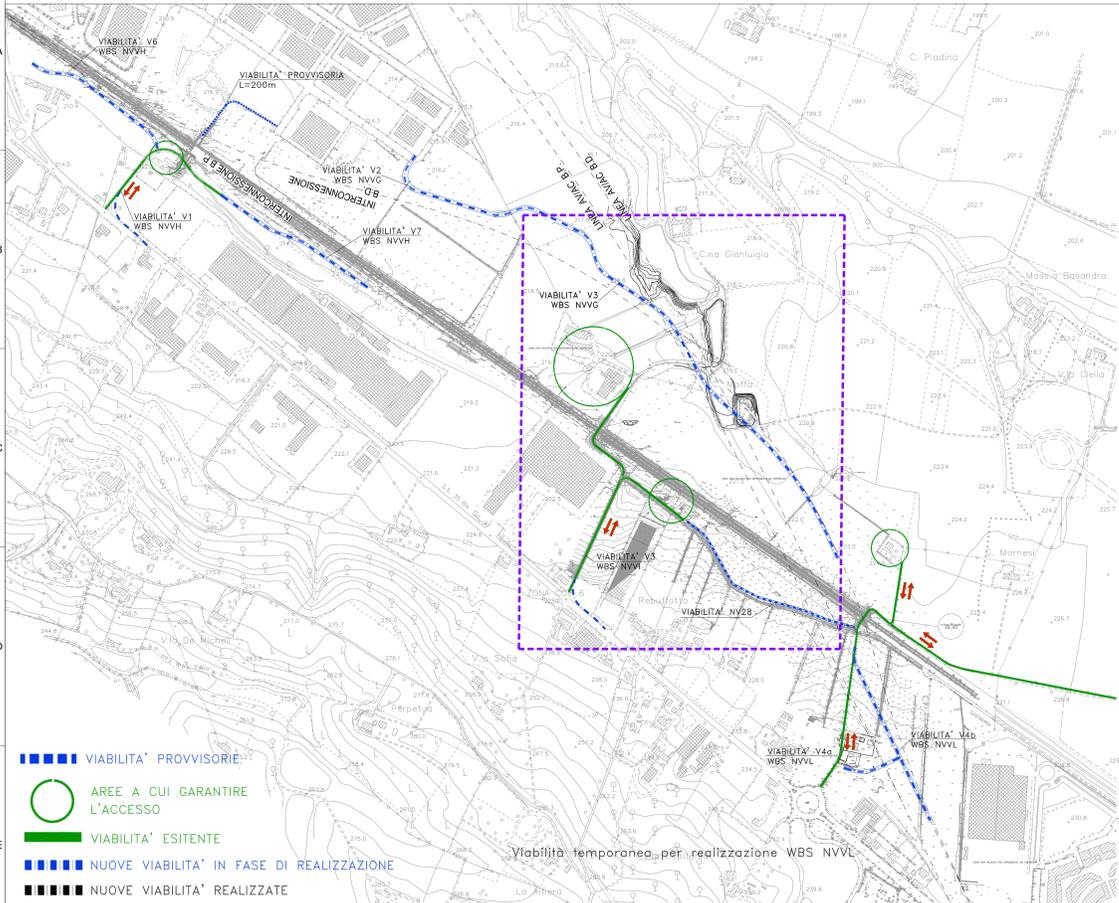
