

**SCOPO:**

Il presente documento ha lo scopo di rappresentare sinteticamente le opere d'arte, i dispositivi di armamento e gli enti tecnologici presenti a progetto per evidenziare i principali punti particolari dove è necessaria l'integrazione progettuale tra D.D.C.C. e IT.  
In particolare alla presenza degli enti in linea e in piazzale deve corrispondere la relativa predisposizione D.D.C.C.

**NOTE:**

1 - per l'individuazione e la disposizione di dettaglio delle opere d'arte, dei dispositivi di armamento e degli enti tecnologici rappresentati, si rimanda agli elaborati specialistici.

2 - la disposizione degli enti tecnologici presenti nel documento è esclusivamente di natura funzionale allo scopo del documento.

**DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

TITOLO	CODICE
Planimetria di progetto	LI0001D78P6IF000000(1-6)A
Schema di alimentazione TE	LI0001D78DXLC0000001A
PDE Finale	LI0001D78P7LC0200001A
Piani schematici di fase	LI0001D67DXIS0001001A

		COMMESSA		LOTTO	FASE	ENTE	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	Foglio	Scala
U.O. TECNOLOGIE FERROVIARIE		LI00	01	D	97	DX	MD0000	001	A	02	bl	15

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE TECNICA:****U.O. SICUREZZA MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'****PROGETTO DEFINITIVO****LINEA PESCARA - BARI****RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA****Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)****Lotto 1: Ripalta- Lesina****Schema aree tecnologie ed Impianti**

SCALA :

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROG.    REV.

LI00    01    D    97    DX    MD0000    001    A

Revisione	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	G. de Molino	07/2016	G.M. Vranthier	07/2016	F. Geronzi	07/2016	M. Foresta	07/2016

File:LI0001D97DXMD0000001A


Visto:

n. Elab.:

LEGENDA SIMBOLI E SIGLE

<p>Piazzale/area (sup. utile)  Binario _____</p> <p>Area con fabbricato (sup. utile)  Galleria naturale</p> <p>Elisuperficie  Galleria artificiale</p> <p>Sezionamento linea di contatto  Nicchia TE</p> <p>MAT 3 KV  Cabina TE con piazzale</p> <p>Nicchia Sezionamento LC  Sottostazione elettrica con piazzale</p> <p>Nicchia MAT  Portale TE</p> <p>Elettrodotto 132KV  Portale TE</p>	<p>Pozzo  Sottovia  Tombino </p> <p>Rilevato  Cavalcaferrovia </p> <p>Trincea  Viadotto </p> <p>Nicchia  Piano a raso carrabile </p> <p>Vasca accumulo acque meteoriche (vol. utile) con impianto sollevamento acque </p> <p>Uscita di emergenza </p> <p>Dssigenodotto  Dper di convogliamento acque sotto sede ferroviaria </p> <p>Tronchino </p> <p>Fondazioni BA su rilevato/trincea </p> <p>Viadotto con BA </p>	<p>SIGLE</p> <p>PM Posto Movimento</p> <p>PC Posto di Comunicazione</p> <p>PJ Posto di Interconnessione</p> <p>PT Posto Tecnologico</p> <p>PSE Punta Scambio Estrema</p> <p>PS Punta Scambio</p> <p>BTS Base Transmission Station</p> <p>MAT Messa a Terra</p> <p>RTB Rilievo Temperatura Boccole</p> <p>UAD Unità Acquisizione Dati</p> <p>RED Riscaldamento Elettrico Deviatori</p> <p>BA Barriere Antirumore</p>
<p>BTS senza garritta (in fabbricato tecnologico) con traliccio e antenna in galleria </p> <p>BTS in garritta con traliccio e antenna in galleria </p> <p>BTS senza garritta (in fabbricato tecnologico) con traliccio </p> <p>BTS in garritta con traliccio </p> <p>HP Help Point </p> <p>IS </p> <p>Segnali </p> <p>Giunto isolato </p> <p>Cassa di manovra </p> <p>Cassa di manovra </p> <p>R.E.D. </p> <p>Telefono </p> <p>Nicchia per apparecchiature TLC </p> <p>Locale per apparecchiature TLC </p> <p>Nicchia per stazione radio base in galleria </p>	<p>T.L.C. </p> <p>100 </p> <p>Fabbricato/Locale CON SUPERFICIE UTILE DI 100 mq </p> <p>Stazione/Fermata </p> <p>Fabbricato servizi ausiliari </p>	<p>IMPIANTI PER LA SICUREZZA IN GALLERIA</p> <p>Posto Gestione Emergenza Periferico </p> <p>Centrale antincendio </p> <p>Impianto di sovrappressione </p> <p>Vasca antincendio (mc volume utile) </p>
<p>NRTB Nicchia RTB </p> <p>NIS Nicchia IS </p> <p>IS Locale IS </p> <p>Garritta IS/RTB </p> <p>IS </p>	<p>IMPIANTI PER LA SICUREZZA IN GALLERIA</p> <p>Posto Gestione Emergenza Periferico </p> <p>Centrale antincendio </p> <p>Impianto di sovrappressione </p> <p>Vasca antincendio (mc volume utile) </p>	<p>IMPIANTI AUSILIARI - MONITORAGGIO OO.CC. - ANTINTRUSIONE</p>
<p>AN Sistema Antintrusione </p> <p>NUAD Nicchia UAD DD.CC. </p> <p>UAD DD.CC. all'aperto </p> <p>Impianto sollevamento acque meteoriche </p>	<p>UAD UAD armamento </p> <p>Cond. Locale condizionato </p> <p>Locali ventilato </p> <p>ascensore </p>	<p>IMPIANTI AUSILIARI - MONITORAGGIO OO.CC. - ANTINTRUSIONE</p>

