

**INTERVENTO DI MODIFICA DI TRACCIATO DELLA LINEA FERROVIARIA VENEZIA-TRIESTE
TRA IL KM 15+600 ED IL KM 17+800 CIRCA, AI FINI DELLA VELOCIZZAZIONE DELLA TRATTA VENEZIA MESTRE-PORTOGRUARO**

*OSSERVAZIONI PRESENTATE DAI PRIVATI RELATIVE AL PROCEDIMENTO DI VERIFICA ASSOGGETTABILITÀ A VIA
(m_amte.DVA.REGISTRO UFFICIALE.I.0002301.01-02-2016 e m_amte.DVA.REGISTRO UFFICIALE.I.0003900.16-02-2016)*

PROPONENTE	OSSERVAZIONI/RICHIESTE	CONTRODEDUZIONI
Beraldo Erminio Beraldo Luca	1 Ridare continuità, almeno pedonale, tra la parte Nord e la parte Sud dell'azienda agricola di loro proprietà, attualmente divisa dalla linea ferroviaria, mediante la realizzazione di un sottopassaggio pedonale prefabbricato	L'intervento di modifica del tracciato ferroviario in progetto non modifica in alcun modo la viabilità di accesso alle due parti dell'azienda agricola, pertanto non è stato previsto il sottopasso di collegamento
Miccolis GiovanniBrandolin Firenze	1 Ridurre la lunghezza del fosso previsto tra la nuova strada podereale e di servizio che verrà realizzata a Nord della modifica di tracciato e le proprietà private, evitando di interessare il Mappale n. 559.	Non è possibile ridurre la lunghezza del fosso come richiesto, in quanto il progetto ne prevede l'utilizzo come bacino di laminazione, e i volumi complessivi di laminazione sono stati dimensionati secondo la specifica normativa regionale di riferimento.
	2 Prevedere che le barriere antirumore vengano realizzate del tipo "trasparente" per evitare che, a ridosso dell'abitato e relative pertinenze, si crei un fronte "cieco" che, conseguenza dell'orientamento degli stessi, oscurerebbe la zona per al maggior parte della giornata	Le soluzioni tecniche individuate dal progetto prevedono che le barriere antirumore che interessano il tratto in corrispondenza dell'abitato siano costituite da un base in calcestruzzo con sovrastante struttura in vetro temperato e metallo colorato in fase di produzione con mix cromatico verde, per integrarsi nel contesto paesaggistico circostante. Le barriere verranno mascherate mediante messa a dimora di piante da siepe, opportunamente distribuite in modo da permettere le operazioni di manutenzione delle barriere stesse. In fase di redazione del progetto esecutivo verrà verificata la possibilità di aumentare la superficie "trasparente", senza compromettere le caratteristiche di fonoassorbenza e nel rispetto della normativa vigente.
	3 Prevedere che la "paratia di pali" di sostegno al manufatto ferroviario venga realizzata con particolare attenzione all'impatto verso l'ambiente fluviale vicino ed alle viste pubbliche, prevedendo facilità di manutenzione e un effetto di mascheratura dell'infrastruttura nel suo complesso	Il progetto prevede che la "paratia di pali" di sostegno al manufatto ferroviario venga completamente rivestita con pannelli prefabbricati in cls rivestiti in pietra.