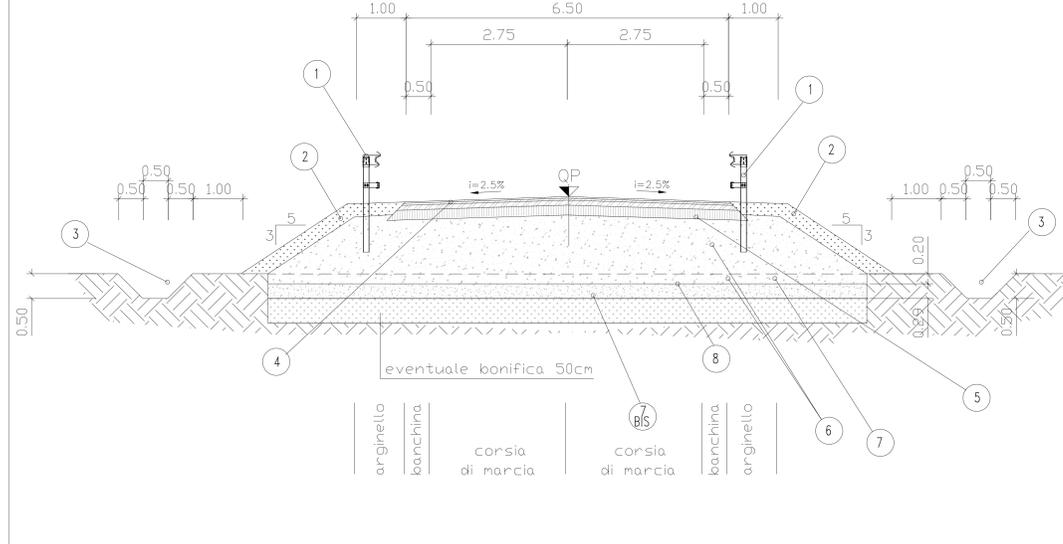
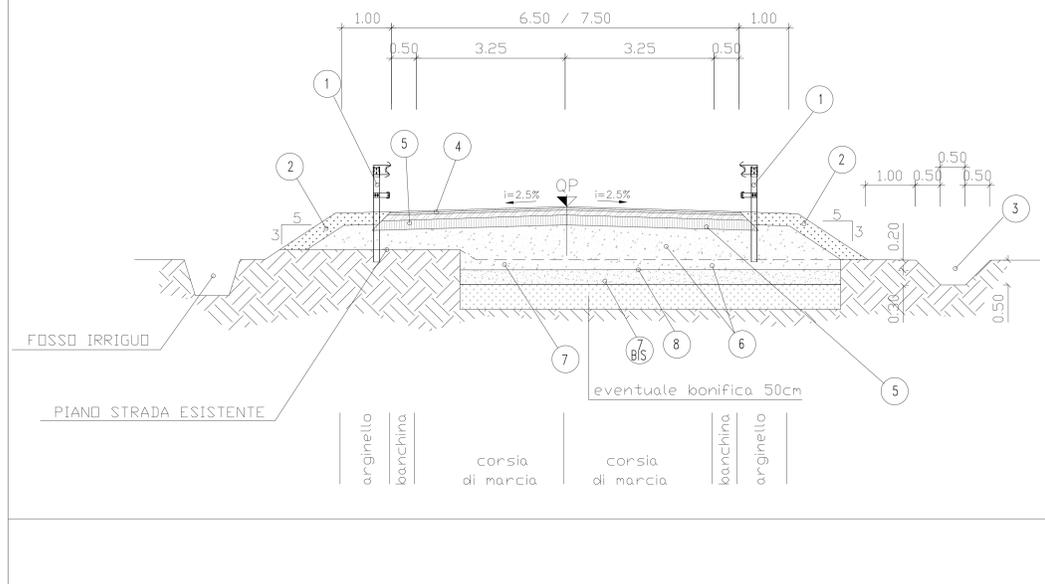


SEZIONE TIPO VIABILITA' L=6.50m

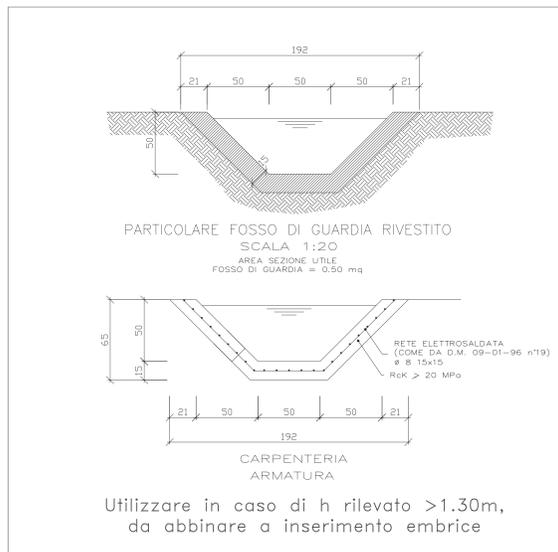
SEZIONE IN RILEVATO
 altezze sul P.C. <= 1,3 m
 (pendenza scarpate 5/3, arginello a filo pavimentazione, ed assenza di embrici)



altezze sul P.C. <= 1,3 m
 (pendenza scarpate 5/3, arginello a filo pavimentazione, ed assenza di embrici)