# Schema riassuntivo

	PM di Ripalta																		
pag. 5	pag. 6	pag. 7	pag. 8	pag. 9	pag. 10														

PM di Ripalta																			
pag. 9	pag. 10	pag. 11	pag. 12	pag. 13	pag. 14	pag. 15													



Ternoli

km 463.080 (\*)



Ternoli



km 463.080 (\*)  
km 0+112



Ternoli

PDE km 0+117

PDI km 0+280



Ternoli

Inizio Intervento  
Lotto 1  
km (\*)  
km 0+000

Nuovo Tombino  
Fosso Olivella 1

Nuovo Tombino  
Fosso Olivella 2  
km 0+250

km 0+303

km 0+318

km 0+333

km 0+348

km 0+363

km 0+378

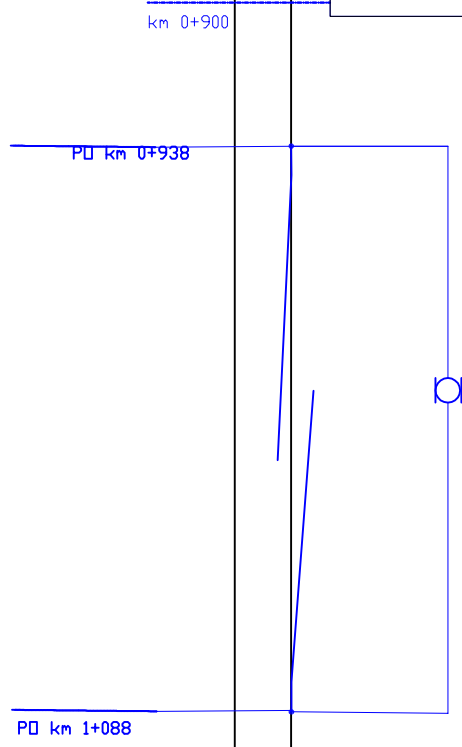
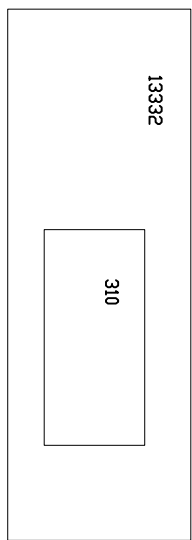
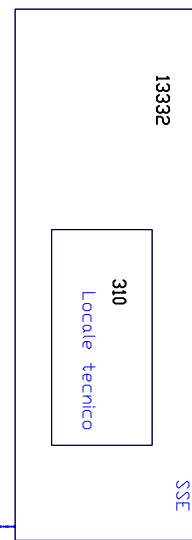
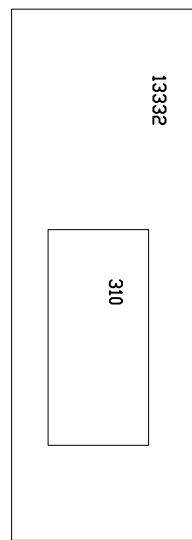
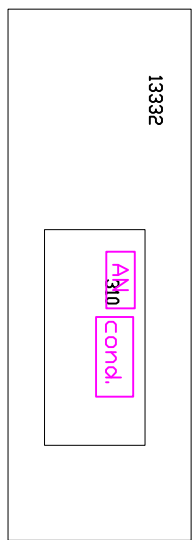
km 0+393