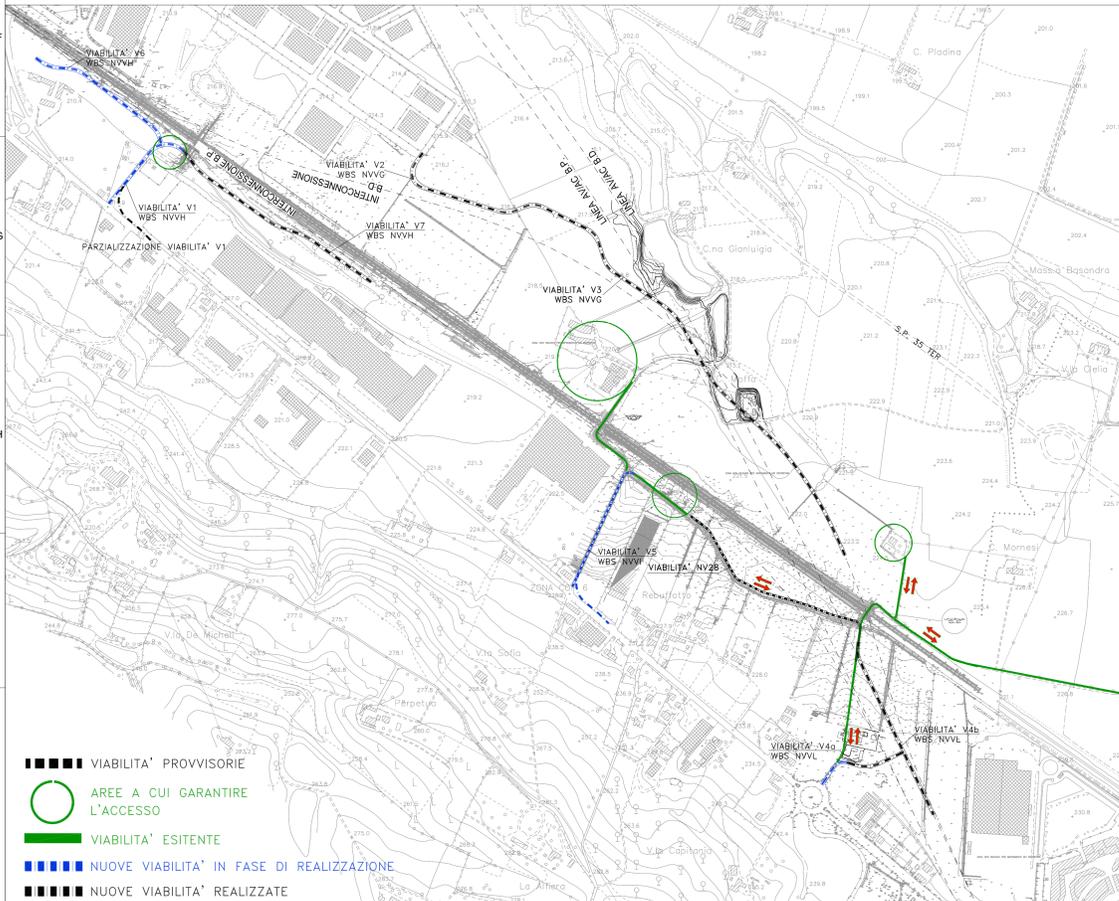