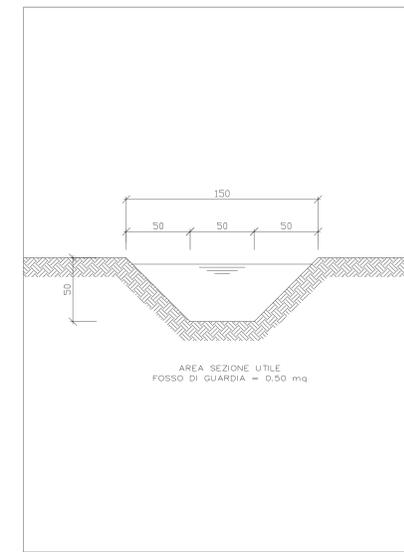


PARTICOLARE FOSSO DI GUARDIA IN TERRA RIVESTITO
 SCALA 1:20

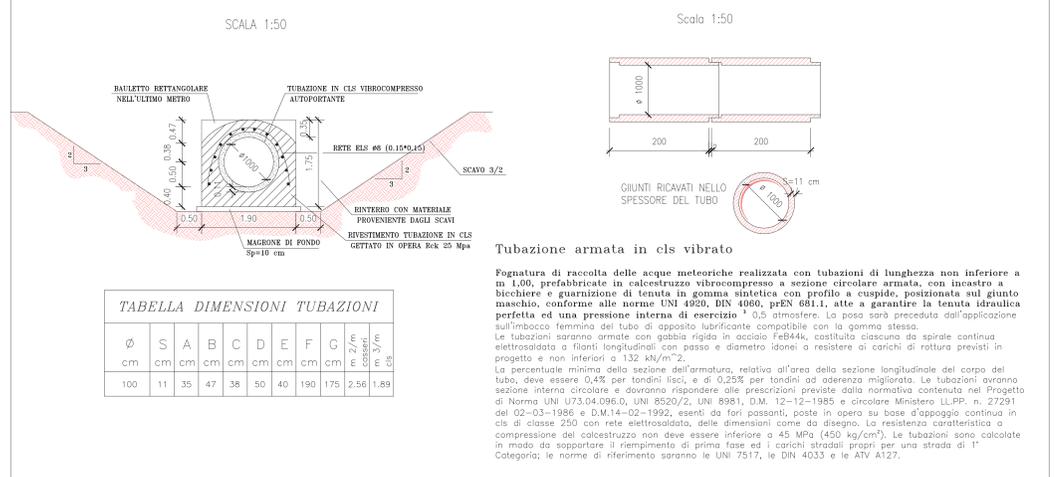


Utilizzare in caso di h rilevato >1.30m, da abbinare a inserimento embrice

PARTICOLARE FOSSO DI GUARDIA IN TERRA NON RIVESTITO
 SCALA 1:20



(TUBAZIONE IN C.A.) PARTICOLARE GIUNZIONE TUBI



Tubazione armata in cls vibrato
 Pagnatura di raccolta delle acque meteoriche realizzata con tubazioni di lunghezza non inferiore a 1,00, prefabbricate in calcestruzzo vibrocompreso a sezione circolare armata, con incastrò a bicchiere e guarnizione di tenuta in gomma sintetica con profilo a cuspidato, posizionata sul giunto maschile, conforme alle norme UNI 4920, DIN 4080, prEN 081.1, atte a garantire la tenuta idraulica perfetta ed una pressione interna di esercizio ³ 0,5 atmosfere. La posa sarà preceduta dall'applicazione sull'imbocco terminale del tubo di apposito lubrificante compatibile con la gomma stessa. Le tubazioni saranno armate con gabbia rigida in acciaio FeB44k, costituita ciascuna da spirale continua elettrosaldata a filanti longitudinali con passo e diametro idonei a resistere a carichi di rottura previsti in progetto e non inferiori a 132 kN/m². La percentuale minima della sezione dell'armatura, relativa all'area della sezione longitudinale del corpo del tubo, deve essere 0,4% per fondini lisci, e di 0,25% per fondini ad aderenza migliorata. Le tubazioni avranno sezione interna circolare e dovranno rispondere alle prescrizioni previste dalla normativa contenuta nel Progetto di Norme UNI 1173.04.036.0, UNI 9520/2, UNI 8981, D.M. 12-12-1985 e circolare Ministero LL.PP. n. 27291 del 02-03-1986 e D.M.14-02-1992, essenti da farsi passanti, poste in opera su base d'appoggio continua in cls di classe 250 con rete elettrosaldata, delle dimensioni come da disegno. La resistenza caratteristica a compressione del calcestruzzo non deve essere inferiore a 45 MPa (450 kg/cm²). Le tubazioni sono, calcolate in modo da sopportare il riempimento di prima fase ed i carichi stradali propri per una strada di 1^a Categoria; le norme di riferimento saranno le UNI 7517, le DIN 4033 e le ATV A127.

