

COMMITTENTE:



**DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA**

PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA:**

**U.O. SICUREZZA, MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)**

**Lotto 1: Ripalta- Lesina**

Documentazione redatta ai fini della Verifica CE

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L I 0 0 0 1 D 9 7 R G M D 0 0 0 0 0 1 0 A

| Rev. | Descrizione         | Redatto                             | Data   | Verificato                                | Data   | Approvato                       | Data   | Autorizzato / Data                        |
|------|---------------------|-------------------------------------|--------|---|--------|---------------------------------|--------|---|
| A    | Emissione Esecutiva | G. de Mathia<br><i>G. de Mathia</i> | 7/2016 | G.M. Vinattieri<br><i>G.M. Vinattieri</i> | 7/2016 | F. Gernone<br><i>F. Gernone</i> | 7/2016 | M. Foresta<br>7/2016<br><i>M. Foresta</i> |
|      |                     |                                     |        |   |        |                                 |        |   |

File: LI0001D97RGMD0000001A

n. Elab.:

## INDICE

|  |    |
|--|----|
| INDICE.....  | 2  |
| 1 PREMESSA .....   | 3  |
| 2 SPECIFICHE TECNICHE DI INTEROPERABILITÀ APPLICABILI .....  | 4  |
| 3 COMPONENTI DI INTEROPERABILITÀ .....   | 7  |
| 4 RIFERIMENTI .....  | 8  |
| 5 TRACCIABILITÀ DELLE MODIFICHE .....  | 10 |
| 6 ACRONIMI .....   | 11 |
| 7 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI.....  | 13 |
| 7.1 GENERALITÀ.....  | 13 |
| 7.2 INTERVENTI NELL'AMBITO DEL SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA.....  | 14 |
| 7.3 INTERVENTI NELL'AMBITO DEL SOTTOSISTEMA ENERGIA.....   | 18 |
| 7.4 INTERVENTI NELL'AMBITO DEL SOTTOSISTEMA CCS .....  | 20 |
| 8 ANALISI STI "INFRASTRUTTURA" .....   | 21 |
| 9 ANALISI STI "ENERGIA" PER IL SISTEMA FERROVIARIO EUROPEO.....  | 22 |
| 10 ANALISI DELLA STI COMANDO-CONTROLLO E SEGNALAMENTO .....  | 23 |
| 11 CONCLUSIONI .....   | 24 |
| 11.1 ANALISI PRELIMINARE STI "INFRASTRUTTURA" .....  | 24 |
| 11.2 ANALISI PRELIMINARE STI "ENERGIA" .....   | 24 |
| 11.3 ANALISI PRELIMINARE STI "CONTROLLO COMANDO E SEGNALAMENTO" .....  | 24 |
| 12 LEGENDA .....   | 26 |
| 13 ALLEGATO 1 – RAPPORTO DI TRACCIABILITÀ.....   | 27 |
| 13.1 ANALISI STI PER IL SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA .....  | 27 |
| 13.1.1 Elaborati di riferimento per la STI Infrastruttura del raddoppio della tratta ferroviaria Ripalta -Lesina ... | 33 |
| 13.2 ANALISI STI "ENERGIA".....  | 34 |
| 13.2.1 Elaborati di riferimento .....  | 39 |
| 13.3 ANALISI STI CONTROLLO-COMANDO E SEGNALAMENTO.....   | 39 |
| 13.3.1 Elaborati di riferimento per la STI CCS.....  | 39 |
| 14 ALLEGATO 2 – SCHEMA DEL RINF PER IL RADDOPPIO DELLA TRATTA TRA RIPALTA E LESINA".....                             | 40 |

|   |  |             |                     |                         |           |                   |
|---|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|-------------------|
|  | <b>LINEA PESCARA - BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)</b><br><b>Lotto 1: Ripalta- Lesina</b> |             |                     |                         |           |                   |
| <b>Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI</b>                         | COMMESSA<br>LI00   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>D 97 RG | DOCUMENTO<br>MD0000 010 | REV.<br>B | FOGLIO<br>3 di 89 |

## 1 PREMESSA

Il presente documento riporta gli esiti dell'analisi preliminare della rispondenza ai requisiti STI del progetto definitivo del "Raddoppio della tratta ferroviaria Termoli – Lesina (Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001) - Lotto 1: Ripalta- Lesina". Tale analisi, riferita alla fase finale degli interventi, fornisce l'interpretazione data dal Progettista circa l'ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità. Si evidenzia che, in ogni caso, la formale certificazione a tali requisiti può essere fornita esclusivamente da un Organismo Notificato così come definito dalla vigente normativa applicabile (rif. DLgs 191/2010).

