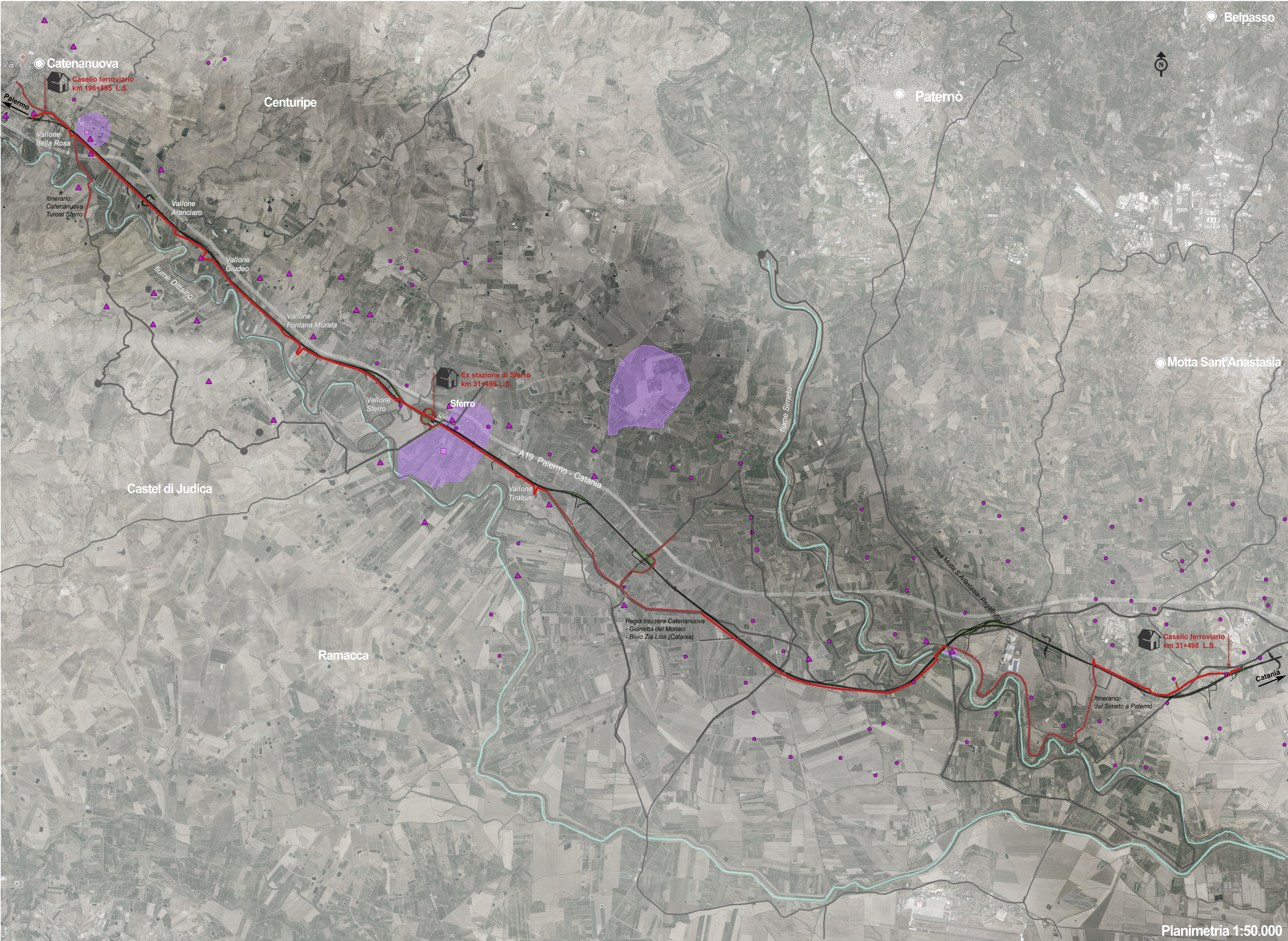




TIPOLOGIA INTERVENTI A FAVORE DEL PAESAGGIO:

01 Percorso verde di viabilità dolce promiscuo ciclopedonale protetto

Integrazione/costruzione di alcuni tratti della linea storica con il sistema dei percorsi d'interesse culturale e naturalistico presenti sul territorio. un tracciato unitario di mobilità dolce che consente la connessione con il tessuto rurale e con i beni storico-culturali per tutto il tratto ferroviario compreso fra l'area storica/archeologica del F. Dittaino (area di Catenanuova) con l'area naturalistica del fiume Simeto. Il percorso promiscuo ciclopedonale proposto, si sviluppa prevalentemente in affiancamento alla linea di progetto, integrando e ricucendo alcuni tratti della linea storica con il sistema dei percorsi storici (trazzere) e degli itinerari turistici presenti sul territorio.



02 Punti di attrazione. Restauro integrato di edifici ferroviari dismessi

Valorizzazione di alcuni manufatti ferroviari storici dismessi, mediante manutenzione straordinaria e risanamento conservativo al doppio fine sia del recupero di spazi dal valore storico per il territorio sia della restituzione alla comunità di spazi utilizzabili per servizi sociali e di economia locale (es. ciclo-officine, posti di ristoro, ecc.)



03 Potenziamento vegetazionale

Potenziamento del verde per favorire la connettività ecologica con la rete naturalistica esistente



LEGENDA

Nuovi Interventi

- Tracciato ferroviario di progetto
- Percorso promiscuo protetto di mobilità dolce ciclopedonale
- Immissione percorso promiscuo protetto di mobilità dolce ciclopedonale su tracciato itinerario esistente
- Piantumazione vegetazionale lungolinea

Valenze storico-culturali

- Aree soggette a vincolo archeologico (L. 1089/39)
- Zone di interesse archeologico (D.Lgs. 42/2004, Art.142, Lett. M)
- Beni isolati con valenza storica non sottoposti a vincolo
- Emergenze (PTPR - Regione Sicilia)
- Itinerari esistenti con valenza storico-culturale