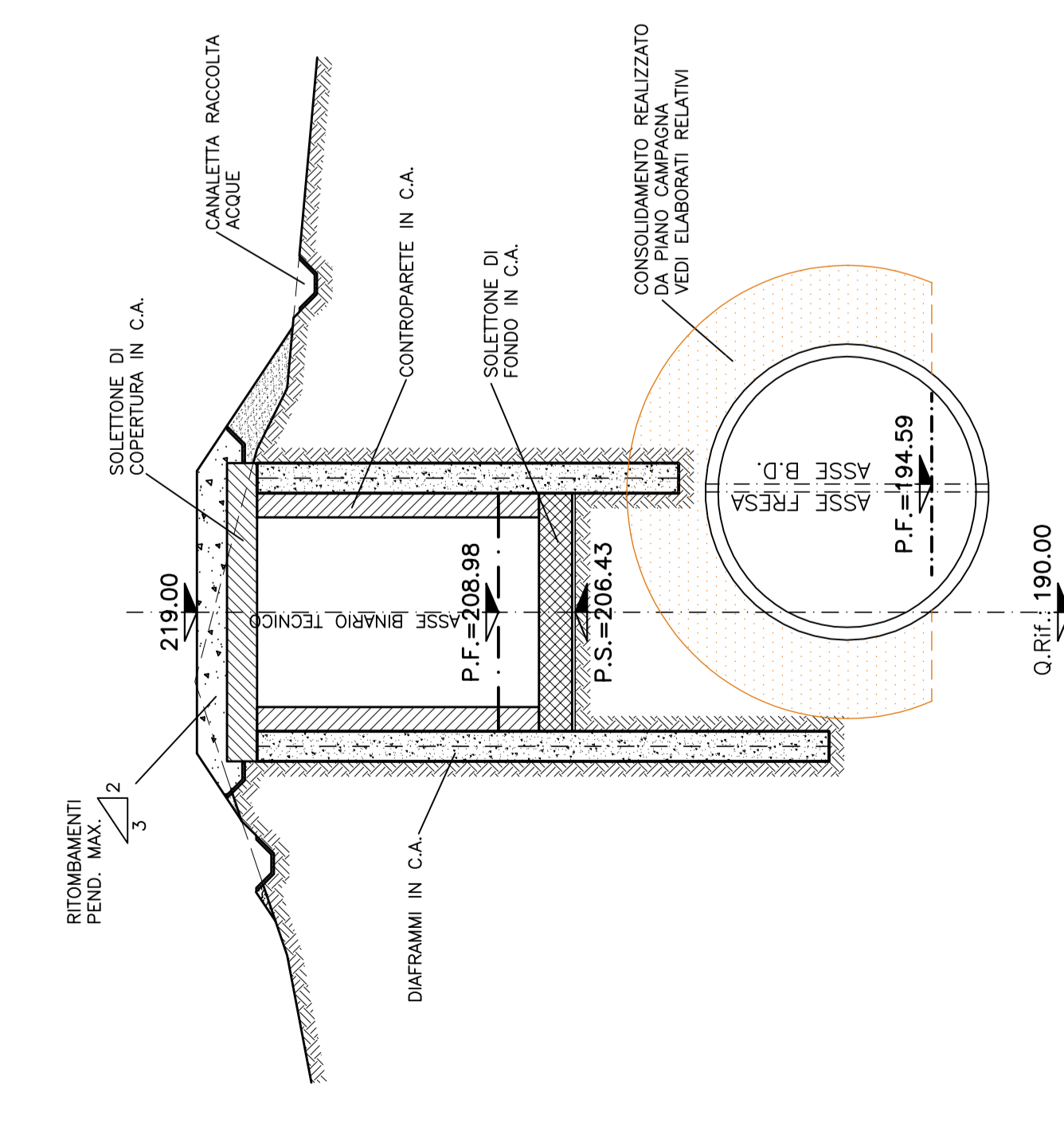
