PLANIMETRIA

SCALA 1:1000

LEGENDA SEGNALETICA

ISCRIZIONE DI STOP
Scala 1:100
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A–B–C–D CON V>50Km/h

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D–E–F CON V≤50Km/h

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Scala 1:50
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

Ciglio

0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
0.60 ≤ c ≤ 2.20
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

STRISCE TRASVERSALI
Scala 1:100
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

(Tipo "C" N.C.S.)

(Tipo "F" N.C.S.)

ZONA NON RILEVATA PER IMPEDIMENTO DEI PROPRIETARI

NVVI
VIABILITA' V5

NVVG
VIABILITA' V2

NVVG
VIABILITA' V3

fabbricato p.k. 1+665 ICBD

piazzale p.k. 1+655 ICBD

p.k. 1+625 ICBP

p.k. 1+074.00 I.D.

p.k. 351+035.00 BP bypass esistente

p.k. 344+535 BP

FABBRICATO CASCINA MOFFA INTERFERENTE CON OPERE DI GALLERIA

LAGHETTO ESISTENTE

PROSPETTI

LINEA STORICA GENOVA-TORINO

INTERCONNESSIONE B.P.

INTERCONNESSIONE B.D.

LINEA AV/AC B.P.

LINEA AV/AC B.D.

MILANO

GENOVA

ELIPORTO

Eccetto Mezzi Autorizzati

USCITA SICUREZZA

Art.107 (Art.39 NCS)
D=90cm
Pellicola Classe 2
1 Ø60 h=3,50m

Art.116 (Art.39 NCS)
D=60cm
Pellicola Classe 2
1 Ø60 h=3,50m

Art.174 (Art.21 NCS)
A=60x90cm
Pellicola Classe 2
1 Ø60 h=2,50m
Numero cartelli = 3

Art.86 (Art.39 NCS)
A=90cm
Pellicola Classe 2
1 Ø60 h=3,50m

Art.119 (Art.39 NCS)
D=60cm
Pellicola Classe 2
3 Ø60 h=3,50m

Art.135 (Art.39 NCS)
A=60x90cm
Pellicola Classe 2
1 Ø60 h=2,50m

Art.128 (Art.39 NCS)
D=60cm
Pellicola Classe 2
1 Ø60 h=2,50m

STRISCIA DI MARGINE CONTINUA
Spessore: 12 cm Lunghezza: 286 m
Artt.138-141 (Art. 40 NCS)

STRISCIA DI MARGINE CONTINUA
Spessore: 12 cm Lunghezza: 376 m
Artt.138-141 (Art. 40 NCS)

STRISCIA DI MARGINE CONTINUA
Spessore: 12 cm Lunghezza: 326 m
Artt.138-141 (Art. 40 NCS)

STRISCIA DI MARGINE CONTINUA
Spessore: 12 cm Lunghezza: 363 m
Artt.138-141 (Art. 40 NCS)

STRISCIA DI MARGINE CONTINUA
Spessore: 12 cm Lunghezza: 400 m
Artt.138-141 (Art. 40 NCS)

STRISCIA DI MARGINE CONTINUA
Spessore: 12 cm Lunghezza:1305m
Artt.138-141 (Art. 40 NCS)

STRISCIA DI MARGINE DISCONTINUA
Spessore: 12 cm Lunghezza: 30 m
Artt.138-141 (Art. 40 NCS)

STRISCIA DI MARGINE CONTINUA
Spessore: 12 cm Lunghezza: 551 m
Artt.138-141 (Art. 40 NCS)

STRISCIA DI MARGINE CONTINUA
Spessore: 12 cm Lunghezza: 47m
Artt.138-141 (Art. 40 NCS)

STRISCIA DI SEPARAZIONE SENSI DI MARCIA CONTINUA
Spessore: 10 cm Lunghezza: 364 m
Artt.138-141 (Art. 40 NCS)