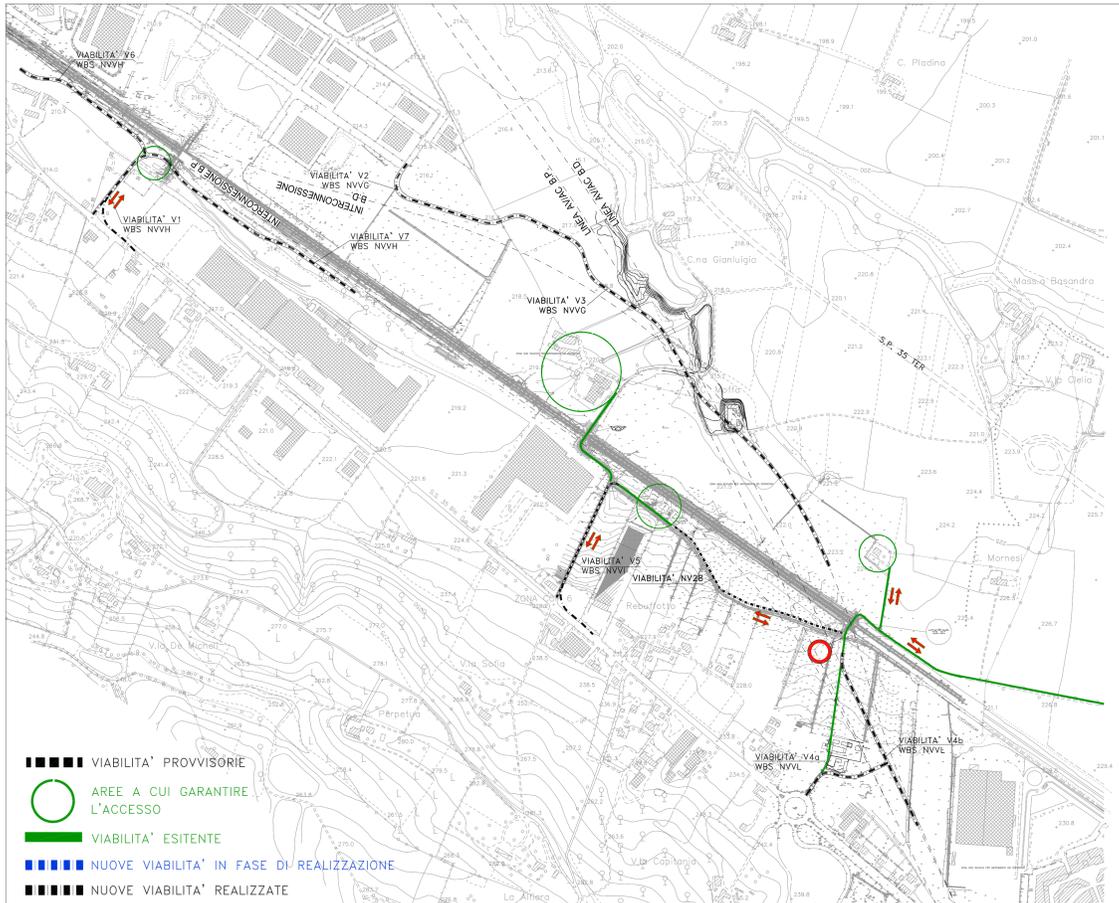
PLANIMETRIE DI FASE 1  
SCALA 1:5000



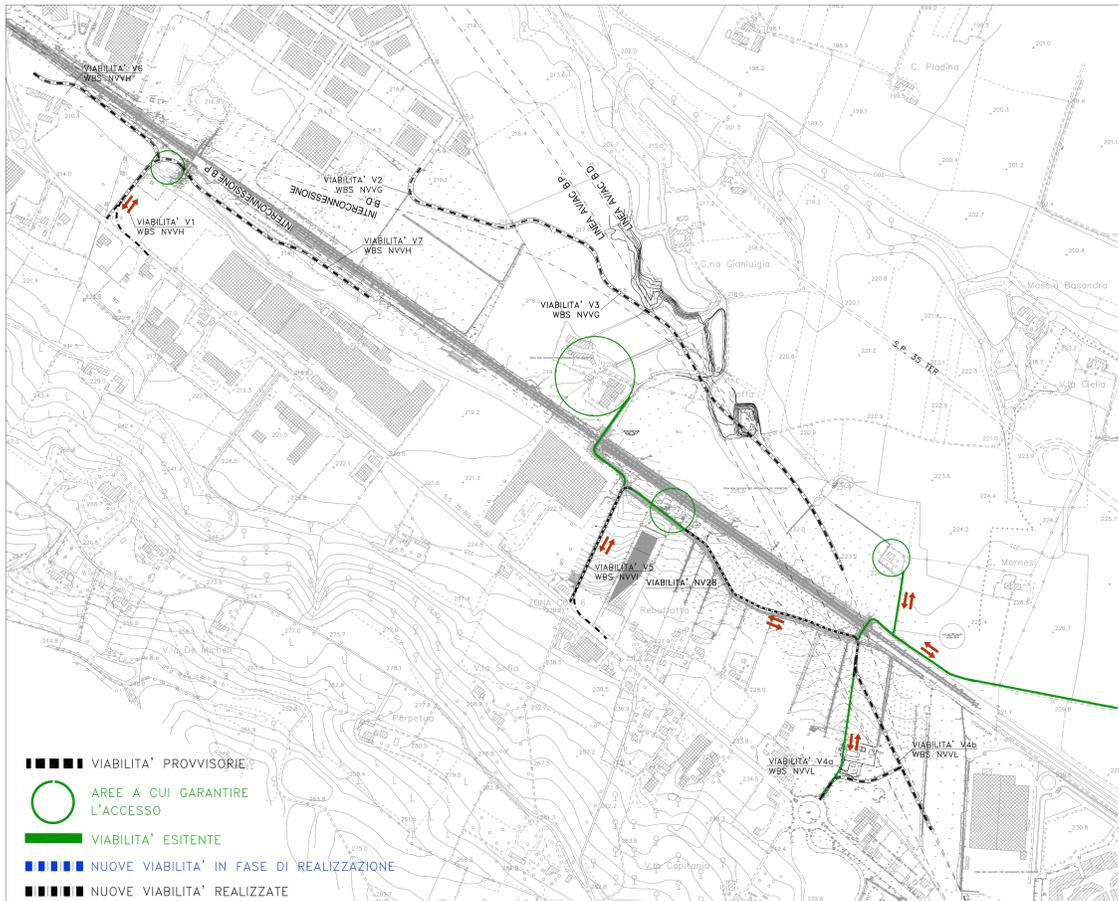
PLANIMETRIE DI FASE 2  
SCALA 1:5000



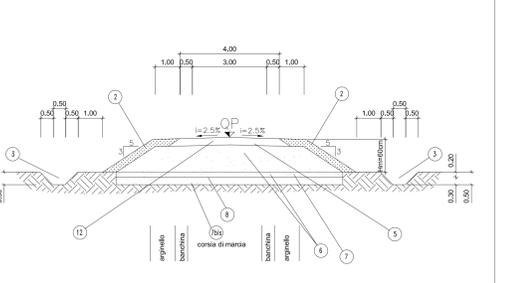
PLANIMETRIE DI FASE 3  
SCALA 1:5000



PLANIMETRIE DI FASE 4  
SCALA 1:5000



SEZIONE TIPO VIABILITA' PROVVISORIA  
altezze sul P.C. <= 1,3 m  
(pavimentazione in misto granulare stabilizzato e pendenza  
scarpate 5/3, arginello a filo pavimentazione,  
ed assenza di embrici)



- NOTE:**
- TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
  - FOSSO IN TERRA
  - PAVIMENTAZIONE IN CONCRETO BITUMINOSO (VEDASI PARTICOLARE SUL PRESENTE ELABORATO)
  - FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
    - DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
    - Me >= 80 N/mm
    - MISCELA DI CILINDRO/SETTOLO = passante % in peso:
      - C71 = 100%
      - C40 = 75-100%
      - C21 = 60-80%
      - C10 = 30-60%
      - C5 = 2-20%
      - S2 = 15-40%
      - S0.4 = 7-22%
      - S0.075 = 2-10%
  - RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2.4, A2.5, A2.6, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963).
  - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm.
    - DENSITA' >= 90% AASHO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' 80% AASHO MOD.)
    - Me >= 50 N/mm (VALORE ALLESTRODOSO DEL RILEVATO)
  - SCOTICO prof. 20 cm
  - BONIFICA su 30 cm e SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2.4, A2.5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963), OVVERO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1a.
  - PIANO DI POSA DEL RILEVATO a +20 cm dal P.C.
    - DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
    - Me >= 15 N/mm
  - QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mm SI PROCEDERA' AD ULTERIORE MODIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 30 CM PREVISTI.
  - PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA
    - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.
    - Me >= 50 N/mm
  - PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA (PER SOTTOFONDI COSTITUITI DA TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A4, A5, A6, A7, A8 - classificazione CNR-UNI 10006/1963). SOSTITUZIONE PER ULTERIORI 50 cm CON MATERIALE APPARTENENTE AL GRUPPO A1, A2-4.
    - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.
    - Me >= 50 N/mm (VALORI DA OTTENERSI DOPO LA SOSTITUZIONE)
  - CUNETTA ALLA FRANCESE TIPO A (VEDASI PARTICOLARE)
  - PAVIMENTAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO (VEDASI PARTICOLARE). STESSA CARATTERISTICA STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA (NOTA 5)

PAVIMENTAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO  
 MISTO GRANULARE STABILIZZATO A LEGANTE NATURALE (vedasi descrizione in nota)

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITAFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COCV**  
 Consorzio Costruttori Impianti Veicoli

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01  
 TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT  
 INFRASTRUTTURA  
 TRATTO APERTO  
 Planimetria deviazioni provvisorie strada di accesso piazzale uscita di sicurezza pk 0+925 I.P.

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:					
<b>Cociv</b> Ing. F. Pagani		1:5000					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/IMP.	PROGR.	REV.
A301	010	D	CV	PI5	NVVI00	001	D
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
000	Rev. inf. ITF A301001389NV00001A	COCV	28/07/2015	COCV	28/07/2015	A. Marconia	28/07/2015
000	Rev. prod. 0002131CTVA.MA.T	ARCHINGIO	21/07/2016	COCV	22/07/2016	A. Marconia	22/07/2016
001	Revisione generale	COCV	24/04/2015	COCV	24/04/2015	A. Palombi	24/04/2015

Nome File: A301-001-CPV-000000000000  
 CUP: F18H2000000000