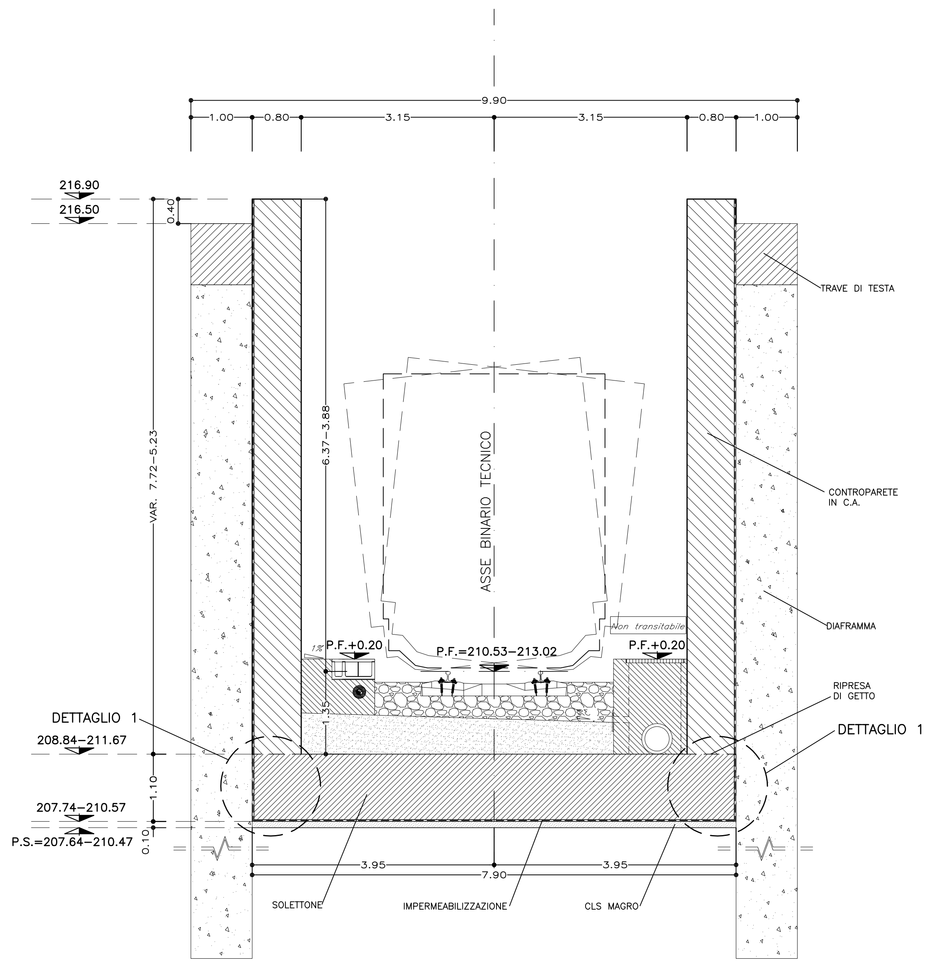
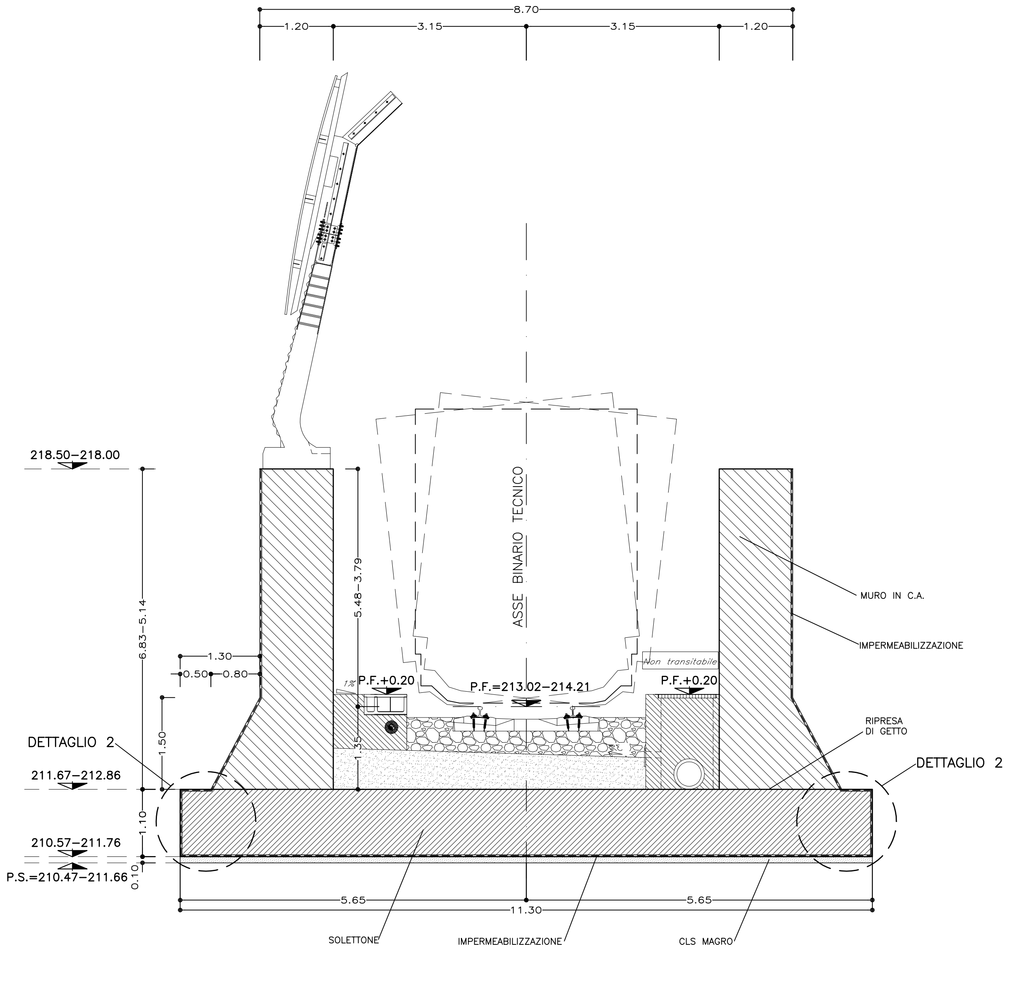
SEZIONE TRINCEA TRA DIAFRAMMI
SCALA 1:50