Parti integranti del documento sono:

- il "Rapporto di tracciabilità" (Allegato1) che riporta gli esiti dell'analisi condotta e i relativi documenti progettuali di riferimento;
- la "Predisposizione del RINF" (Allegato 2) che imposta il RINF da valorizzare in fase successiva;

|   |  |             |                     |                         |           |                   |
|---|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|-------------------|
|  | <b>LINEA PESCARA - BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)</b><br><b>Lotto 1: Ripalta- Lesina</b> |             |                     |                         |           |                   |
| <b>Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI</b>                         | COMMESSA<br>LI00   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>D 97 RG | DOCUMENTO<br>MD0000 010 | REV.<br>B | FOGLIO<br>4 di 89 |

## 2 SPECIFICHE TECNICHE DI INTEROPERABILITÀ APPLICABILI

Gli interventi relativi al progetto per il “Raddoppio della tratta ferroviaria Termoli – Lesina - Lotto 1: Ripalta- Lesina” sono realizzati sulla linea ferroviaria Pescara Bari che fa parte del Corridoio Adriatico e quindi della Rete Trans-Europea di Trasporto (TEN-T), costituita da un sistema integrato di collegamenti marittimi, ferroviari e stradali che contribuiranno a rafforzare il ruolo del Mare Adriatico di “ponte” tra i paesi del Sud-Est europeo e quelli del Mar Nero.

Gli interventi sono volti a velocizzazione la Direttrice ferroviaria Bologna – Lecce, raddoppiando la tratta a singolo binario Termoli – P.M. Lesina che attualmente si comporta da “collo di bottiglia” impedendo incrementi di traffico sulla linea e comportando limitazioni nell’impostazione dell’orario con incroci e precedenze che incidono sui tempi di percorrenza.

Gli interventi ricadono quindi nella rete interoperabile transeuropea convenzionale “globale” (rif. Regolamento (UE) 1315/2013 dell’11/12/13) che, ai sensi della STI Infrastruttura (rif. [6.]), rientra tra le “altre linee TEN” nella rete interoperabile transeuropea convenzionale globale (Figura 2).

Per tale progetto le Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili risultano essere:

- regolamento (UE) N° 1301/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “Energia” del sistema ferroviario dell’Unione europea
- Regolamento (UE) N° 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “infrastruttura” del sistema ferroviario dell’Unione europea
- Regolamento (UE) 2016/919 della Commissione del 27 maggio 2016 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi “Controllo – comando e segnalamento” del sistema ferroviario nell’Unione Europea;

Ai sensi del capitolo 4.2.1 della STI Infrastruttura 1299/2014 (rif. [7.]), saranno prese a riferimento per la verifica dei processi funzionali le categorie di linea P2 per il traffico passeggeri ed F1 per il traffico merci (Figura 1 estratta da Rif. [7.]).

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO  |
|----------|-------|----------|------------|------|---------|
| LI00     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 5 di 89 |

| Codice di traffico | Sagoma limite | Carico per asse [t] | Velocità della linea (km/h) | Lunghezza utile del marciapiede [m] |
|--------------------|---------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| P1                 | GC            | 17 (*)              | 250-350                     | 400                                 |
| P2                 | GB            | 20 (*)              | 200-250                     | 200-400                             |
| P3                 | DE3           | 22,5 (**)           | 120-200                     | 200-400                             |

| Codice di traffico | Sagoma limite | Carico per asse [t] | Velocità della linea (km/h) | Lunghezza del treno [m] |
|--------------------|---------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|
| F1                 | GC            | 22,5 (*)            | 100-120                     | 740-1 050               |

▪ Figura 1: Parametri di prestazioni per il Traffico Passeggeri e Merci



8.3. Rete globale: ferrovie e aeroporti  
Rete centrale: ferrovie (trasporto passeggeri) e aeroporti

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

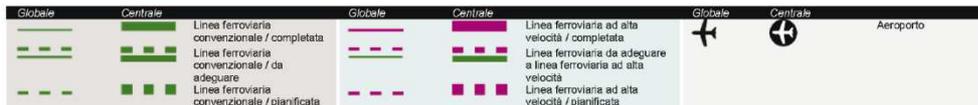


Figura 2: Estratto da Regolamento (UE) 1315/2013 dell'11/12/13

|   |  |             |                     |                         |           |                   |
|---|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|-------------------|
|  | <b>LINEA PESCARA - BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)</b><br><b>Lotto 1: Ripalta- Lesina</b> |             |                     |                         |           |                   |
| <b>Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI</b>                         | COMMESSA<br>LI00   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>D 97 RG | DOCUMENTO<br>MD0000 010 | REV.<br>B | FOGLIO<br>7 di 89 |