TABELLA MATERIALI

Legenda misure:

Diametro piegature d_B:

Ø Barra <20	d _B = 4ø
Ø Barra #20 - #26	d _B = 7ø

Materiali:

CALCESTRUZZO MAGRONE R_{cm} >=15 MPa
 CALCESTRUZZO R_{ck} >=30 MPa classe minima di consistenza S3 rapporto A/C <=0,5

ACCIAIO per C.A. B450C controllato in stabilimento saldabile

Elemento	Copriferro (cm)	Ø _{max} inerti (mm)
FONDAZIONE	4 (-0 +0,5)	32
ELEVAZIONE	4 (-0 +0,5)	25

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo 2b secondo le Norme UNI 9858 corrispondente alla XF1 delle linee guida prENV206.

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



STRATO DI USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO:	STRATO DI BASE:
MISCELA INERTI (Ø Cuneo/Setaccio = passante % in peso): C45 = 100% C10 = 30-100% C5 = 40-80% S2 = 25-45% S0,4 = 15-30% S0,18 = 7-10% S0,075 = 4-8%	MISCELA INERTI (Ø Cuneo/Setaccio = passante % in peso): C20 = 100% C15 = 40-100% C10 = 30-80% S2 = 20-40% S0,4 = 7-10% S0,18 = 4-10% S0,075 = 4-8%	MISCELA INERTI (Ø Cuneo/Setaccio = passante % in peso): C30 = 100% C10 = 40-100% C15 = 45-70% C10 = 30-40% S2 = 20-40% S0,4 = 6-10% S0,18 = 4-10% S0,075 = 4-8%
CARATTERISTICHE INERTI: - PERIOLA IN PESO LOS ANGELES <=10% - NUCLEI DEI NUCLEI SINGOLE PEZZATURE <=0,05 - SUE DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE<=0,05 - RES. A COMPRESIONE 140 N/mm ² - COEFF. DI VIBRAZIONE <=0,05 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 50%	CARATTERISTICHE INERTI: - PERIOLA IN PESO LOS ANGELES <=10% - NUCLEI DEI NUCLEI SINGOLE PEZZATURE <=0,05 - SUE DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE<=0,05 - RES. A COMPRESIONE 140 N/mm ² - COEFF. DI VIBRAZIONE <=0,05 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 50%	CARATTERISTICHE INERTI: - PERIOLA IN PESO LOS ANGELES <=10% - NUCLEI DEI NUCLEI SINGOLE PEZZATURE <=0,05 - SUE DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE<=0,05 - RES. A COMPRESIONE 140 N/mm ² - COEFF. DI VIBRAZIONE <=0,05 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 50%
CARATTERISTICHE BITUMI: - PENETRAZIONE A 25°C = 60-70	CARATTERISTICHE BITUMI: - PENETRAZIONE A 25°C = 60-70	CARATTERISTICHE BITUMI: - PENETRAZIONE A 25°C = 60-70

