

V5-1	48048.441 182965.927	V5-2	48162.234 183210.890	V5-3	48189.000 183218.070		
CS-1	48208.199 183185.709	CS-1	48208.199 183185.709	CS-1	48208.199 183185.709		
CS-1	R: 50,000 Ac: 5,421 Tan: 4,521 Sv: 8,223 Fr: 0,169 Co: 8,214 H: 0 V: -3 Dm: 1000	CS-1	R: 50,000 Ac: 5,421 Tan: 4,521 Sv: 8,223 Fr: 0,169 Co: 8,214 H: 0 V: -3 Dm: 1000	CS-1	R: 50,000 Ac: 5,421 Tan: 4,521 Sv: 8,223 Fr: 0,169 Co: 8,214 H: 0 V: -3 Dm: 1000	CS-1	R: 50,000 Ac: 5,421 Tan: 4,521 Sv: 8,223 Fr: 0,169 Co: 8,214 H: 0 V: -3 Dm: 1000

V4a-1	48555.455 182573.861	V4a-2	48589.017 182623.556	V4a-3	48646.818 182606.241	V4a-4	48720.088 182639.633		
V4b-1	48780.692 182513.295	V4b-2	48825.870 182638.917	V4b-3	48829.340 182661.954	CSb-1	48887.776 182646.534		
C4a-1	48901.032 182590.607	C4a-2	48864.299 182659.748	C4a-1	R: 28,000 Ac: 38,380 Tan: 9,748 Sv: 18,700 Fr: 11,957 Co: 18,412	C4a-2	R: 50,000 Ac: 22,091 Tan: 10,033 Sv: 10,803 Fr: 13,977 Co: 39,673		
V4a-2	A: 21,402 Sv: 16,359 AngF: 16,74 m: 10,397 Ti: 10,955 Tc: 5,469 Tl: 16,219 Tg: 1,583 R: 28,000	V4a-3	A: 29,005 Sv: 16,365 AngF: 9,38 m: 10,223 Ti: 10,026 Tc: 5,469 Tl: 16,323 Tg: 1,581 R: 30,000	V4a-4	A: 28,005 Sv: 16,365 AngF: 9,38 m: 10,223 Ti: 10,026 Tc: 5,469 Tl: 16,323 Tg: 1,581 R: 30,000	V4b-1	R: 60,000 Ac: 33,44 Tan: 18,025 Sv: 35,021 Fr: 2,537 Co: 34,525 H: 0 V: -3 Dm: 833	CSb-1	R: 60,000 Ac: 33,44 Tan: 18,025 Sv: 35,021 Fr: 2,537 Co: 34,525 H: 0 V: -3 Dm: 833