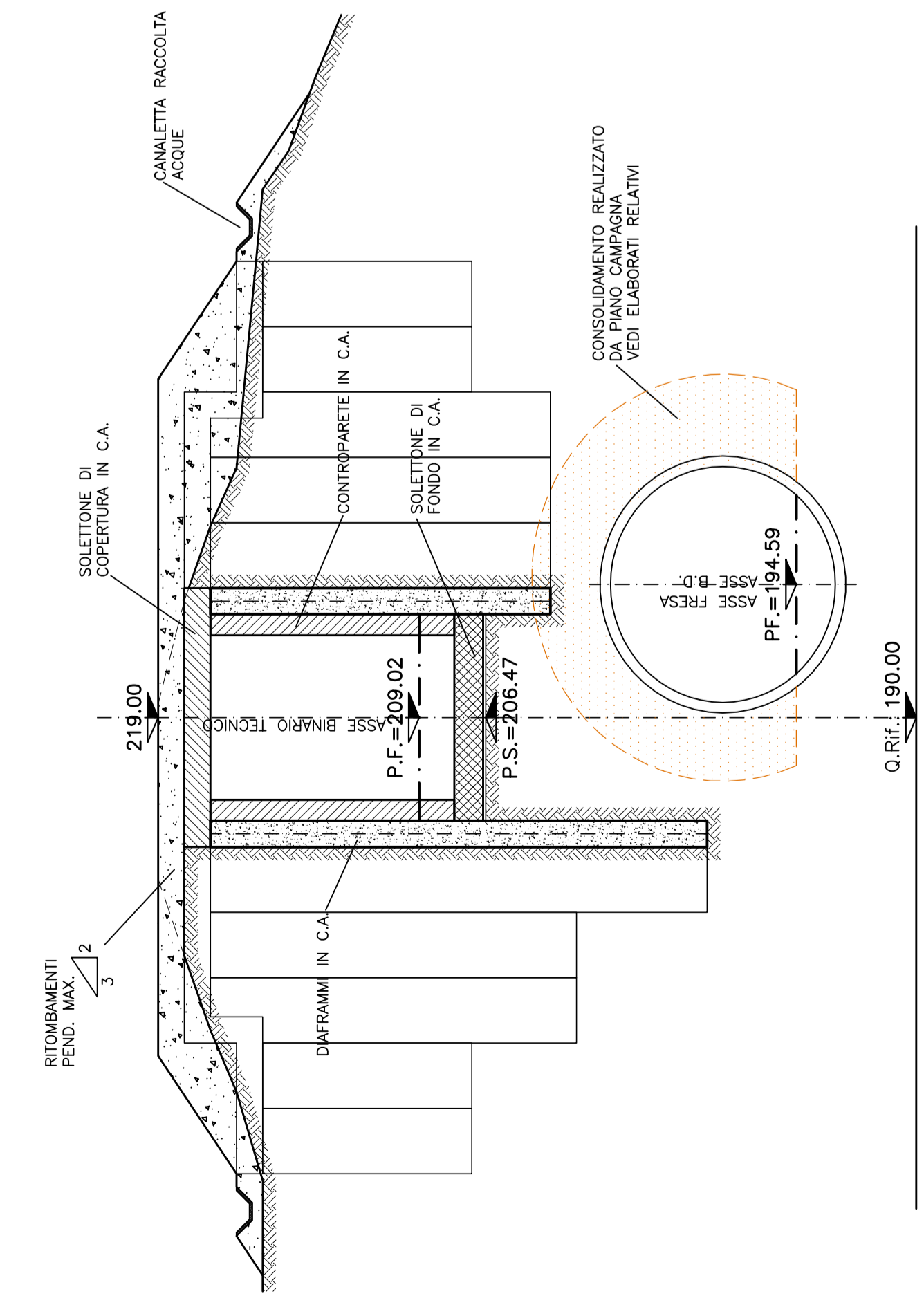