### 3 COMPONENTI DI INTEROPERABILITÀ

La vigente normativa (rif. DLgs 8/10/2010, 191/2010 – Capo III) prevede, nella realizzazione dell’opera, l’utilizzo di componenti di interoperabilità certificati. Nelle STI applicabili al progetto si elencano i componenti di interoperabilità previsti e le rispettive caratteristiche tecniche:

- Regolamento (UE) N° 1300/2014 (Rif. [7.]) “STI “Infrastruttura” al § 5.2 “Elenco dei componenti”
- regolamento (UE) N° 1301/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “Energia” del sistema ferroviario dell’Unione europea al § 5.2.
- Regolamento (UE) 2016/919 per i sottosistemi “Controllo-Comando e Segnalamento” del sistema ferroviario nell’Unione Europea. § 5. “Componenti di Interoperabilità” .

|   |  |             |                     |                         |           |                   |
|---|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|-------------------|
|  | <b>LINEA PESCARA - BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)</b><br><b>Lotto 1: Ripalta- Lesina</b> |             |                     |                         |           |                   |
| <b>Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI</b>                         | COMMESSA<br>LI00   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>D 97 RG | DOCUMENTO<br>MD0000 010 | REV.<br>B | FOGLIO<br>8 di 89 |

#### 4 RIFERIMENTI

Principali riferimenti normativi ed input funzionali:

- [1.] Decreto Legislativo 08/10/2010, n° 191 – Attuazione delle direttive 2008/57/CE e 2009/131/CE relative all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario;
- [2.] Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22/07/2011 – Interoperabilità del sistema ferroviario comunitario in recepimento della direttiva 2011/18/UE, che modifica gli allegati II, V e VI della direttiva 2008/57/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;
- [3.] Decreto Legislativo 8 febbraio 2013, n° 21. Modifiche al Decreto Legislativo 8 ottobre 2010, n. 191, recante attuazione delle direttive 2008/57/CE e 2009/131/CE relative all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario;
- [4.] Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 05/09/2013 Interoperabilità del sistema ferroviario comunitario in recepimento della direttiva 2013/9/UE, che modifica l'allegato III della direttiva 2008/57/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;
- [5.] Regolamento (UE) N. 1315/2013 del parlamento Europeo e del consiglio dell'11 dicembre 2013 - sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE;
- [6.] Regolamento (UE) N° 1300/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta;
- [7.] Regolamento (UE) N° 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema "infrastruttura" del sistema ferroviario dell'Unione europea
- [8.] regolamento (UE) N° 1301/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema "Energia" del sistema ferroviario dell'Unione europea;
- [9.] Regolamento (UE) 2016/919 della Commissione del 27 maggio 2016 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi "Controllo – comando e segnalamento" del sistema ferroviario nell'Unione
- [10.] Prospetto Informativo della Rete WEB (dic 2015 dic.2016)

|  | <b>LINEA PESCARA - BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)</b><br><b>Lotto 1: Ripalta- Lesina</b>   |          |            |          |           |      |        |      |    |         |            |   |         |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|------------|---|---------|
| <b>Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI</b>                         | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">COMMESSA</th> <th style="text-align: left;">LOTTO</th> <th style="text-align: left;">CODIFICA</th> <th style="text-align: left;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI00</td> <td>01</td> <td>D 97 RG</td> <td>MD0000 010</td> <td>B</td> <td>9 di 89</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI00 | 01 | D 97 RG | MD0000 010 | B | 9 di 89 |
| COMMESSA  | LOTTO  | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |    |         |            |   |         |
| LI00  | 01   | D 97 RG  | MD0000 010 | B        | 9 di 89   |      |        |      |    |         |            |   |         |

[11.] Documento di III livello - Linea guida alla valorizzazione dei parametri RINF - RFI DTC LG 01 01 rev 1 del 04/12/2015;