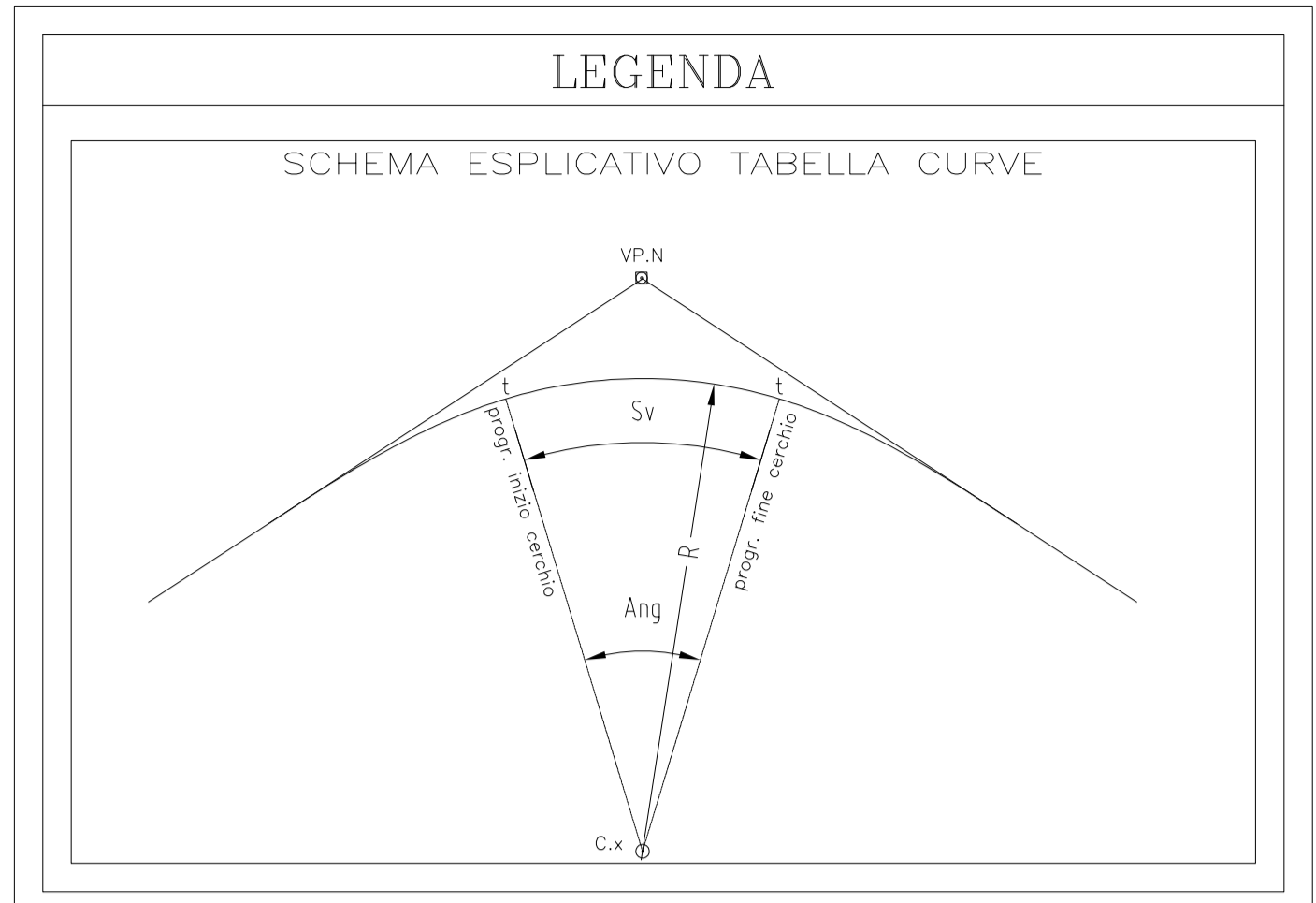


TABELLA CERCHI

R = RAGGIO DI CURVATURA  
Ac = ANGOLO DI DEVIAZIONE  
Tg = TANGENTE  
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE  
Fr = FRECCIA  
C = CORDA