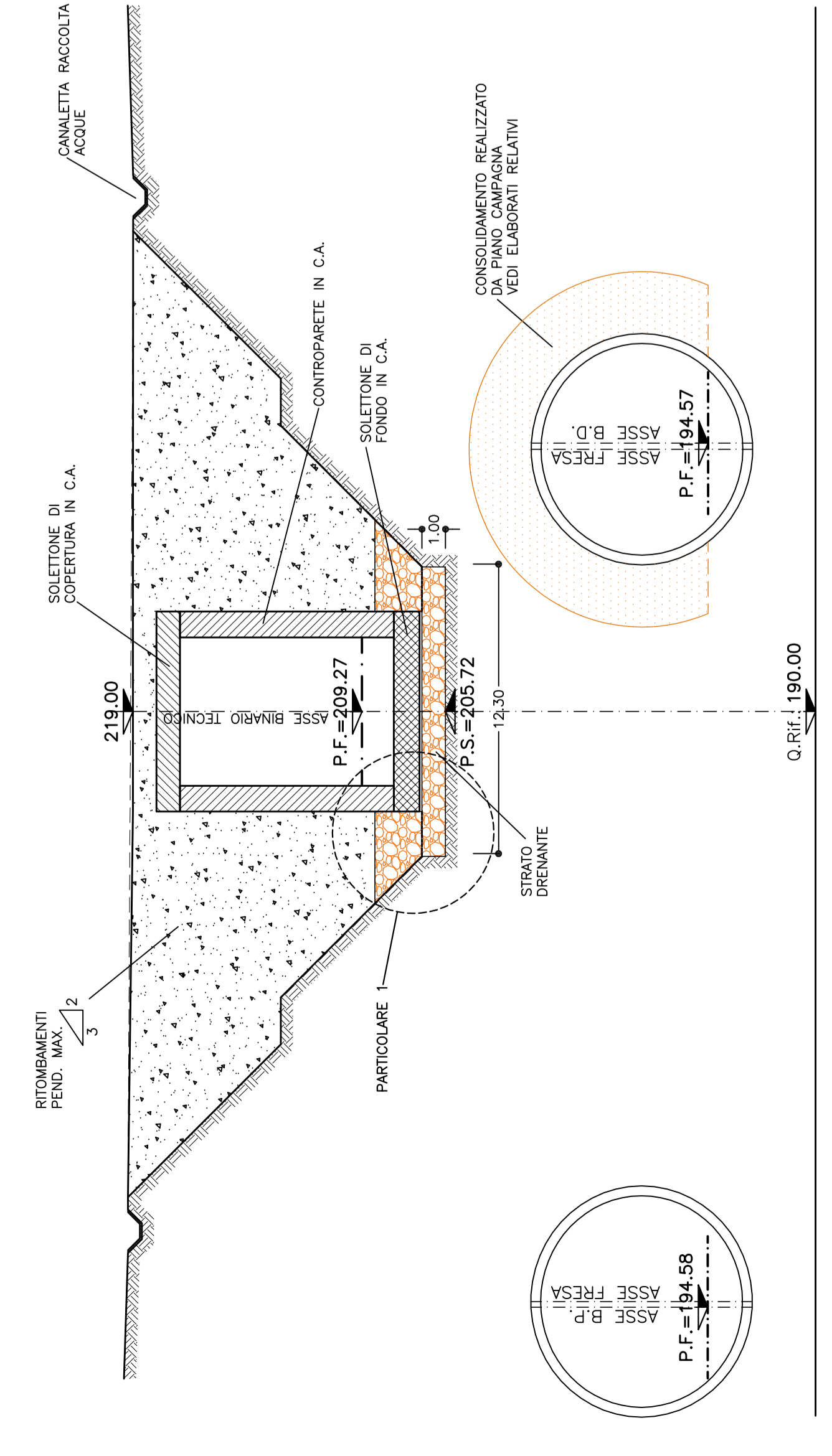
**SEZIONE I-I**  
SCALA 1:200



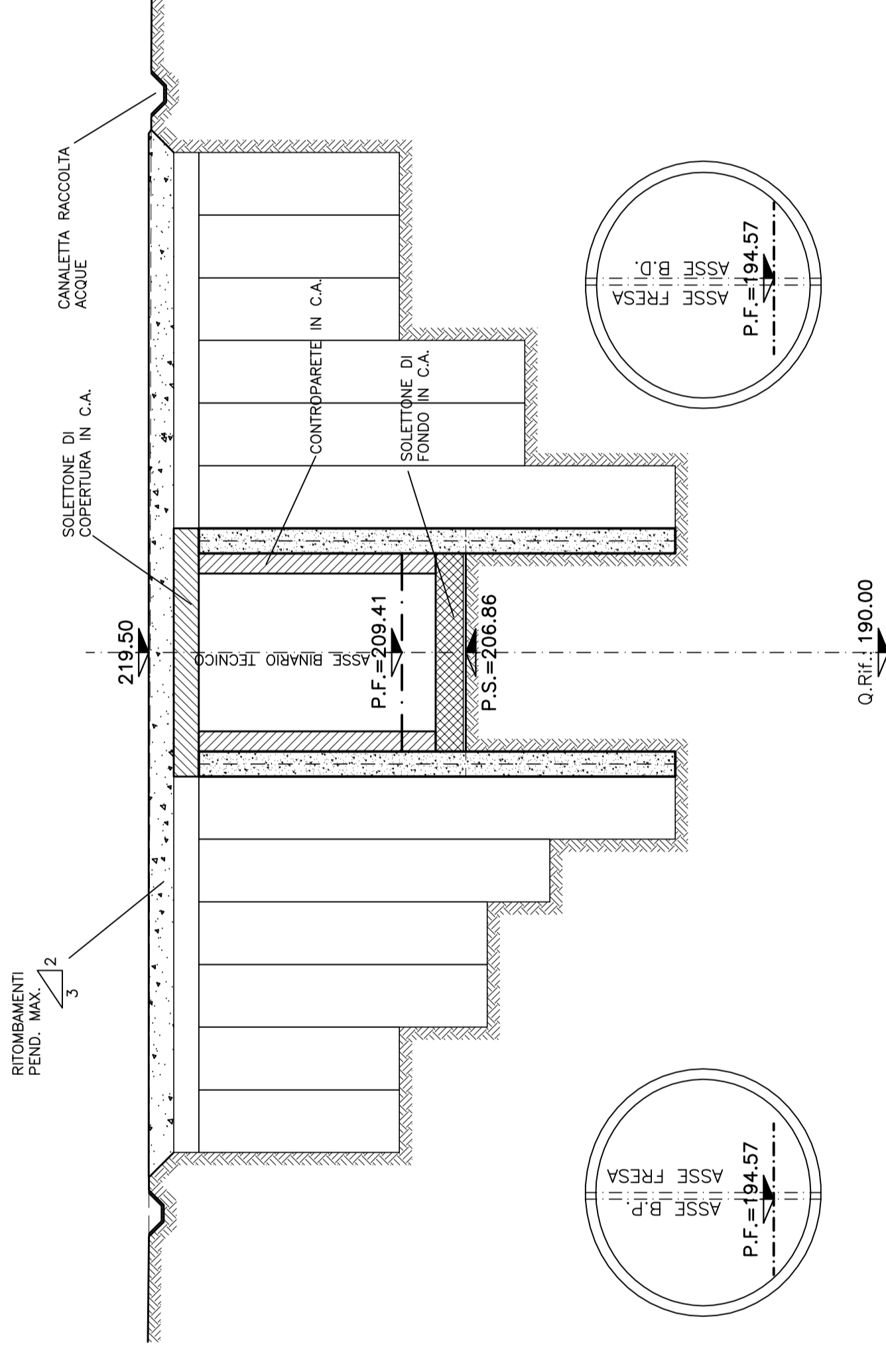
**SEZIONE L-L**  
SCALA 1:200



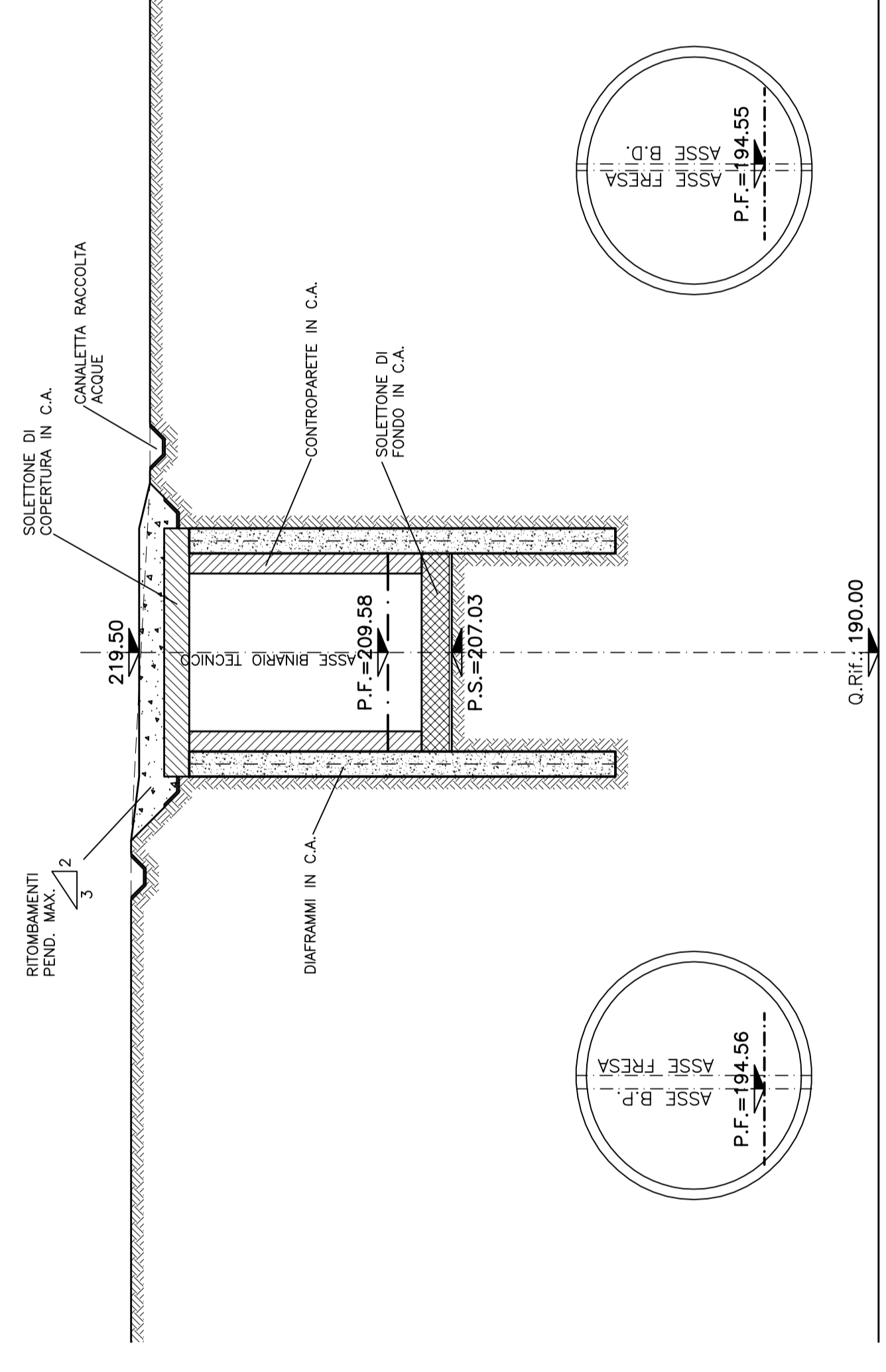
**SEZIONE M-M**  
SCALA 1:200



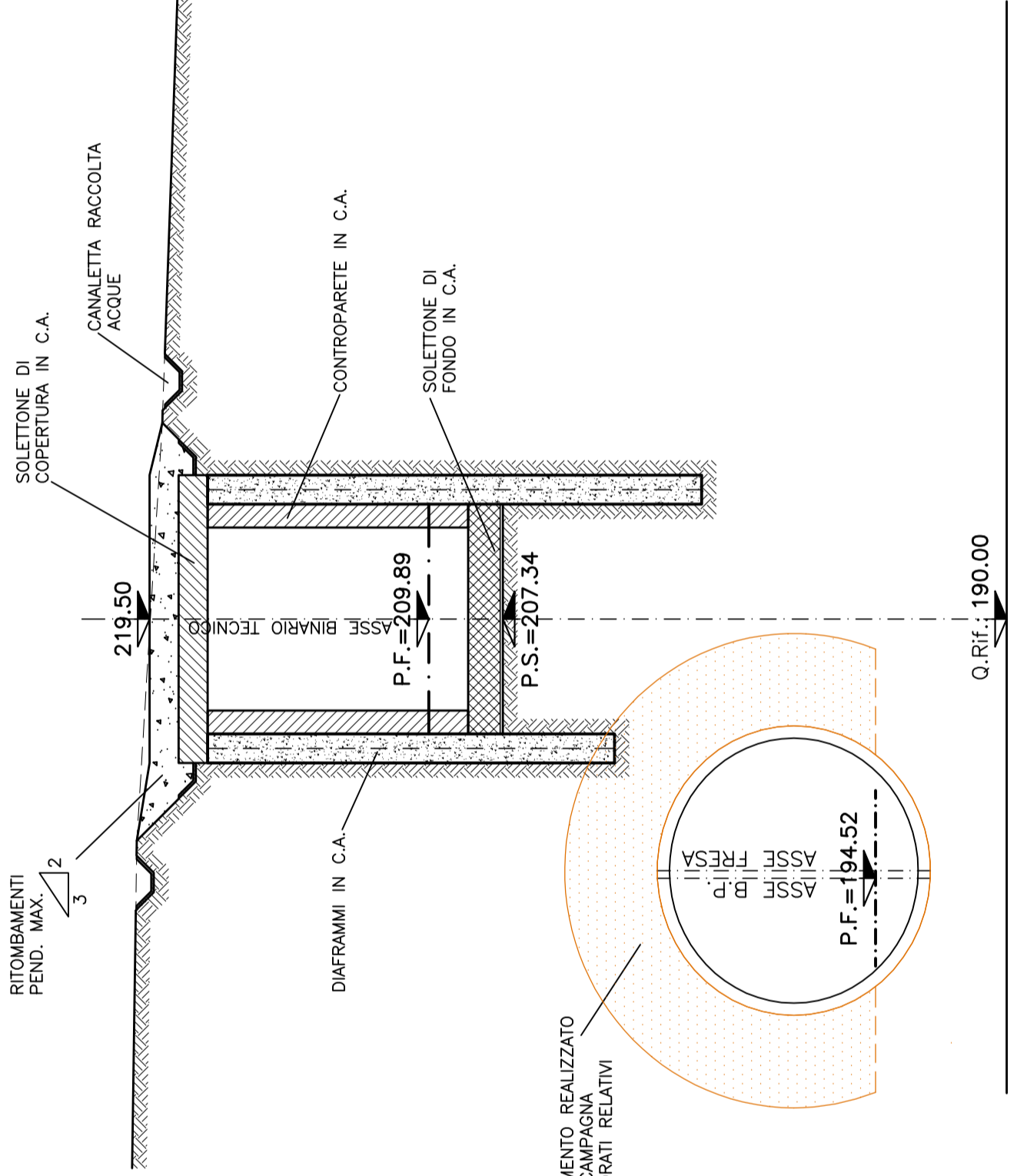