km 0+411

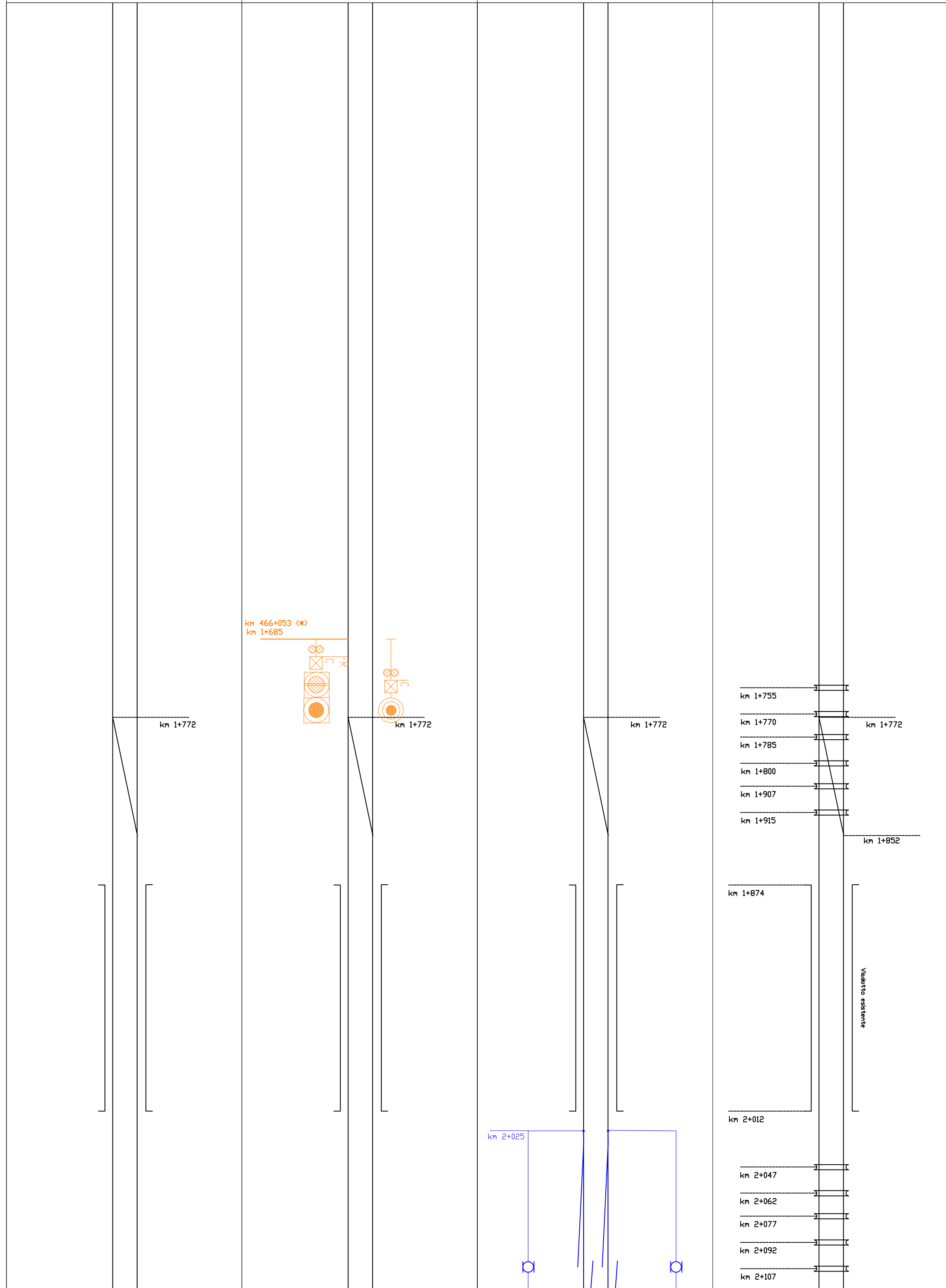
km 0+450

km 0+453

km 0+614



FV di Ripalta  
 km 465+204(\*)  
 km 0+836



U.O. TECNOLOGIE FERROVIARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO	SCALA:
L100	00	D	97	DX	MD0000	001	A	07 di 15	