TIPO 1



SEZIONE TRINCEA MURI
SCALA 1:50

TIPO 1



SEZIONE TRINCEA MURI
SCALA 1:50

TIPO 2

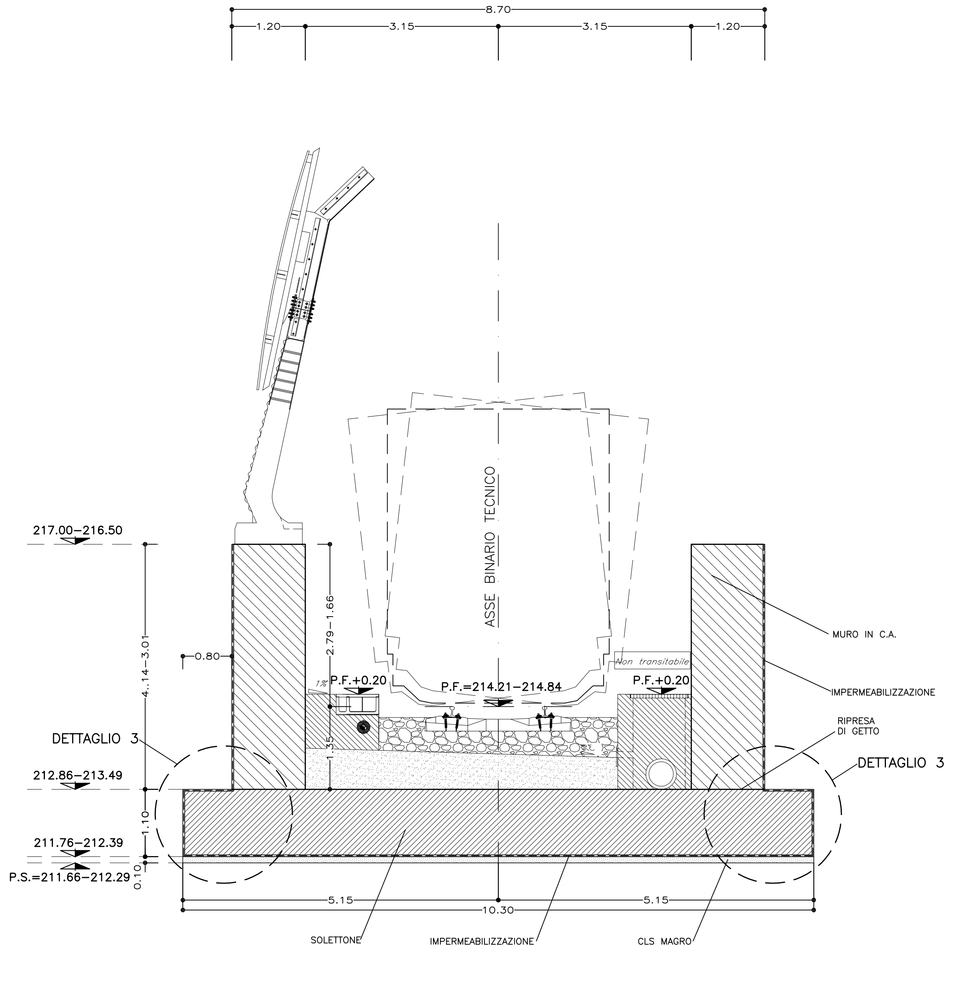


TABELLA MATERIALI

CLS DIAFRAMMI	Rck >= 30 MPa, TIPO II
CLS TRAVE DI TESTATA	Rck >= 30 MPa, TIPO II
CLS SOLETTA DI FONDAZIONE	Rck >= 30 MPa, TIPO II
CLS CONTROPARETI	Rck >= 40 MPa, TIPO II
CLS MAGRONE	Rm >= 15 MPa, TIPO V
ACCIAIO ARMATURE	B450C
ACCIAIO TUBI MICROPALI	S355 o superiore
ACCIAIO TRAVI DI CORREA	S275 o superiore
ACCIAIO PUNTONI	S275 o superiore

IMPERMEABILIZZAZIONE

MEMBRANA IN PVC
- spessore >= 2.0mm ±5%

TESSUTO NON TESSUTO
- massa volumica unitaria >=400g/m²

WATER-STOP
- g >= 1.26 g/cm³
- durezza A-SHORE >= 73
- resist. trazione >= 175 Kg/cm²
- allungamento a rottura = 350%
- fessibilita' a freddo = -30°
- dimensioni: larghezza 24 cm, spessore 4 mm

NOTA: → PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCIA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI

INCIDENZA ARMATURA

DIAFRAMMI	110 Kg/mc
CONTROPARETI	130 Kg/mc
TRAVE DI TESTATA	100 Kg/mc
SOLETTONE DI FONDO	120 Kg/mc
PARAMENTO MURI	105 Kg/mc
SOLETTONE DI FONDO MURI A "U"	120 Kg/mc

