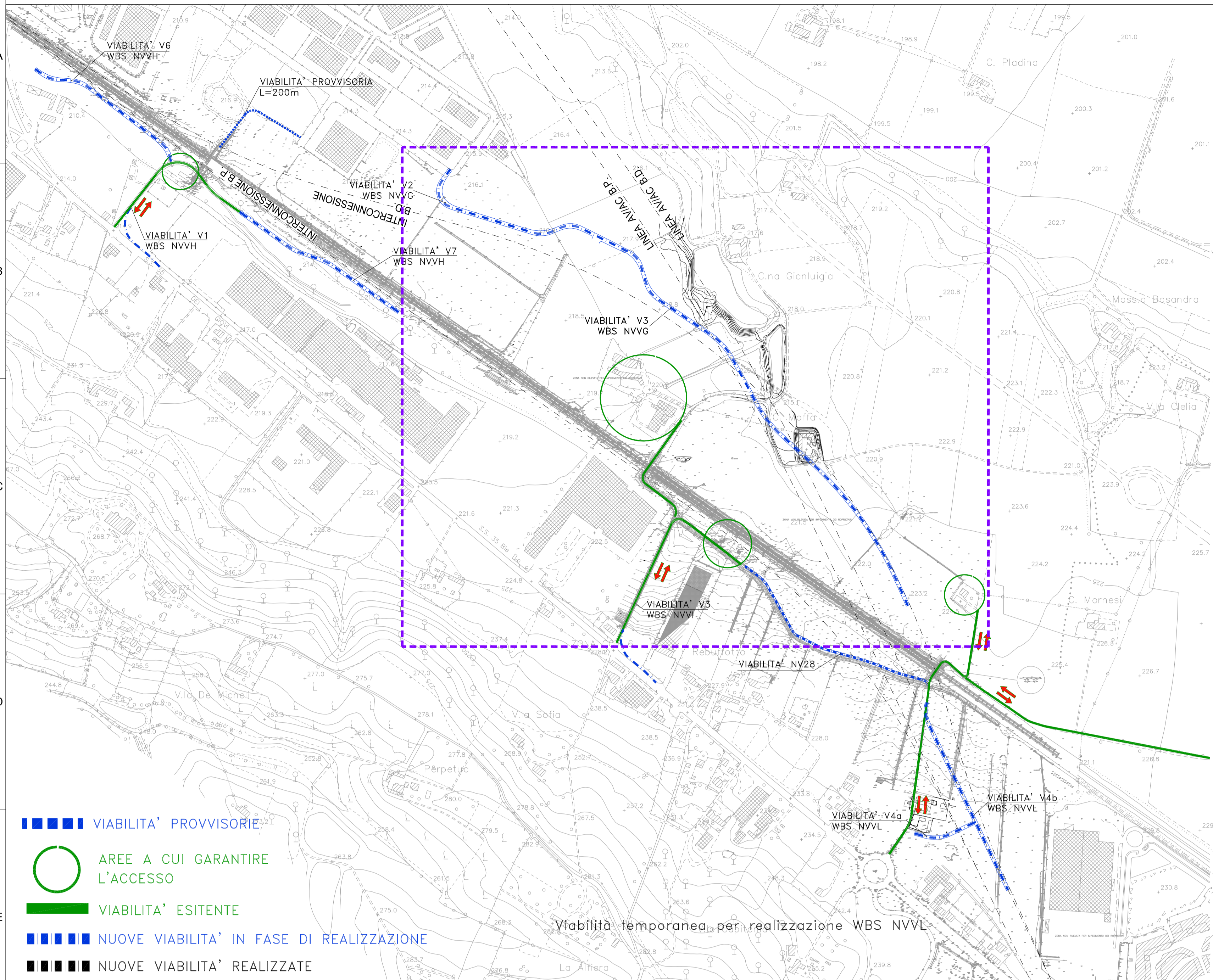
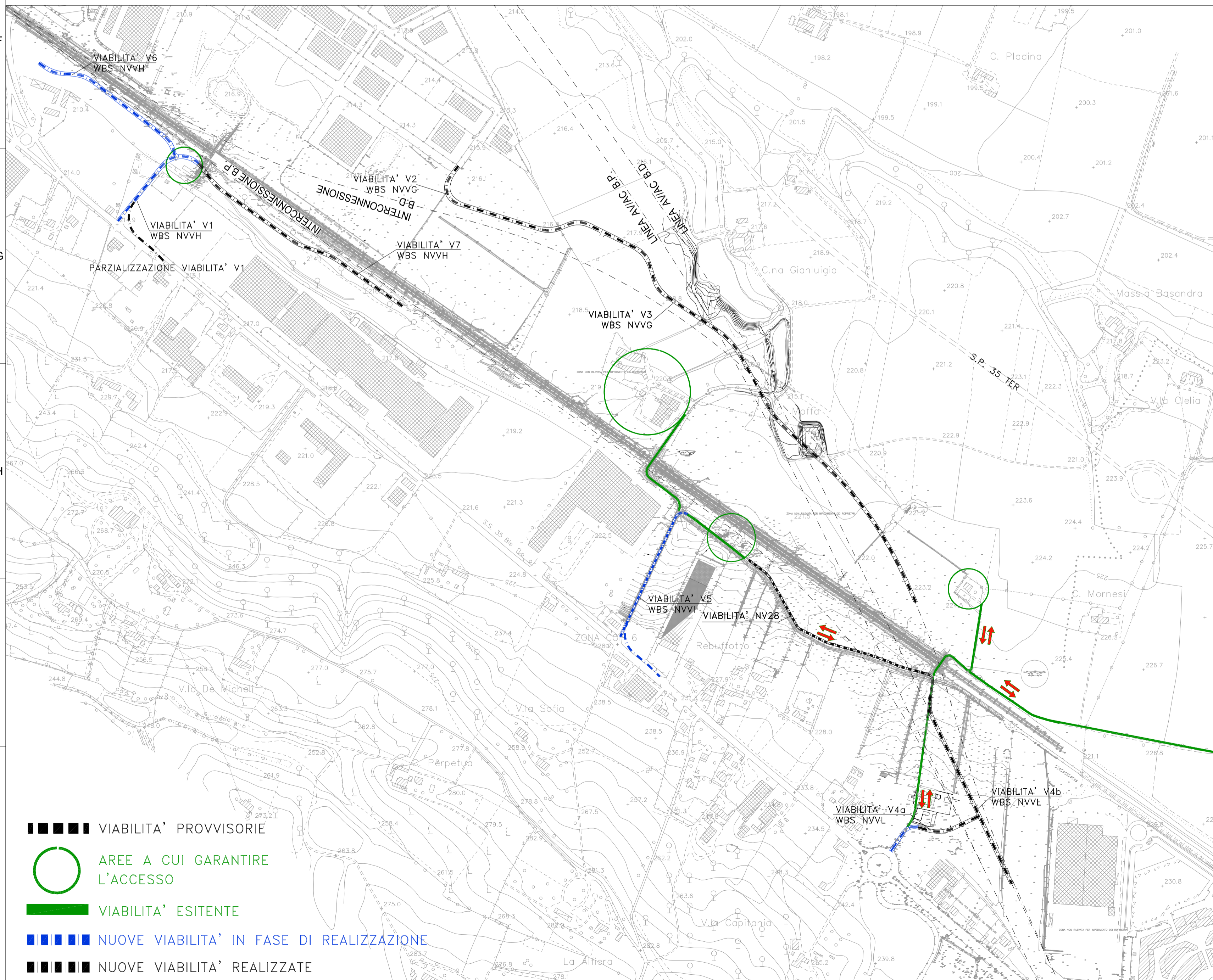


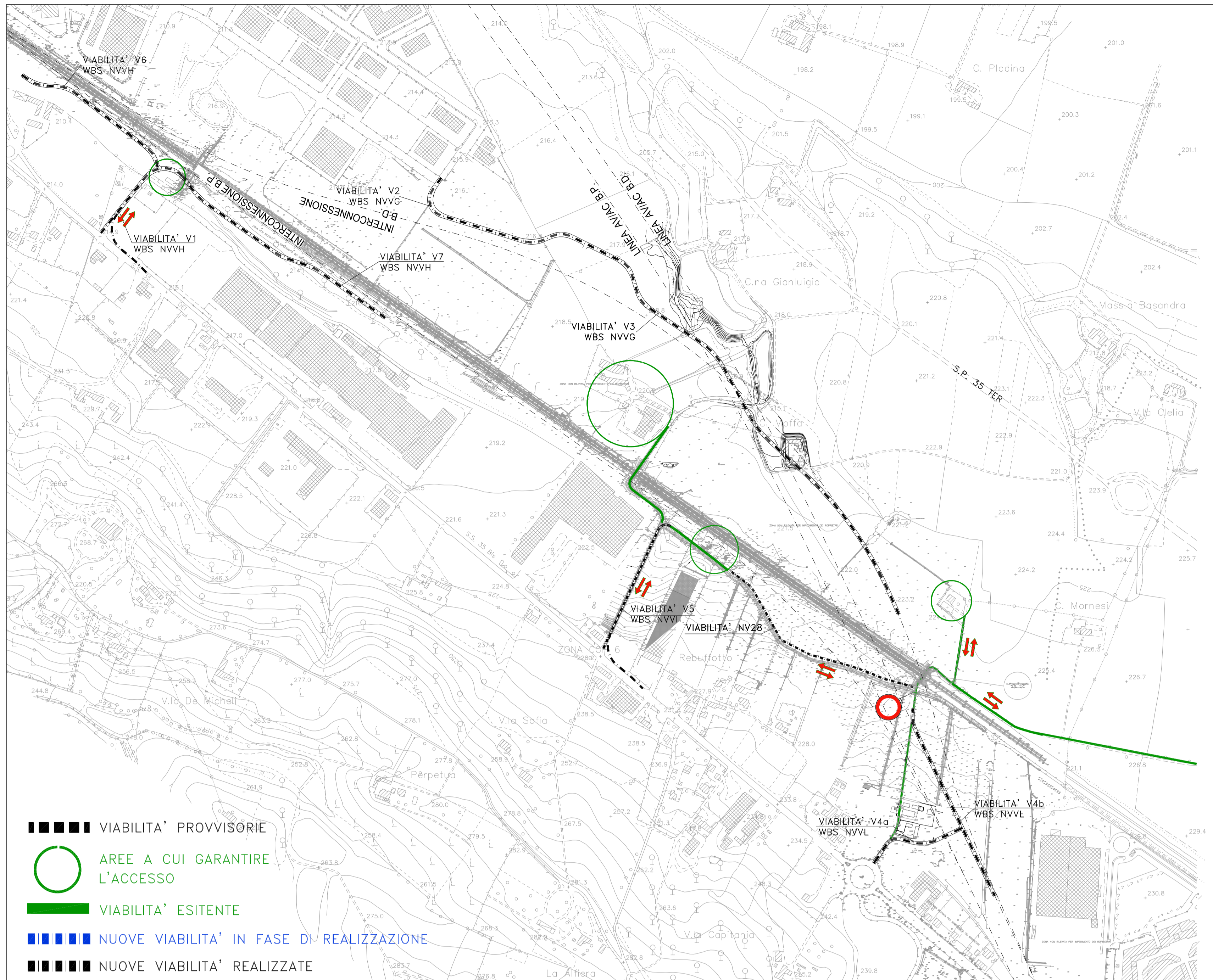
PLANIMETRIE DI FASE 1  