[12.] Documento di III livello RFI DTC PSE 02 00 rev. 0" Gestione del Registro Infrastruttura di Rete Ferroviaria Italiana SpA" del 25/11/2015.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| LI00     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 10 di 89 |

## 5 TRACCIABILITÀ DELLE MODIFICHE

Nella tabella seguente vengono sintetizzate le motivazioni della revisione del documento ed eventuali dettagli delle modifiche introdotte.

| REV. | Note | Descrizione      |
|------|------|------------------|
| A    | -    | Prima emissione. |

## 6 ACRONIMI

|           |  |
|-----------|--|
| ACCM      | Apparato Centrale Computerizzato Multistazione verificare uso degli acronimi |
| AN        | Antintrusione  |
| BD/BP     | Binario Dispari / Binario Pari   |
| CAP       | Cemento Armato Precompresso  |
| CE        | Comunità Europea   |
| CDZ       | Condizionamento  |
| CTC       | Controllo del Traffico centralizzato   |
| CI        | Coordinatore Infrastruttura  |
| DCO       | Dirigente Centrale operativo   |
| DOTE      | Dirigente Operativo trazione Elettrica                                       |
| DS        | Diffusione Sonora  |
| ERTMS     | European Rail Traffic Management System                                      |
| ETCS L2   | European Train Control System Level 2  |
| FM2       | Ferrovia Metropolitana 2   |
| FV        | Fabbricato Viaggiatori   |
| GSM       | Global System for Mobile communication                                       |
| GSM-R     | Global System for Mobile communication - Railway                             |
| IS        | Impianti Segnalamento  |
| LD        | Lunga Distanza   |
| LF        | Luce e Forza   |
| MAT       | Messa a Terra  |
| MT/BT     | Media Tensione / Bassa Tensione  |
| PCS AC/AV | Posto Centrale Satellite Alta Velocità/Alta Capacità                         |
| PdS       | Posti di Servizio  |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| LI00     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 12 di 89 |

|        |  |
|--------|--|
| PGEP   | Posto di Gestione Emergenza Periferico     |
| PMR    | Persone a Mobilità Ridotta                 |
| P.S.E. | Punta Scambi Esterna                       |
| QMAT   | Quadri MAT                                 |
| RBC    | Radio Block Center                         |
| SCC    | Sistema Comando e Controllo                |
| SRT    | Safety in Railway Tunnels                  |
| SSE    | Sottostazione Elettrica                    |
| STI    | Specifica Tecnica di Interoperabilità      |
| TLC    | Telecomunicazioni                          |
| TSS    | Tele Sorveglianza e Sicurezza              |
| TVcc   | TV circuito chiuso                         |
| UE     | Unione Europea                             |
| UMTS   | Universal Mobile Telecommunications System |
| VVF    | Vigili del Fuoco                           |

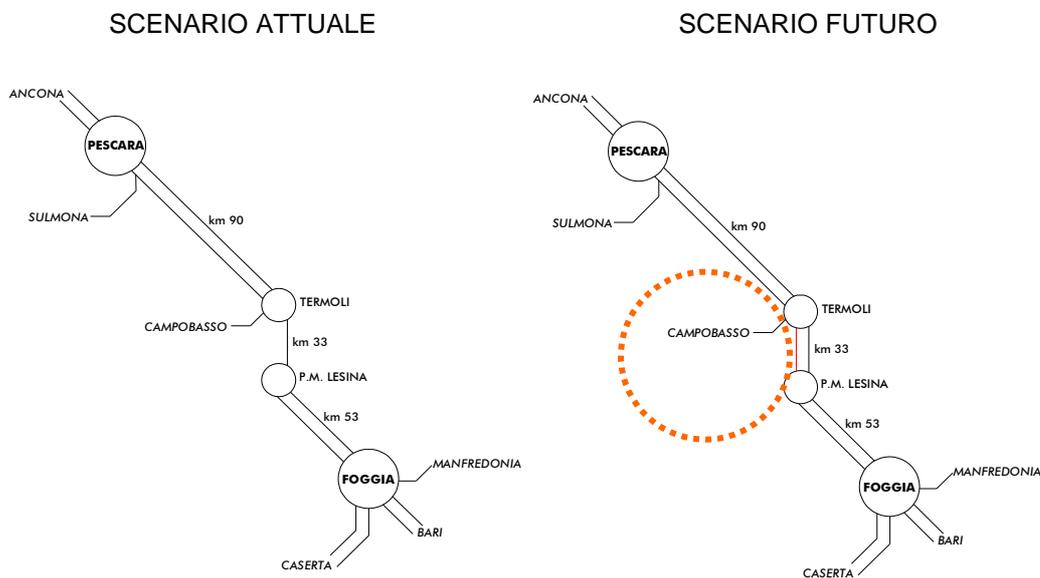
## 7 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