STRISCIA DI SEPARAZIONE SENSI DI MARCIA DISCONTINUA
Spessore: 10 cm Lunghezza: 11 m
Artt.138-141 (Art. 40 NCS)

STRISCIA DI SEPARAZIONE SENSI DI MARCIA CONTINUA
Spessore: 10 cm Lunghezza: 494 m
Artt.138-141 (Art. 40 NCS)

STRISCIA DI SEPARAZIONE SENSI DI MARCIA CONTINUA
Spessore: 10 cm Lunghezza: 378 m
Artt.138-141 (Art. 40 NCS)

NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

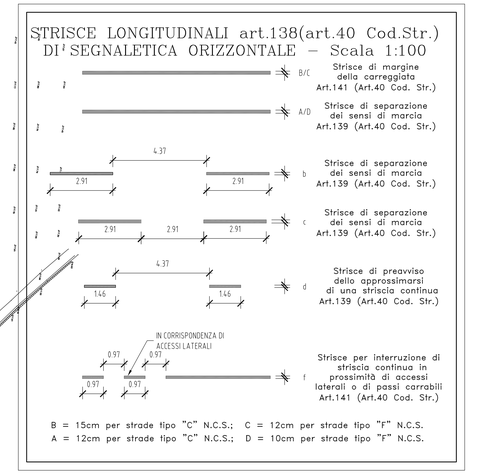
E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1.00m, spaziati in rettifilo ad una distanza costante pari a 25.00m.
In corrispondenza delle rotatorie saranno spaziati ad una distanza pari a 8,00m.

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche.
Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purchè l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

Nel presente elaborato non sono computati i segnali di identificazione strade (statali, provinciali, comunali extraurbane) e progressive distanziometriche Art. 129 (Art. 39 Cod.I.Str.).

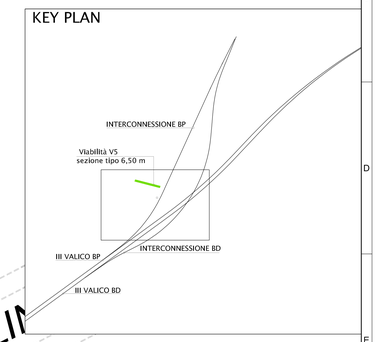
Per quanto riguarda i segnali di direzione, nelle tabelle della segnaletica verticale, sono riportate le dimensioni minime del cartello.

STRISCE LONGITUDINALI art.138(art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE – Scala 1:100



B = 15cm per strade tipo "C" N.C.S.; C = 12cm per strade tipo "F" N.C.S.
A = 12cm per strade tipo "C" N.C.S.; D = 10cm per strade tipo "F" N.C.S.

KEY PLAN



CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTAGONALI, LATO PANNELLI INTEGRATIVI, LUNGHEZZA PER CARTELLI RETTANGOLARI
B= ALTEZZA CARTELLI RETTANGOLARI
D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI, ALTEZZA PANNELLI INTEGRATIVI

L =XXX
CL X
ø= Y h= Z
Progr. X+XXX

CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE COME DA D.M. LL.P.P. 31.03.1995
X=1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA
X=2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

LUNGHEZZA DEI SUPPORTI

DIAMETRO E NUMERO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE

PROGRESSIVA DI INSTALLAZIONE DEL CARTELLO

NOTA: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cooperative Costruzioni

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT
INFRASTRUTTURA
TRATTO APERTO

Planimetria di segnaletica strada di accesso piazzale uscita di sicurezza pk 0+925 I.P.

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv – Ing. E. Pagani		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	P7	NVVI I00	0003	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	COCIV	28/07/2015	COCIV	28/07/2015	A. Mancarella	28/07/2015	
B00	Rev. prot. 0002131/CTVA M.A.T.T	ARCHINGEO	21/07/2016	COCIV	22/07/2016	A. Mancarella	22/07/2016	Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 8271 R.

n. Elab.

Nome File: A301-00-D-CV-PT-NV-I0-00-003-B00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1