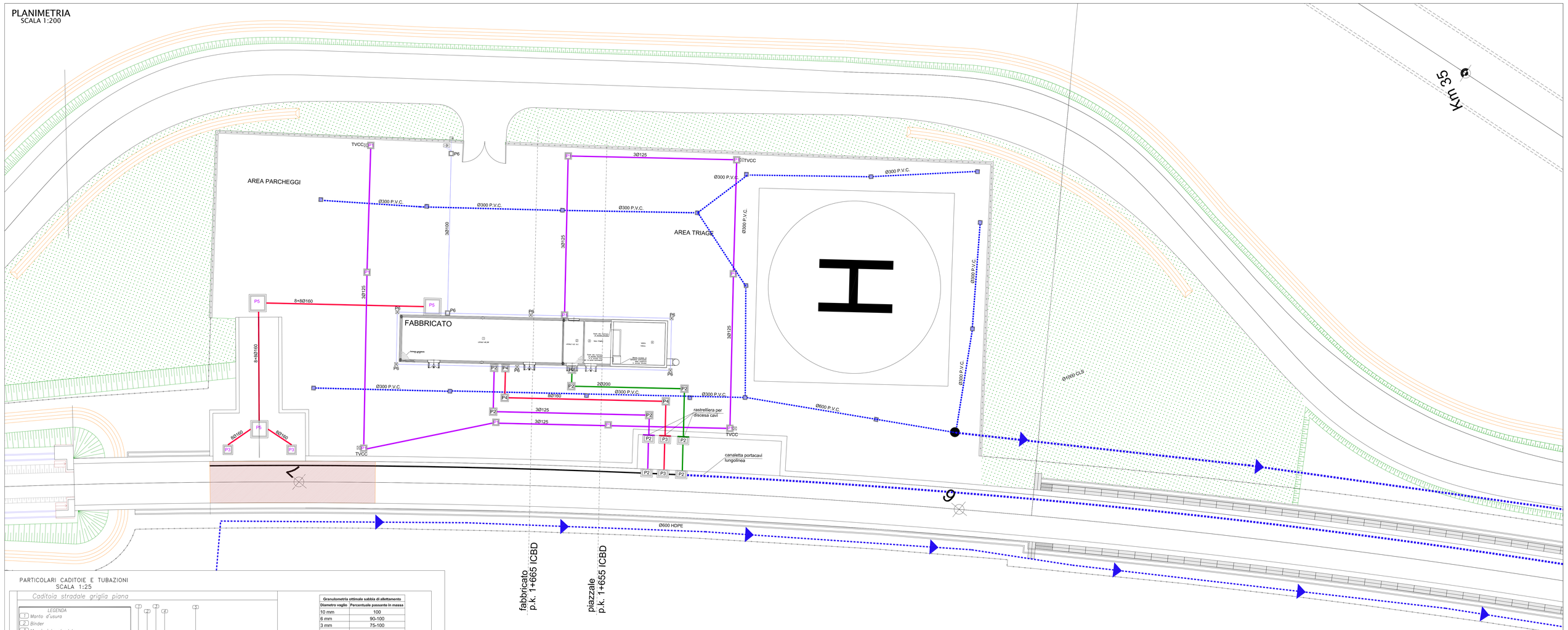
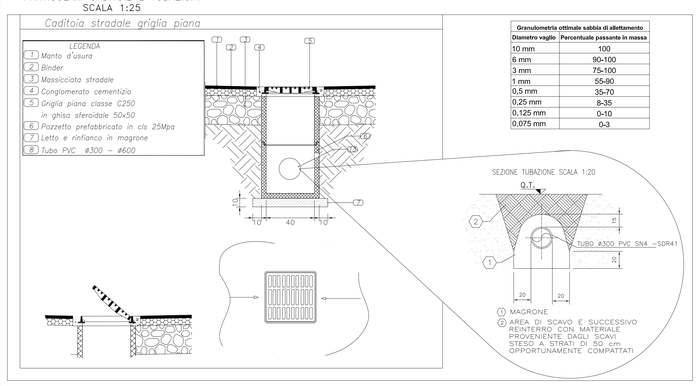
PLANIMETRIA
SCALA 1:200

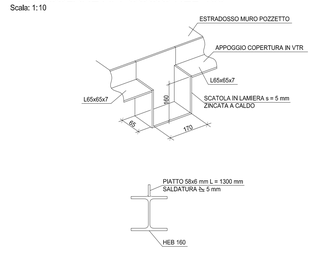


PARTICOLARI CADITOIE E TUBAZIONI
SCALA 1:25



Granulometria ottimale sabbia di allettamento	
Diametro vaglio	Percentuale passante in massa
10 mm	100
6 mm	90-100
3 mm	75-100
1 mm	55-90
0,5 mm	35-70
0,25 mm	8-35
0,125 mm	0-10
0,075 mm	0-3

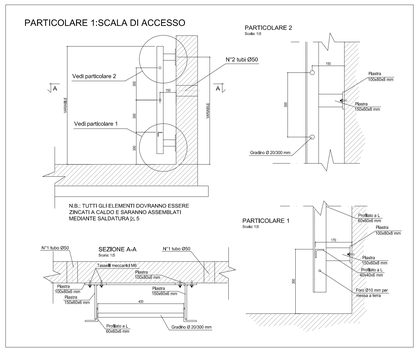
PARTICOLARE APPOGGIO HEB 160
Scala: 1:10