### 7.1 Generalità

Il Corridoio Adriatico fa parte della Rete Trans-Europea di Trasporto (TEN-T), ed è costituito da un sistema integrato di collegamenti marittimi, ferroviari e stradali che contribuiranno a rafforzare il ruolo del Mare Adriatico di “ponte” tra i paesi del Sud-Est europeo e quelli del Mar Nero.

All'interno di questo piano di sviluppo, rientra il potenziamento della Direttrice ferroviaria Bologna – Lecce per la quale sono in corso interventi di incremento della capacità e di velocizzazione.

In particolare, la tratta a singolo binario Termoli – P.M. Lesina rappresenta il collo di bottiglia dell'intera Direttrice Adriatica, che impedisce incrementi di traffico sulla linea e comporta limitazioni nell'impostazione dell'orario imponendo incroci e precedenza che incidono sui tempi di percorrenza.



▪ **Figura 3: Scenario attuale e futuro della Linea Adriatica Pescara Foggia**

La configurazione infrastrutturale e tecnologica di progetto, pertanto, prevede il raddoppio dell'intera tratta compresa tra Termoli e Lesina e l'installazione del nuovo sistema di distanziamento Infill 200 (che

|   |  |             |                     |                         |           |                    |
|---|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
|  | <b>LINEA PESCARA - BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)</b><br><b>Lotto 1: Ripalta- Lesina</b> |             |                     |                         |           |                    |
| <b>Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI</b>                         | COMMESSA<br>LI00   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>D 97 RG | DOCUMENTO<br>MD0000 010 | REV.<br>B | FOGLIO<br>14 di 89 |

per ragioni tecniche sarà esteso sino alla stazione di San Severo). Il progetto di raddoppio è suddiviso in lotti funzionali, caratterizzati dalle seguenti fasi di attivazione:

- Lotto 1: attivazione del raddoppio tra P.M. Ripalta e P.M. Lesina;
- Lotto 2: attivazione del raddoppio tra Termoli e Campomarino;
- Lotto 3: attivazione del raddoppio tra Campomarino e P.M. Ripalta.

In particolare, oggetto della presente relazione è il Lotto 1 (Raddoppio Ripalta-Lesina) che è compreso tra le progressive chilometriche della linea storica pK(i) 464+730 e pK(f) 472+446, comprese tra l'attuale PM di Ripalta e il Posto Movimento di Lesina ed interessa solo il territorio della Regione Puglia nei comuni di Lesina e Serracapriola, provincia di Foggia.

Le progressive di progetto considerando gli interventi infrastrutturali (sede e opere civili) sono corrispondenti a pK(i) 24+200 e pK(f) 31+044, riferendosi alla suddivisione in lotti del progetto preliminare, sviluppandosi per una lunghezza di 6.844 m. Considerando il complesso degli adeguamenti tecnologici, di trazione elettrica, di segnalamento e sicurezza, previsti negli impianti di Ripalta e Lesina per il lotto 1, l'intervento si estende dalla pK di progetto 23+012 ( pK LS = 463+080) alla pK di progetto 32+262 (pK LS = 472+446).

## 7.2 Interventi nell'ambito del sottosistema infrastruttura

### Armamento e tracciato

Il Lotto 1, "Ripalta-Lesina", presenta uno sviluppo di 6844 m. Procedendo da Nord verso Sud si ha dapprima un tratto di affiancamento alla linea esistente fino all'attuale viadotto Fortore, opera costruita all'inizio degli anni '90 con sede già predisposta per il doppio binario. A Sud dell'esistente viadotto sul Fortore, si prevede una variante planoaltimetrica al tracciato esistente, con sviluppo in viadotto -Viadotto Ripalta- di 1175 m.

|   |  |             |                     |                         |           |                    |
|---|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
|  | <b>LINEA PESCARA - BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)</b><br><b>Lotto 1: Ripalta- Lesina</b> |             |                     |                         |           |                    |
| <b>Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI</b>                         | COMMESSA<br>LI00   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>D 97 RG | DOCUMENTO<br>MD0000 010 | REV.<br>B | FOGLIO<br>15 di 89 |