**SEZIONE N-N**  
SCALA 1:200



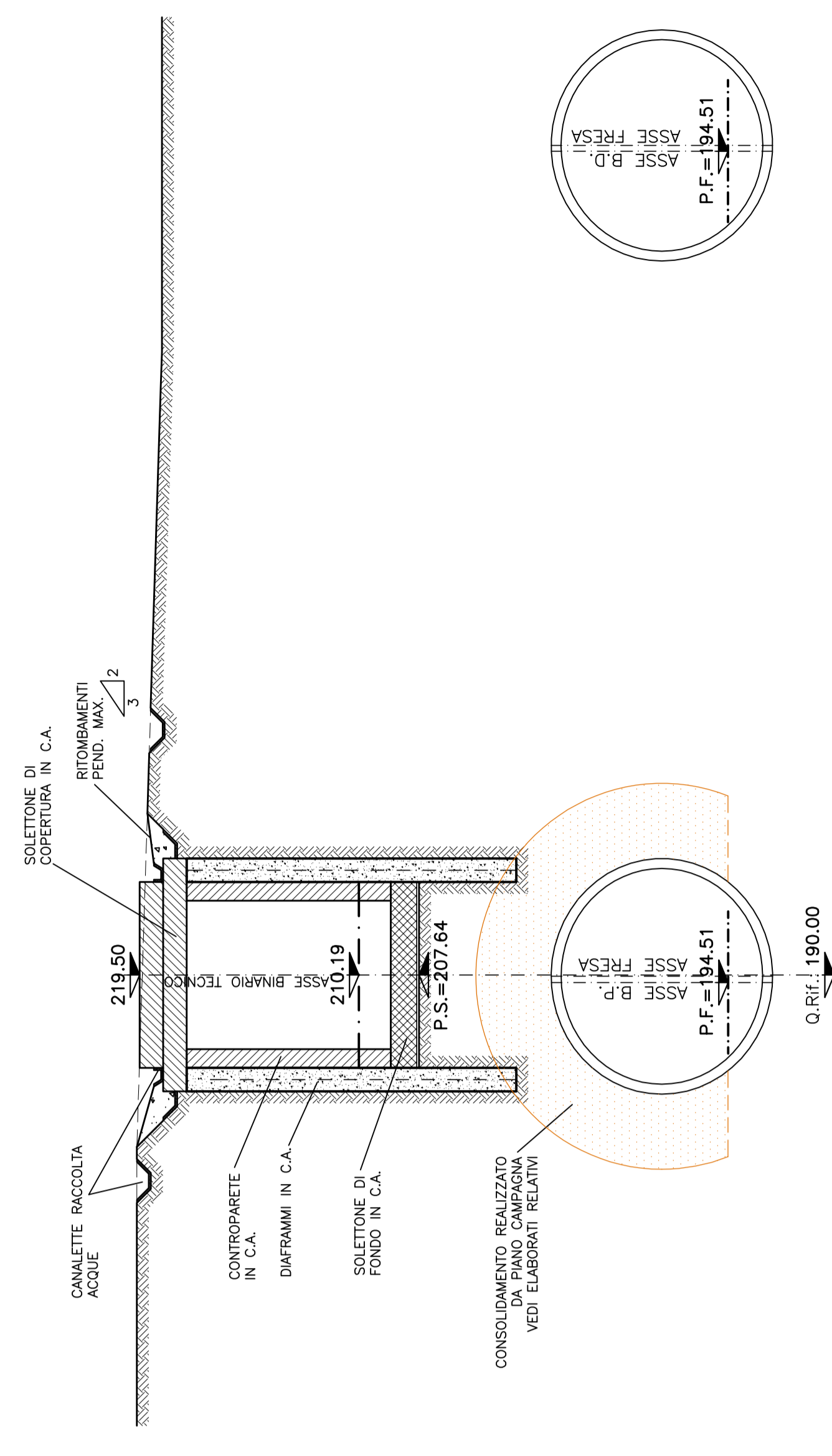
**SEZIONE O-O**  
SCALA 1:200



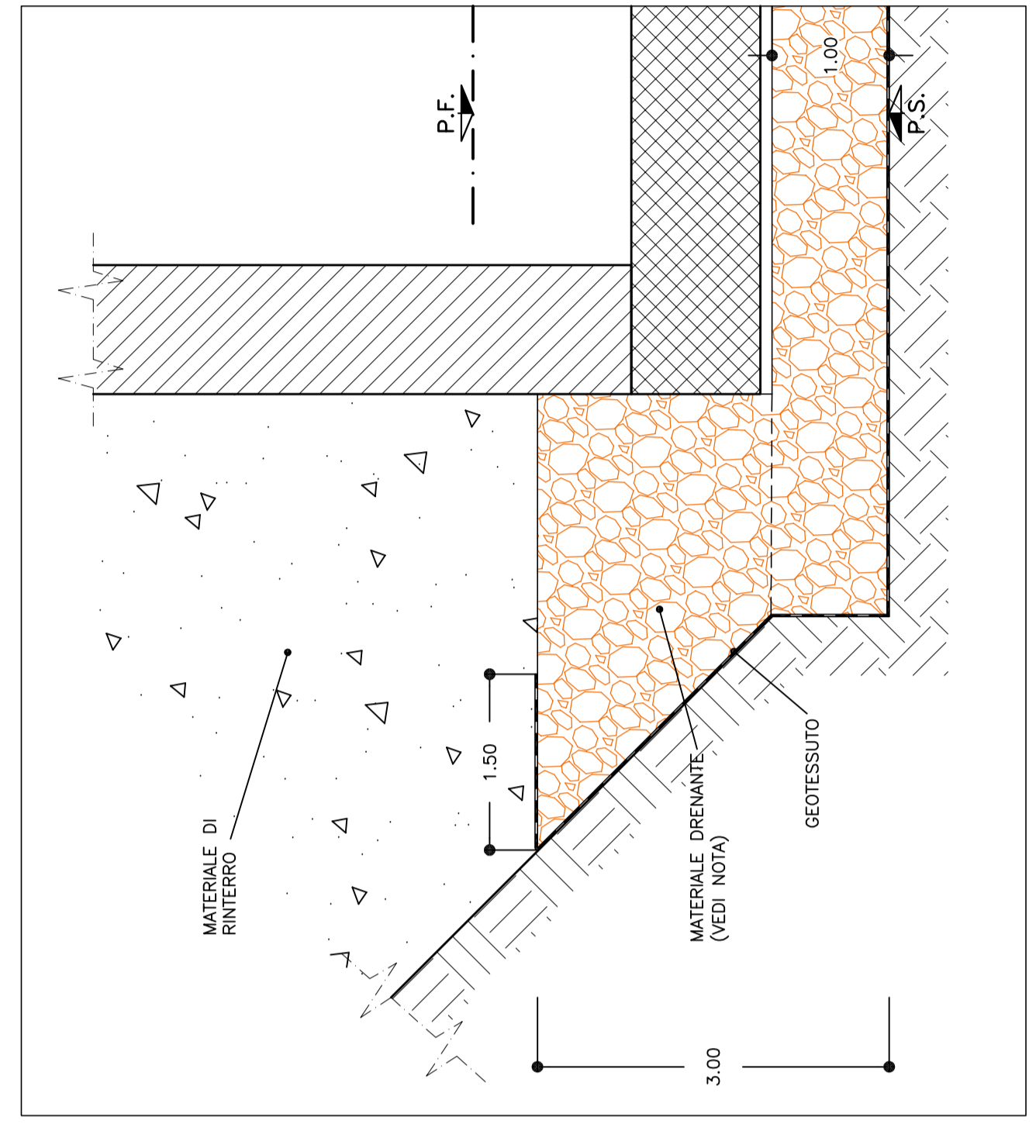
**SEZIONE P-P**  
SCALA 1:200



**SEZIONE Q-Q**  
SCALA 1:200



**PARTICOLARE 1**  
SCALA 1:50



**NOTA**  
MATERIALE ARDO DRENANTE  
