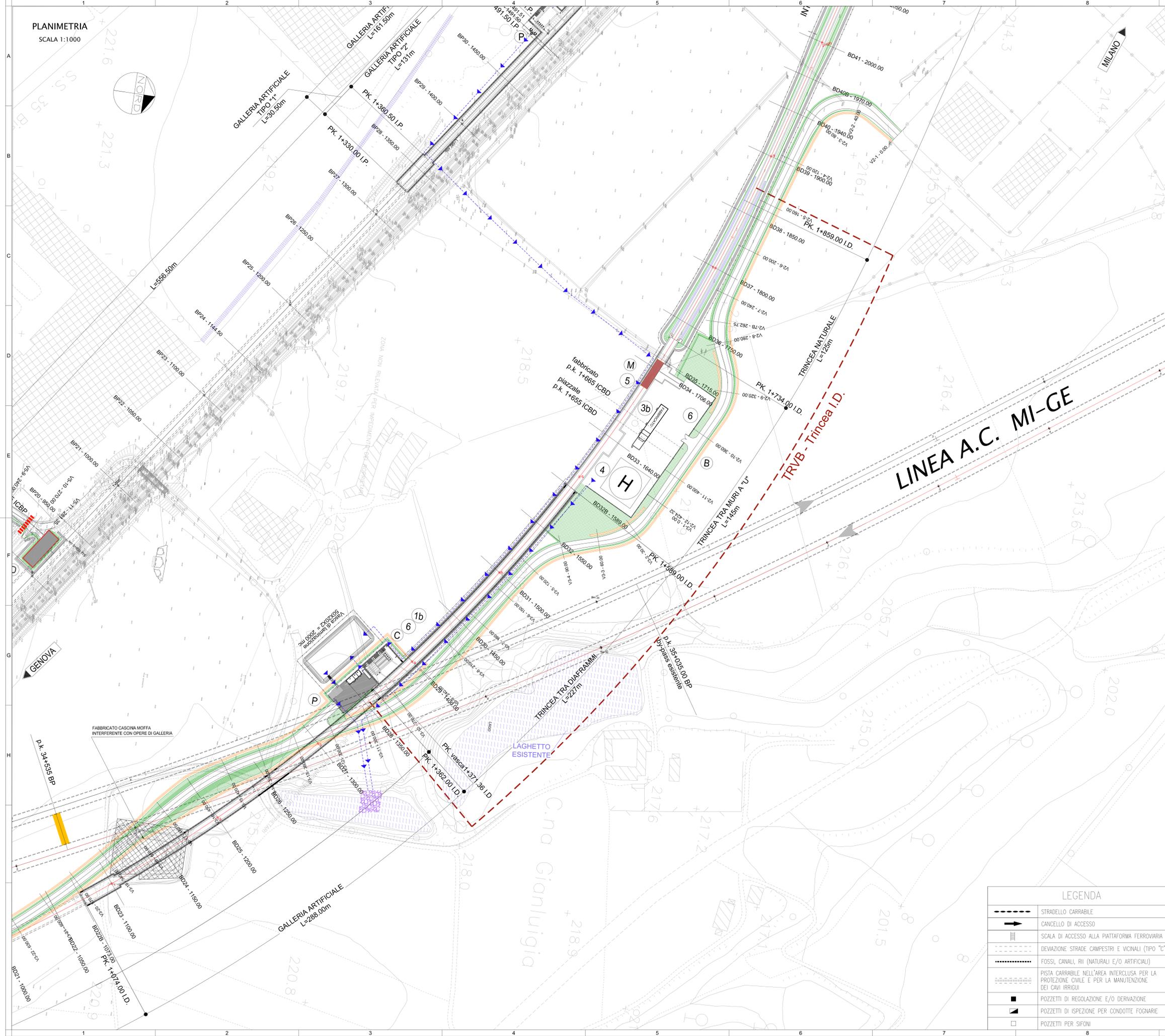
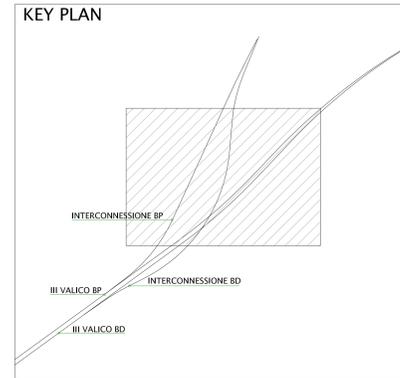


PLANIMETRIA  
SCALA 1:1000



- LEGENDA**
- A AREA DI SICUREZZA CON AREA TRIAGE
  - B PIAZZALE ANTINCENDIO + CABINA MT + ELISUPERFICIE E TRIAGE
  - C SCALA DI SICUREZZA CON AREA TRIAGE
  - D SCALA DI SICUREZZA
  - E CABINA MT/BT IN GALLERIA
  - F BYPASS IDRALUICO
  - G PASSAGGIO A RASO PEDONALE
  - I SOVRAPPASSO CARRABILE DA DEMOLIRE E RIPRISTINARE
  - L SOTTOPASSO DA TOMBARE/RICOSTRUIRE IN AFFIANCAMENTO
  - M PASSAGGIO A RASO PEDONALE/CARRABILE
  - N BY-PASS
  - O NICCHIA TS
  - P IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
  - 1a SCALE DI EMERGENZA (larghezza = 1.50m)
  - 1b SCALE DI EMERGENZA (larghezza = 2.25m)
  - 2 POZZO
  - 3 FABBRICATO
  - 4 ELISUPERFICIE
  - 5 PASSAGGIO A RASO
  - 6 AREA TRIAGE

**LEGENDA**

	STRADELLO CARRABILE
	CANCELLO DI ACCESSO
	SCALA DI ACCESSO ALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA
	DEVIAZIONE STRADE CAMPESTRI E VICINALI (TIPO 'C')
	FOSSI, CANALI, RII (NATURALI E/O ARTIFICIALI)
	PISTA CARRABILE NELL'AREA INTERCLUSA PER LA PROTEZIONE CIVILE E PER LA MANUTENZIONE DEI CAVI IRRIGUI
	POZZETTI DI REGOLAZIONE E/O DERIVAZIONE
	POZZETTI DI ISPEZIONE PER CONDOTTE FOGNARIE
	POZZETTI PER SIFONI

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT  
Trincea tra diaframmi  
Binario Dispari  
Planimetria di progetto trincea I.D.

GENERAL CONTRACTOR <b>Cociv</b> Ing. E. Pagani	DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:1000
COMMESSA: <b>A3101</b>	LOTTO: <b>010</b>	FASE: <b>D</b>
ENTE: <b>CV</b>	TIPO DOC: <b>PI7</b>	OPERAZIONE: <b>TRVB01X</b>
PROGETTAZIONE	PRODOTTORE	PROGR. REV.
Rev. Descrizione emissione	Redatto	Data
000 Rev. prv. 0002131CTVA M.A.T.T	ARCHINGEO	21/07/2016
001 Modifica Inedita	COCIV	21/04/2015
002 Rev. IIF. A301001180000001A	COCIV	28/07/2015

In. Elab. Nome File: A3101-010-PI7-TRVB01X-001  
CUP: F81H9200000000