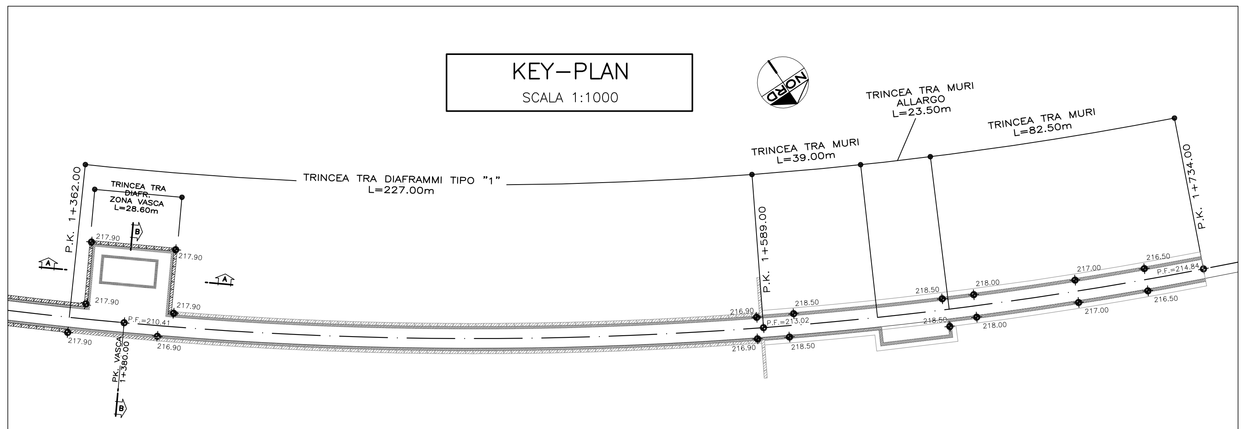
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.
- SI PREVEDONO GIUNTI OGNI 25m SECONDO IL PARTICOLARE RIPORTATO NEL DETTAGLIO A. LE ARMATURE SONO ESEMPLIFICATIVE E NON IDENTIFICATIVE DI SEZIONI IN PARTICOLARE.
- I GIUNTI POTRANNO ESSERE ADATTATI IN CORSO D'OPERA ALLE REALI ESIGENZE DI GETTO PREVIA APPROVAZIONE DEL PROGETTISTA.
- PER QUANTO RIGUARDA GLI ELEMENTI NON STRUTTURALI (TAMPONATURE, VANI...) E LE STRUTTURE ALL'APERTO, SI FACCIA RIFERIMENTO AI LAYOUT FUNZIONALI DELL'OPERA.
- LE BARRIERE ANTIRUMORE RIPORTATE SONO PURAMENTE INDICATIVE; SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.

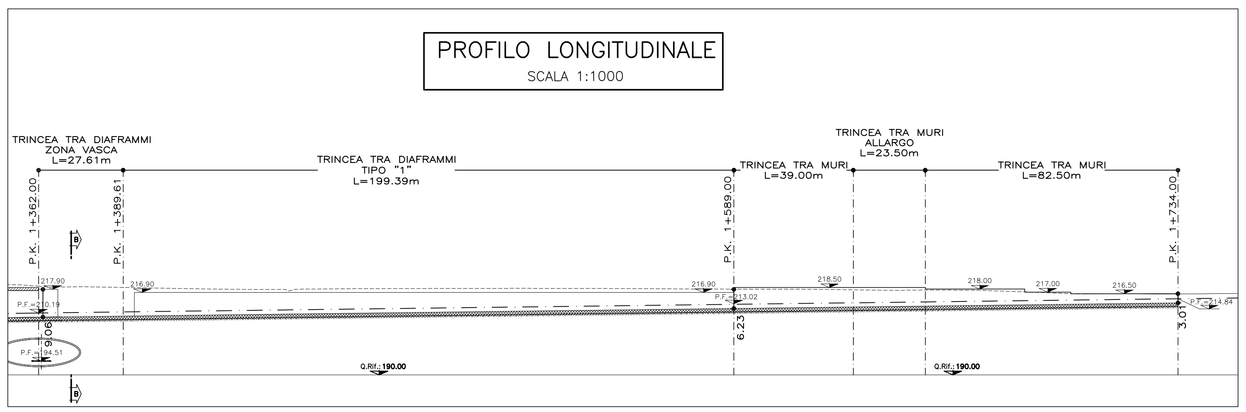
ELABORATI DI RIFERIMENTO

PER LE SEZIONI TIPO E I PARTICOLARI COSTRUTTIVI VEDERE ELABORATI:
A301-0X-D-CV-BZ-GN00-00-002
A301-0X-D-CV-BZ-GN00-00-003