MATERIALE GRANITICO APPROPRIAMENTE SIEVO E COMPATTO, LARGHEZZA PULITO E VACUO CON PEZZATURA MANUTENUTA GRANITOMETRICA COME DA CAPITOLO.

**COMITENTE:** RFI - RAILWAY INFRASTRUCTURES GROUP FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**ALTA SORVEGLIANZA:** ITALFERRA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**GENERAL CONTRACTOR:** CODIV - Consorzio Costruzioni Impresa Vito

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N.443/01**  
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO DEFINITIVO

**INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT**  
Galleria Artificiale Binario Dispart  
Fase Definitiva  
Scheda Tav. 22

**GENERAL CONTRACTOR:** Cociv - Consorzio Costruzioni Impresa Vito

**PROGETTO:** G A V A O X

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Progettista	Data
A00	Prima emissione	A. P. Vito	27/09/2014	A. P. Vito	29/09/2014	A. P. Vito	29/09/2014
C00	Revisione per approvazione	A. P. Vito	28/02/2015	A. P. Vito	28/02/2015	A. P. Vito	28/02/2015
D00	Rev. per 000211CCTVA M.A.T.T.	A. P. Vito	28/02/2015	A. P. Vito	28/02/2015	A. P. Vito	28/02/2015

SCALA: 1:200