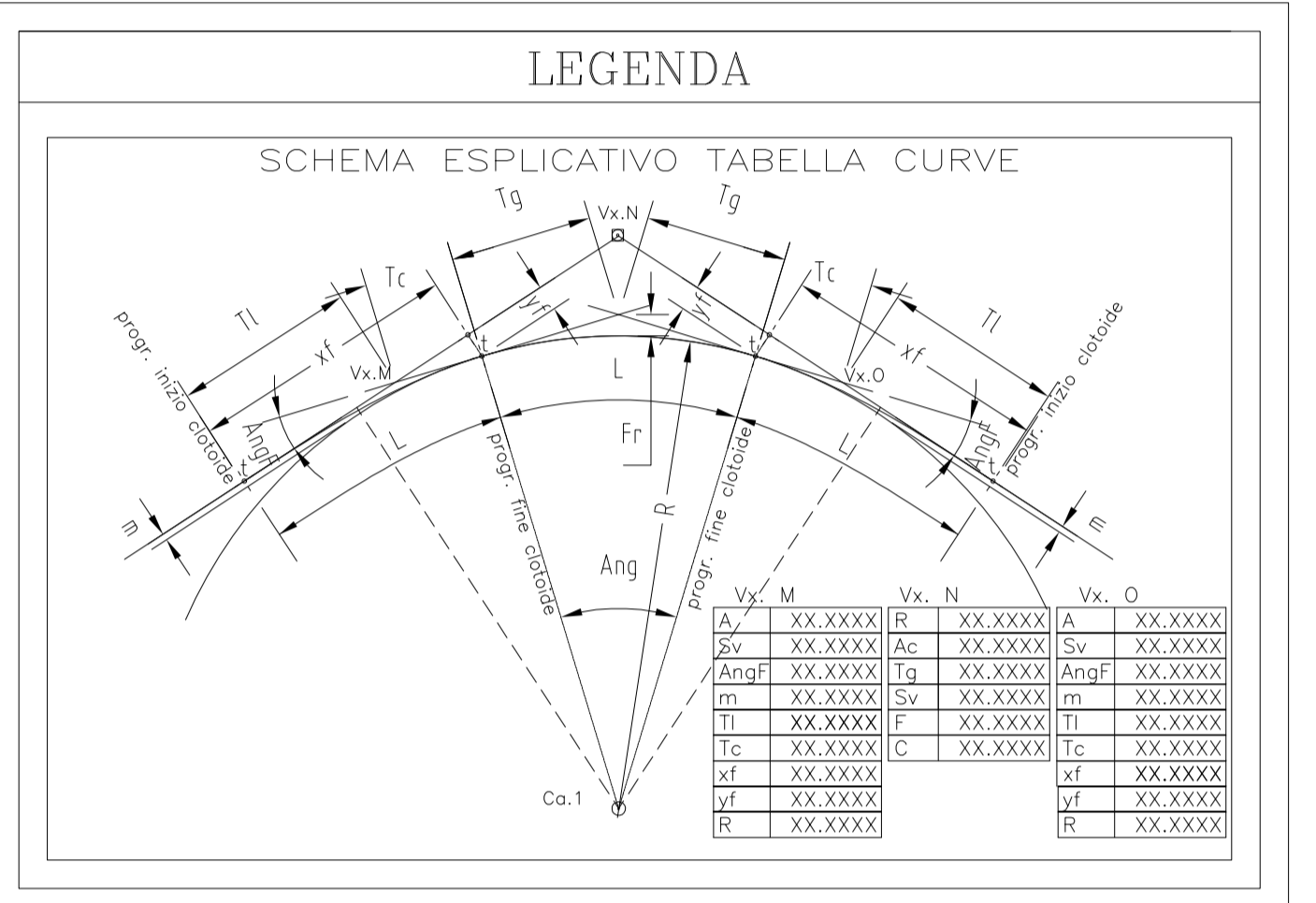


TABELLA CERCHI

R = RAGGIO DI CURVATURA  
Ac = ANGOLO DI DEVIAZIONE  
Tg = TANGENTE  
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE  
Fr = FRECCIA  
C = CORDA

TABELLA CLOTOIDI

A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE  
Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE  
AngF = ANGOLO FINALE DELLA CLOTOIDE  
m = SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO  
Ti = TANGENTE LUNGA  
Tg = TANGENTE CORTA  
R = RAGGIO FINALE DELLA CLOTOIDE

COMMITTENTE: **RFI**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COCV**  
Consorzio Costruttori Italiani Veicoli

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01  
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT  
INFRASTRUTTURA  
TRATTO APERTO  
Planimetria di tracciamento strada di accesso piazzale uscite di sicurezza pk 33+688 B.D.

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv**  
Ing. E. Pagani

DIRETTORE LAVORI: [ ]

SCALA: 1:1000

COMMISSIONE: **A301** LOTTO: **010** FASE: **D** ENTE: **CV** TIPO DOC: **PI7** OPERAZIONE: **NVL010** PROGR: **001** REV: **D**

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Emesso	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
000	Rev. inf. IT A30100138NVA0000A	COCV	28/07/2015	COCV	28/07/2015	A. Mancarella	28/07/2015	[ ]
000	Rev. prod. 0002131CTVA.MA.T	ARCHINGIO	21/07/2016	COCV	22/07/2016	A. Mancarella	22/07/2016	[ ]
001	Revisione generale	COCV	24/04/2015	COCV	24/04/2015	A. Palombini	24/04/2015	[ ]

Nome File: A301-001-CTVA-NVA-0001-001  
CUP: F18H2000000008