- km 2+047
- km 2+062
- km 2+077
- km 2+092
- km 2+107
- km 2+122
- km 2+137
- km 2+152
- km 2+167
- km 2+182

km 2+188

km 466+590(m)  
km 2+222



km 2+565

Viadotto Ripalta

IMP. SICUR. GALLERIE	IMP. AUSILIARI	IS	TLC	TE	LFM	CC	ARMAMENTO

km 467+903(\*)  
km 3+535

Viadotto Ripalta



U.O. TECNOLOGIE FERROVIARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOLGIO	SCALA:
L100	00	D	97	DX	MD0000	001	A	09 di 15	



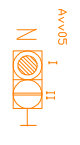
km 467+903(\*)  
km 3+535



Viadotto Ripalta

km 3+740

km 468+262(\*)  
km 3+894



Sottopasso  
per soppressione  
del PL km 468+792(\*)  
km 4+035



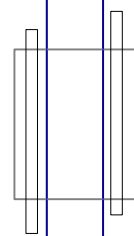
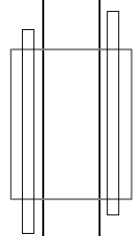
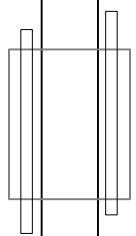
U.O. TECNOLOGIE FERROVIARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOLGIO	SCALA:
NG06	00	D	97	DX	MD0000	001	A	10 di 15	

P.L. soppresso  
 pk 4+413  
 km 468+792(\*)



U.O. TECNOLOGIE FERROVIARIE



Cavalcaferrovia (A14)  
km 5+246

Opere di protezione  
del cavalcaferrovia A14

km 469+753(\*)  
km 5+385



N Avv06



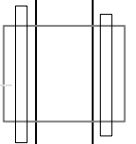
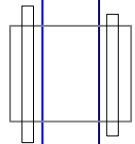
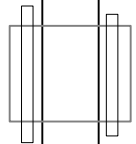
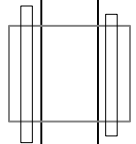
N Avv01 PBA...

km 470+212(\*)  
km 5+844

Tonbino esistente  
km 5+755

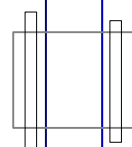
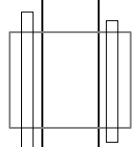
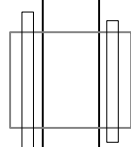
Bretella SS16-SP37  
km 6+300

Opere di protezione  
bretella SS16-SP37

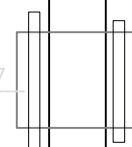


U.O. TECNOLOGIE FERROVIARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOLGIO	SCALA:
1100	00	D	97	DX	MD0000	001	A	13 di 15	



Bretella SS16-SP37  
km 6+300



Opere di protezione  
bretella SS16-SP37

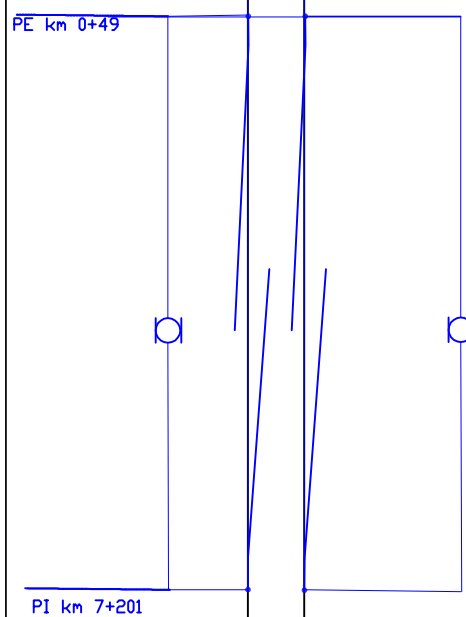
km 471+153(\*)  
km 6+785



Tombino Pontonicchio  
km 6+712



PE km 0+49



FineIntervento  
Lotto 1  
km 7+321

km 7+346

km 7+171