Il tracciato prosegue verso Sud in rilevato per riposizionarsi in affiancamento al binario esistente prima del sotto attraversamento della autostrada A14, sotto attraversamento già predisposto per doppio binario. In tale tratto l'altezza del rilevato di progetto consente l'inserimento di un sottovia stradale per la risoluzione del PL alla pk di progetto 28+237. Nel tratto finale dell'intervento, a valle dell'autostrada A14, il progetto prevede la realizzazione del raddoppio in affiancamento al binario esistente, a 4 m. di interasse da quest'ultimo. Per maggiori dettagli si vedano i riferimenti al § 13.1.1.

|   |  |             |                     |                         |           |                    |
|---|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
|  | <b>LINEA PESCARA - BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)</b><br><b>Lotto 1: Ripalta- Lesina</b> |             |                     |                         |           |                    |
| <b>Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI</b>                         | COMMESSA<br>LI00   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>D 97 RG | DOCUMENTO<br>MD0000 010 | REV.<br>B | FOGLIO<br>16 di 89 |

## Impianti LFM

Il presente progetto prevedere la realizzazione di impianti LFM a servizio di:

- l'illuminazione della nuova PSE lato Pescara del PM di Ripalta;
- l'illuminazione della nuova PSE lato Pescara della Stazione di Lesina;
- gli impianti di illuminazione pubblica del sottovia SL01 realizzato a seguito della soppressione del PL alla PK 468+792.

|   |  |             |                     |                         |           |                    |
|---|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
|  | <b>LINEA PESCARA - BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)</b><br><b>Lotto 1: Ripalta- Lesina</b> |             |                     |                         |           |                    |
| <b>Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI</b>                         | COMMESSA<br>LI00   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>D 97 RG | DOCUMENTO<br>MD0000 010 | REV.<br>B | FOGLIO<br>17 di 89 |

## Principali Opere civili

Nell'ambito dell'appalto 1 è prevista la realizzazione del nuovo tombino a tre canne per la risoluzione idraulica del Fosso Olivella 2 con la relativa sistemazione idraulica dell'alveo. In tale tratto dell'opera si prevede anche l'allargamento della sede in mezzacosta per il doppio binario e la realizzazione di 8 tombini di trasparenza idraulica. Tale scelta progettuale deriva dallo studio bidimensionale idrologico realizzato per la piana.

Alle spalle del fabbricato che ospita il PM (pK 0+825) è stata localizzata la SSE alimentata in AT a partire da un elettrodotto di proprietà FS, che viene a sostituire l'attuale SSE di Ripalta (distante circa 3 km) che si trova in una zona a rischio esondazione.

A pK 1+950 circa si trova il viadotto Fortore, esistente e realizzato con sede per doppio binario all'inizio degli anni '90. L'area di golena del fiume Fortore è oggetto della realizzazione di opere di arginatura a monte rispetto alla esistente linea ferroviaria, argini in sinistra e destra idraulica, con committenza della Regione Puglia. Le mutate condizioni idrologiche che tali opere inducono e le verifiche bidimensionali realizzate producono la necessità di opere di trasparenza ai due lati del viadotto esistenti ubicati in modo da non compromettere le condizioni preesistenti della struttura del viadotto. Sono previsti 6 tombini in sinistra idraulica e 10 tombini in sinistra idraulica.

Procedendo il rilevato ferroviario si discosta dalla sede attuale in variante plano-altimetrica verso monte per la transizione sulla Piana di Ripalta sino a pK 2+549, inizio del viadotto Ripalta della lunghezza di 1175 ml. Il Viadotto Ripalta è costituito da 47 campate, realizzate con un sistema di travi prefabbricate in cemento armato precompresso con forma a cassone e da 46 pile di altezza variabile tra un minimo di 5.00m ed un massimo di 7.0m. Le pile sono costituite da un fusto pseudo rettangolare 10.40x3.20m sezione cava e pulvino 10.40x3.20m sezione piena.

