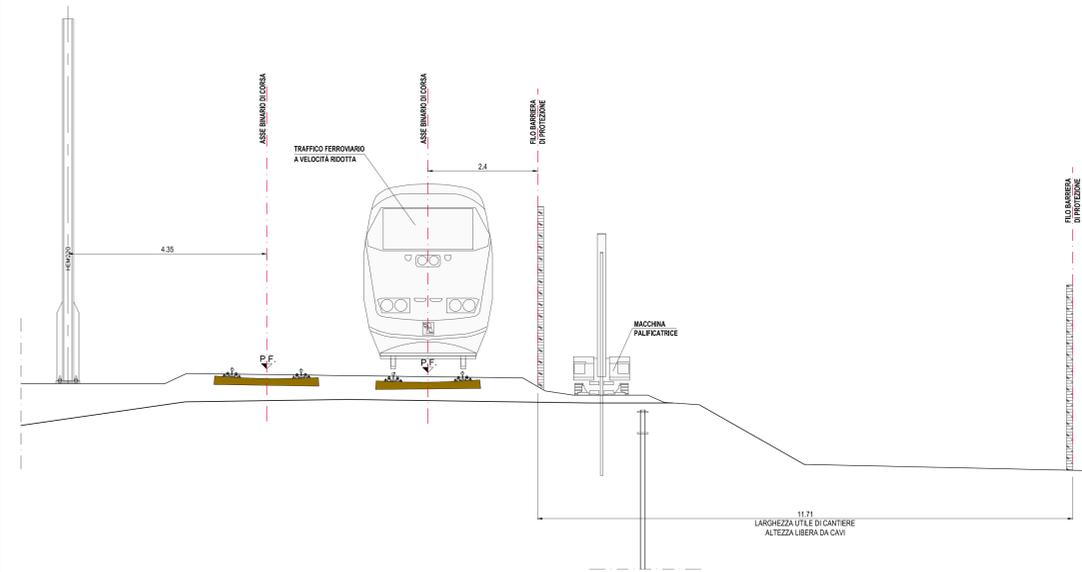


AREA DI CANTIERE INTERNA SENZA INTERRUZIONE BINARI DI CORSA  
REALIZZAZIONE MICROPALI

Scala: 1:50

AREA DI CANTIERE  
Realizzazione barriera da interno linea  
senza deviazione del traffico

DA PK 110+873.37 A PK 110+987.37  
DA PK 111+075.85 A PK 111+111.85

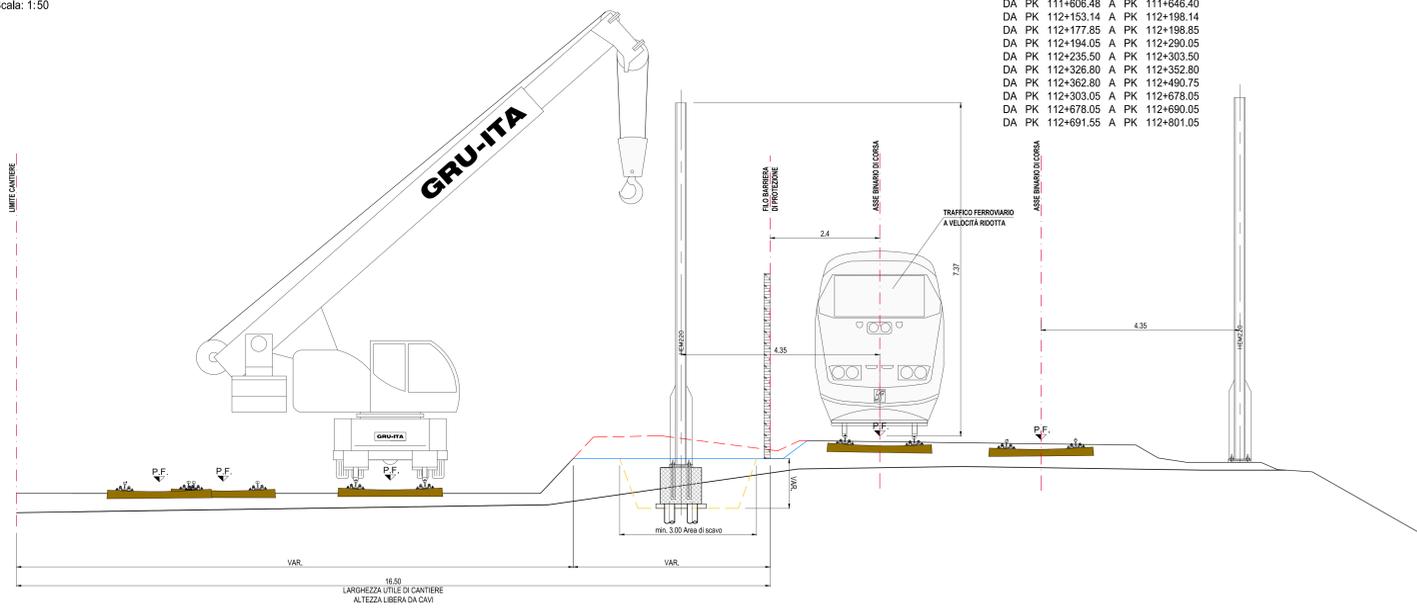


AREA DI CANTIERE INTERNA SENZA INTERRUZIONE BINARI DI CORSA  
MONTAGGIO BARRIERE  
UTILIZZANDO CARRELLI SU BINARI ADIACENTI