SCALA 1:5000



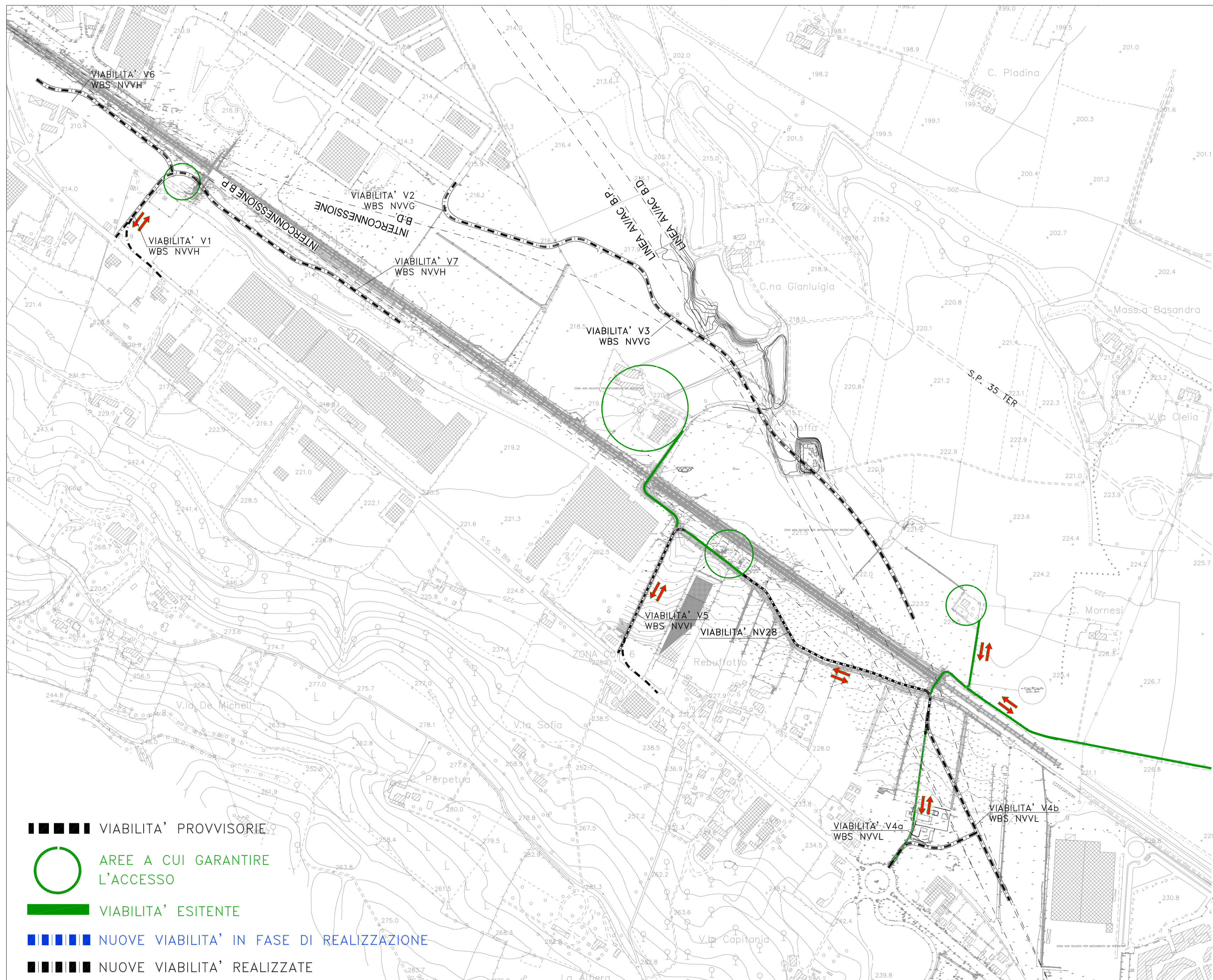
PLANIMETRIE DI FASE 2  
SCALA 1:5000



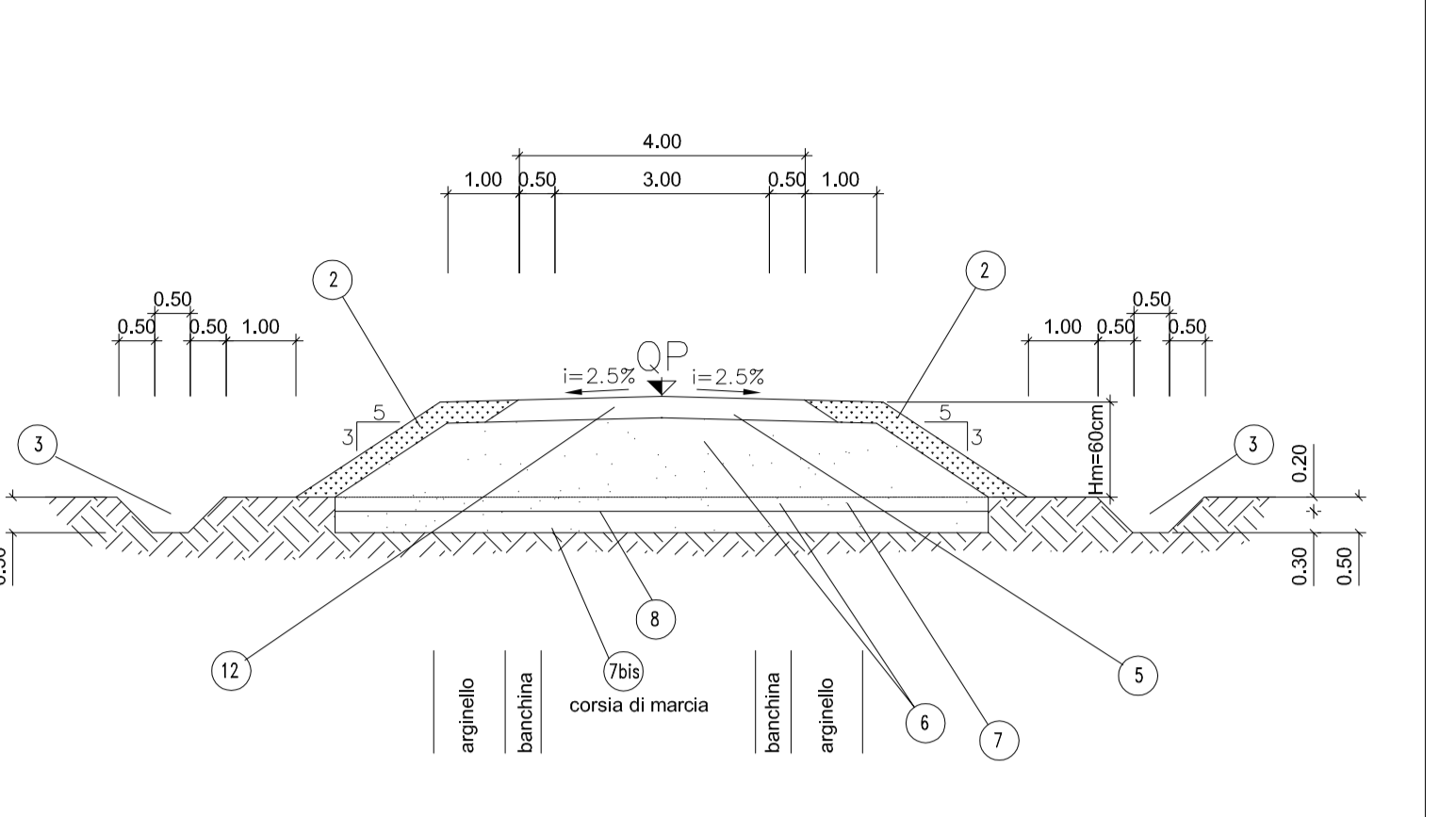
PLANIMETRIE DI FASE 3  
SCALA 1:5000



PLANIMETRIE DI FASE 4  
SCALA 1:5000



SEZIONE TIPO VIABILITA' PROVVISORIA  
altezze sul P.C. <= 1,3 m  
(pavimentazione in misto granulare stabilizzato e pendenza  
scarpate 5/3, arginello a filo pavimentazione,  
ed assenza di embrici)



- NOTE:**
- TIPO DI BARRIERA, OVVEGGIATO NECESSARIO, E' DA STABILIRSI CASO PER CASO IN FUNZIONE DELLA SITUAZIONE LOCALE E PERTANTO SI RIMANDA AI PROGETTI SPECIFICI.
  - TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
  - FOSSO IN TERRA
  - PAVIMENTAZIONE IN CONCRETO BITUMINOSO (VEDASI PARTICOLARE SUL PRESENTE ELABORATO)
  - FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA**  
 - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.  
 - Me = 80 N/mm  
 - MISCELA DI CILINDRO/SETTOLO = passante in peso:  
 C71 = 100%  
 C40 = 75-100%  
 C21 = 60-80%  
 C10 = 30-60%  
 C5 = 20-60%  
 S2 = 15-40%  
 S0.4 = 7-22%  
 S0.075 = 2-10%
  - RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2.4, A2.5, A2.6, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963).**  
 - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp.max. 50 cm.  
 - DENSITA' >= 90% AASHO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' 80% AASHO MOD.)  
 - Me = 50 N/mm (VALORE ALLESTRODOSO DEL RILEVATO)
  - N.B.: PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2.6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm <= 90% E PASSANTE 0.075 mm <= 25% POTRANNO ESSERE IMPIEGATI ANCHE MATERIALI DI DEMOLIZIONE DI RILEVATI STRADALI A CONDIZIONE CHE ESSI RIENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUCCETTE.
  - SCOTICO prof. 20 cm
  - BONIFICA sp. 30 cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2.4, A2.5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963), OVVERO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1a.**
  - PIANO DI POSA DEL RILEVATO >= 20 cm dal P.C.**  
 - DENSITA' >= 90% AASHO MOD.  
 - Me >= 15 N/mm
  - QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mm SI PROCEDERA' AD ULTERIORE MODIFICA DI 30 cm IN AGGIUNTA AI 30 cm PREVI.**
  - PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA**  
 - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.  
 - Me >= 50 N/mm
  - PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA (PER SOTTOFONDI COSTITUITI DA TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A4, A5, A6, A7, A8 - classificazione CNR-UNI 10006/1963).**  
 - SOSTITUZIONE PER ULTERIORI 50 cm CON MATERIALE APPARTENENTE AL GRUPPO A1, A2.4.  
 - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.  
 - Me >= 50 N/mm (VALORI DA OTTENERSI DOPO LA SOSTITUZIONE)
  - CUNETTA ALLA FRANCESE TIPO A (VEDASI PARTICOLARE)
  - PAVIMENTAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO (VEDASI PARTICOLARE):**  
 STESSA CARATTERISTICA STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA (NOTA 5)

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01  
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT  
INFRASTRUTTURA  
TRATTO APERTO

Planimetria deviazioni provvisorie strade accesso piazzali uscite sicurezza pk 0+786; pk 1+371.36 e piazzola area sicurezza pk 1+850 I.D.

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:			
Cociv Ing. F. Pagani				1:5000			
COMMESSA:	LOTTO:	FASE:	ENTE:	TIPO DOC:	OPERAZIONE/OPERA:	PROGR:	REV:
A3101	010	D	CV	P15	NVVG010	001	C
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
A00	Primo emissione	COCV	24/04/2015	COCV	24/04/2015	A. Palmieri	24/04/2015
B00	Rev. INF. IT A31100138NVVG0001A	COCV	28/07/2015	COCV	28/07/2015	A. Mancinelli	28/07/2015
C00	Rev. pro. 0002131CIVA.M.A.T.T	ARCHINGERO	31/07/2016	COCV	22/07/2016	A. Mancinelli	22/07/2016