- NOTE:**
- PER LA LOCALIZZAZIONE E LA LUNGHEZZA DELLE BARRIERE, SI RIMANDA ALL'ELABORATO PLANIMETRICO IN SCALA 1:1000 DOVE SECONDO IL D.M. 21/06/2004 le barriere verranno posizionate in rilevato a partire da 1,00m
 - TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
 - FOSSE IN TERRA
 - PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (VEDASI PARTICOLARE SUL PRESENTE ELABORATO)
 - FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
 - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.
 - Me >= 80 N/mm²
 - MISCELA (Ø Cuneo/Setaccio = passante % in peso):
 C45 = 100%
 C10 = 70-100%
 C5 = 60-80%
 C10 = 30-40%
 S2 = 25-35%
 S0,4 = 15-20%
 S0,18 = 7-10%
 S0,075 = 2-10%
 - RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI AL, A2-4, A2-5, A2-6, A3. (classificazione CNR-UNI 10006/1963)
 - PISA IN OPERA IN STRATI AL FINITO spmax. 50 cm
 - DENSITA' >= 90% AASHO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.)
 - Me >= 50 N/mm² (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)
 - N.B. PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2-6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANIE.
 - PIANO DI POSA DEL RILEVATO a -20 cm dal P.C.
 - DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
 - Me >= 15 N/mm²
 QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mm² SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AL 30 GR. PREVISTI.
 - PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA
 - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.
 - Me >= 50 N/mm²
 - PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA (PER SOTTOPONDI COSTITUITI DA TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A4, A5, A6, A7, A8 - classificazione CNR-UNI 10006/1963). SOSTITUZIONE PER ULTERIORI 50cm CON MATERIALE APPARTENENTE AL GRUPPO A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963).
 - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.
 - Me >= 50 N/mm²
 (VALORI DA OTTENERSI DOPO LA SOSTITUZIONE)
 - CUNETTA ALLA FRANCESE TIPO B (VEDASI PARTICOLARE)
 - BARBACANI FORMATI DA TUBI IN PVC Ø302 Ø80mm DISPOSTI A QUINDECINE CON MAGLIA 200cm E PENDENZA 5%
 - TUBO DRENANTE IN PVC MICROFESSURATO Ø200 mm DISPOSTO SU MASSETTO IN MAGRONE DI CEMENTO DI SPESSORE ADATTO PER GARANTIRE LE QUOTE E LE PENDENZE NECESSARIE PER LO SMALTIMENTO DELL'ACQUA
 - MURO DI SOSTEGNO IN C.A. CON GIUNTI WATER-STOP TRA I CONCI
 - MAGRONE DI CEMENTO DI SOTTIFONDAZIONE Rck 15 N/mm² sp. 15 cm
 - PARAPELLO TUBOLARE METALLICO (VEDASI PARTICOLARE)
 - RIEMPIMENTO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI RULLATO E COMPATTATO
 - GEOTESSUTO DRENANTE SPESSORE 22mm, PESO 950g/m².
 - IMPERMEABILIZZAZIONE MEDIANTE TELA IN PVC PROTETTO CON GEOTESSILE CARATTERISTICHE TELA PVC:
 - spessore >= 2mm ⁺³ ₋₁% (RIF. UNI 8020/6)
 - resistenza a trazione >= 15 N/cm² (RIF. UNI 8020/8)
 - allungamento a rottura >=250% (RIF. UNI 8020/8)
 - resistenza alla lacerazione >=100 N/cm (RIF. UNI 8020/9-9)
 - resistenza della giunzione >=103 N/cm (RIF. UNI 8020/4)
 - stabilità al calore = 70° C (RIF. UNI 8020/10)
 - flessibilità al freddo = -30° C (RIF. UNI 8020/15)
 - resistenza alle soluzioni saline e alcaline (variazione a 28gg) = +20% max. allung.
 - comportamento al fuoco = B2 (DIN 4102/1)
 - resistenza alla pressione dell'acqua a 1 Mpa per 10 ore: impermeabile
 CARATTERISTICHE GEOTESSILE:
 - geotessile anticantante a filo continuo avente peso unitario 300g/m²
 - resistenza a trazione uniaxiale >= 10kN/m (nella direzione di massima resistenza)
 - TUBO IN PVC Ø302 Ø300 mm LONGITUDINALE PER SCOLO ACQUE DA PIATTAFORMA E DA DRENAGGI
 - SOTTOPASSO SCATOLARE A STRUTTURA IN C.A. GETTATO IN OPERA
 - CANALETTA PREFABBRICATA IN C.A. (V.D. PARTICOLARE)
 - RIEMPIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI ALA2-4, A2-5, A3, CNR-UNI 10006/633, SP. VARIABILE, DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
 - Recinzione metallica in prosecuzione a quella esistente

COMMITTENTE: **R.F.I. GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**

GENERAL CONTRACTOR: **COCV**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT
 INFRASTRUTTURA
 TRATTO APERTO

Particolari costruttivi e sezioni tipo strada di accesso piazzale uscite di sicurezza pp 33+688 B.D.

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Cocv Ing. P. Pagni		Vano

COMMISSIONE	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/VAL.	PROGR.	REV.
A301	010	D	CV	AZ	NVL010	001	D

PROGETTAZIONE	Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
000	Rev. Inf. ITF A301001238NVA0001A		COCV	28/07/2015	COCV	28/07/2015	A. Mancuso	28/07/2015	
000	Rev. prod. 000211CTVA.MA.T	ARCHITETTO	COCV	21/07/2016	COCV	22/07/2016	A. Mancuso	22/07/2016	
001	REVISIONE GENERALE	COCV	COCV	24/04/2015	COCV	24/04/2015	A. Palmieri	24/04/2015	

Nome File: A301-001-01-A2V-001-001
 CUP: F18H2000000000