Scala: 1:50

AREA DI CANTIERE  
Realizzazione barriera da interno linea  
senza deviazione del traffico

DA PK 111+129.43 A PK 111+554.33  
DA PK 111+606.48 A PK 111+646.40  
DA PK 112+153.14 A PK 112+198.14  
DA PK 112+177.85 A PK 112+198.85  
DA PK 112+194.05 A PK 112+290.05  
DA PK 112+235.50 A PK 112+303.50  
DA PK 112+326.80 A PK 112+352.80  
DA PK 112+362.80 A PK 112+490.75  
DA PK 112+303.05 A PK 112+678.05  
DA PK 112+678.05 A PK 112+690.05  
DA PK 112+691.55 A PK 112+801.05

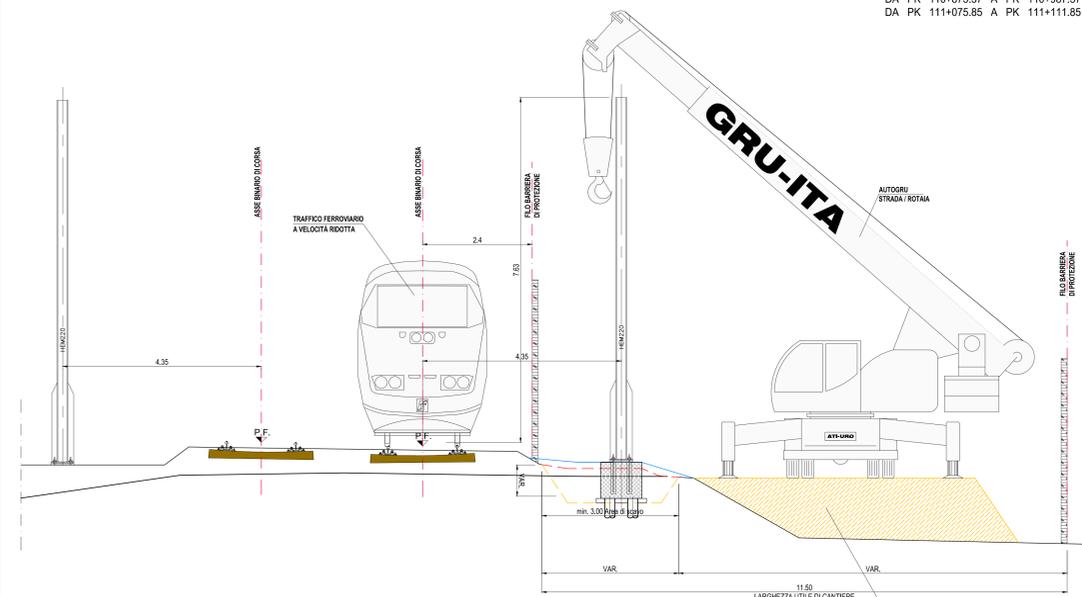


AREA DI CANTIERE INTERNA SENZA INTERRUZIONE BINARI DI CORSA  
MONTAGGIO BARRIERE  
CON GRU SU TERRAPIENO RIPORTATO

Scala: 1:50

AREA DI CANTIERE  
Realizzazione barriera da interno linea  
senza deviazione del traffico

DA PK 110+873.37 A PK 110+987.37  
DA PK 111+075.85 A PK 111+111.85



REALIZZAZIONE RILEVATO DI CANTIERE  
A PROTEZIONE DEI BINARI:  
FASE 1: STESURA DI UNO STRATO DI INT  
FASE 2: STESURA DI STRATO MISTO STABILIZZATO  
FASE 3: LAVORAZIONE SU RILEVATO DI CANTIERE  
FASE 4: RIMOZIONE DELLO STRATO DI MISTO STABILIZZATO  
FASE 5: RIMOZIONE DELLO STRATO DI INT

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Costruzioni e Impianti Integrati Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT  
BARRIERE ANTIRUMORE NUOVA INTERCONNESSIONE LINEA STORICA DA PK 106+689 A PK 113+687.220  
CANTIERIZZAZIONE  
Sezioni tipologiche per cantierizzazione - Tav. 3

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. E. Pagli  
DIRETTORE LAVORI: [Blank]  
SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROG.	REV.
A301	00	D	CV	WB	BAVC00	003	C

PROGETTAZIONE	Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	00	Prima emissione	COCIV	30/09/2014	COCIV	31/09/2014	A. Palombo	31/09/2014	[Signature]
B00	00	Cambio spogliab barriere	CCR Ing.	21/04/2016	COCIV	23/04/2016	A. Palombo	24/04/2016	[Signature]
C00	00	Rev. per. 0082131CTVA.M.A.T.T.	AME	27/07/2016	COCIV	27/07/2016	A. Maronelli	27/07/2016	[Signature]

Nome File: [Blank]  
CSP: F8148200000000