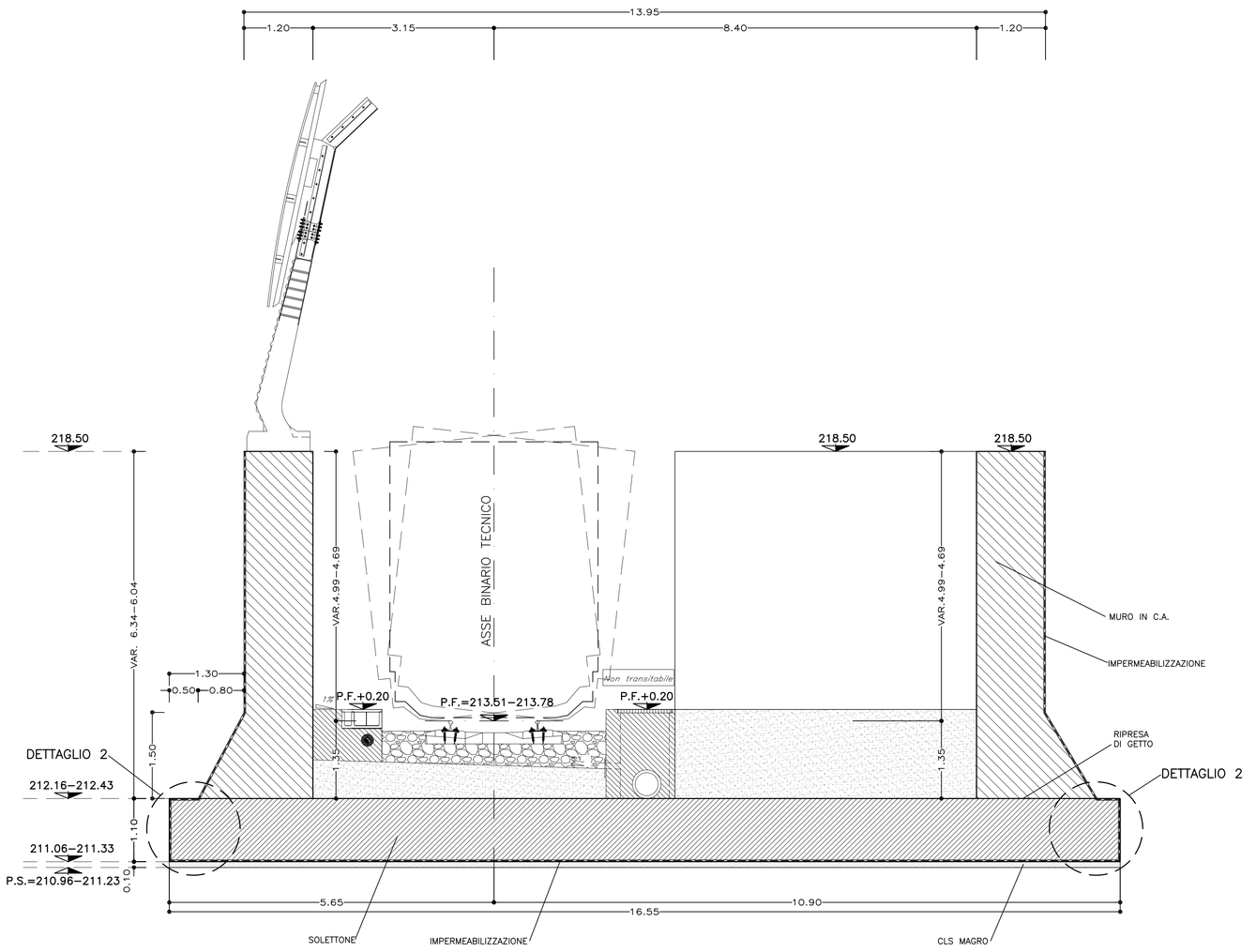
KEY-PLAN
SCALA 1:1000



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:1000



SEZIONE TRINCEA MURI ALLARGO
SCALA 1:50



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Cociv Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT
Trincea tra diaframmi Binario Dispari

Carpenteria Tav 1/2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. E. Pagani		Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	BZ	TRVB0X	001	D

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	ROCKSOIL	25/08/2014	ROCKSOIL	27/08/2014	A. Palomba	29/08/2014	Dott. Ing. Andrea Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6211 X
C00	Revisione per istruttoria	ROCKSOIL	28/07/2015	ROCKSOIL	28/07/2015	A. Mancarella	28/07/2015	
D00	Rev. prot. 0002131/CTVA M.A.T.T.	ROCKSOIL	29/07/2016	ROCKSOIL	31/08/2016	A. Mancarella	03/08/2016	

n. Elab.

Nome File: A301-0X-D-CV-BZ-TRVB0X-001-D00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1

NOME FILE: 1443309 REV: XX DATA: 01.08.16
FATT. PLOT: 1:1