PARTICOLARE PROFILO HEB 160
Scala: 1:10

- QUANDO I POZZETTI SUPERANO LA PROFONDITA' DI 1.20 m PREVEDERE SCALA DI ACCESSO
- PER I POZZETTI:
  - COPERTURA IN VTR Sp.= 58 mm
  - PESO MAX ELEMENTI 30 Kg/cad
  - CARICO MAX CONCENTRATO 5000 daN SU IMPRONTA 20×30 cm
- PREVEDERE SOSTEGNO INTERMEDIO CON PROFILATO METALLICO NEL CASO IN CUI IL PESO DELLA COPERTURA SUPERI I 30Kg

PARTICOLARE 1:SCALA DI ACCESSO



IL NUMERO DEI POZZETTI E' INDICATIVO ED E' STATO STUDIATO SULLA BASE DI UN PASSO MEDIO DI 1 POZZETTO OGNI 20 METRI DI TUBO.

PER OGNI DORSALE IMPIANTISTICA PREVEDERE POZZETTI OGNI 20/25m.

PLINTI		
TIPO	N°	dim. (cm)
TVCC	4	60x60x100

RETE DI TERRA
- corda di rame nuda per maglia interrata e stacchi - cu 120mmq
- puntazza ispezionabile in acciaio zincato a caldo Ø0.050m in pozzetto di cemento 0.50x0.50x0.50m

POZZETTI				
TIPO	A	B	H	N°
P1	70	70	100	10
P2	80	80	120	10
P3	100	100	120	4
P4	100	100	170	3
P5	190	190	120	3
P6	50	50	80	8
INCIDENZA ARMATURA PER H>1m - 150 Kg/mc				
INCIDENZA ARMATURA PER H<1m - 130 Kg/mc				
COPERTURA CARRABILE CLASSE D400				
a (cm)				
b (cm)				

TIPOLOGICO POLIFORE (ESEMPIO PER 3+3 TUBI Ø160

SVILUPPO CAVIDOTTI (m)			
Ø100	Ø125	Ø160	Ø200
180	800	1525	60

SEZIONE TIPO PAVIMENTAZIONE PIAZZOLA

STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso)
- C15 = 100%
- C10 = 70-100%
- C5 = 43-67%
- S2 = 25-45%
- SO.4 = 12-24%
- SO.18 = 7-15%
- SO.075= 6-11%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=20%
- INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <0.85
- 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE<100 E RES. A COMPRESSIONE 140 N/mmq
- COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.015
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25 °C = 60-70

STRATO DI COLLEGAMENTO:

MISCELA INERTI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso)
- C25 = 100%
- C15 = 65-100%
- C10 = 50-80%
- C5 = 30-60%
- S2 = 20-45%
- SO.4 = 7-25%
- SO.18 = 5-15%
- SO.075 = 4-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <0.80
- 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE<100 E RES. A COMPRESSIONE 140 N/mmq
- COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.015
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 60-70

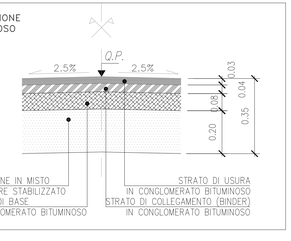
STRATO DI BASE

MISCELA INERTI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso)
- C40 = 100%
- C30 = 80-100%
- C25 = 70-95%
- C15 = 45-70%
- C10 = 35-60%
- C5 = 25-50%
- S2 = 20-40%
- SO.4 = 6-20%
- SO.18 = 4-14%
- SO.075= 4-8%

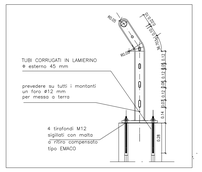
CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- 30% DA FRANTUMAZIONE
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 50%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 60-70

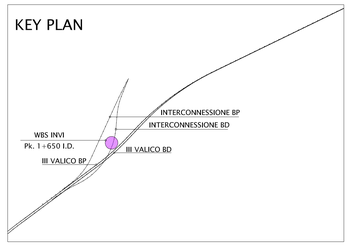
PARTICOLARE DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
SCALA 1:10



PARAPETTO SU MURI RAMPE
SCALA 1:20



KEY PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Cociv Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT
INFRASTRUTTURA
TRATTO APERTO
Layout piazzale di sicurezza pk 1+650 I.D.

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. G. Pagani		Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A30 1	00	D	CV	PZ	INVI00	002	D

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
D00	Rev. prot. 0002131/CTVA M.A.T.T	ARCHINGEO	21/07/2016	COCIV	22/07/2016	A. Palomba	22/07/2016	Consorzio Cociv Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Ing. Giuseppe Pagani Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
B00	Revisione generale	COCIV	24/04/2015	COCIV	24/04/2015	A.Palomba	24/04/2015	
C00	Revisione a seguito istruttoria Italferr	COCIV	28/07/2015	COCIV	28/07/2015	A.Mancarella	28/07/2015	

n. Elab.	Nome File: A301-00-D-CV-IF2D4W3-00-002-D00
	CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1