Procedendo verso la pK 4+037 il progetto prevede la risoluzione della interferenza stradale con strada comunale Foschini e dell'annesso passaggio a livello (PL), risolta con un sottovia stradale e viabilità di ricucitura con la suddetta strada comunale..

|   |  |             |                     |                         |           |                    |
|---|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
|  | <b>LINEA PESCARA - BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)</b><br><b>Lotto 1: Ripalta- Lesina</b> |             |                     |                         |           |                    |
| <b>Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI</b>                         | COMMESSA<br>LI00   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>D 97 RG | DOCUMENTO<br>MD0000 010 | REV.<br>B | FOGLIO<br>18 di 89 |

### 7.3 Interventi nell'ambito del sottosistema Energia

Gli interventi TE del progetto definitivo in oggetto relativo alla nuova tratta Ripalta -

Lesina consistono essenzialmente nella:

1. Realizzazione di impianti TE provvisori per la risoluzione delle interferenze tra il tracciato della LS ed il nuovo tracciato di progetto;
2. Realizzazione della nuova SSE di Ripalta, collegamento provvisorio degli alimentatori alla LS e dismissione della esistente SSE mobile di Ripalta;
3. Realizzazione degli impianti TE relativi al nuovo binario Pari di progetto ed agli allacci provvisori con la linea esistente;
4. Adeguamento del circuito di terra e protezione TE e del circuito di ritorno in assetto provvisorio di linea a semplice binario e regime di circolazione con blocco meccanico conta-assi;
5. Attivazione dell'esercizio sul nuovo tracciato a Semplice Binario;
6. Realizzazione degli impianti TE relativi al nuovo binario dispari di progetto e completamento dell'assetto definitivo a doppio binario;
7. Elettrificazione della nuova comunicazione P/D a 100km/h nel PM di Ripalta lato Termoli, in luogo di quella esistente da 60km/h;
8. Elettrificazione della nuova comunicazione P/D a 60km/h nel PM di Lesina lato Termoli, in luogo di quella esistente da 100km/h;
9. Realizzazione del circuito di terra e protezione TE e del circuito di ritorno in assetto definitivo in regime di circolazione con blocco automatico, completo in tutte le sue parti;

|   |  |             |                     |                         |           |                    |
|---|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
|  | <b>LINEA PESCARA - BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)</b><br><b>Lotto 1: Ripalta- Lesina</b> |             |                     |                         |           |                    |
| <b>Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI</b>                         | COMMESSA<br>LI00   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>D 97 RG | DOCUMENTO<br>MD0000 010 | REV.<br>B | FOGLIO<br>19 di 89 |

10. Demolizione e rimozione degli impianti TE esistenti dell'attuale tratta a semplice binario Ripalta - Lesina;

La LdC è del tipo "a catenaria", con sospensione longitudinale; di seguito elencano le caratteristiche principali:

**LdC su binario di corsa di stazione:** Conduttura di sezione complessiva

pari a 440 mm<sup>2</sup> in rame ottenuta mediante l'impiego di due corde portanti da 120 mm<sup>2</sup>, regolate e tesate ciascuna al tiro di 1125 daN e due fili sagomati da 100 mm<sup>2</sup>, regolati e tesati ciascuno al tiro di 1000 daN;

**LdC su binario di comunicazioni tra bin. di corsa:** Conduttura di sezione complessiva pari a

220 mm<sup>2</sup> in rame ottenuta mediante l'impiego di una corda portante da 120 mm<sup>2</sup>, tesata al tiro di 819 daN (a 15°C) e un filo sagomato da 100 mm<sup>2</sup>, regolato e tesato al tiro di 750 daN;

**LdC su binario di piena linea allo scoperto:** Conduttura di sezione complessiva

pari a 440 mm<sup>2</sup> in rame ottenuta mediante l'impiego di due corde portanti da 120 mm<sup>2</sup>, regolate e tesate al tiro di 1125 daN e due fili sagomati da 100 mm<sup>2</sup>, regolati e tesati al tiro di 1000 daN;

Per ulteriori dettagli si vedano gli elaborati di cui al § 13.2.1.

|   |  |             |                     |                         |           |                    |
|---|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
|  | <b>LINEA PESCARA - BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)</b><br><b>Lotto 1: Ripalta- Lesina</b> |             |                     |                         |           |                    |
| <b>Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI</b>                         | COMMESSA<br>LI00   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>D 97 RG | DOCUMENTO<br>MD0000 010 | REV.<br>B | FOGLIO<br>20 di 89 |

#### 7.4 Interventi nell'ambito del sottosistema CCS

L'oggetto dell'intervento tecnologico prevede la realizzazione del raddoppio della tratta Lesina – Ripalta e consiste in:

1. Realizzazione della modifica del PP/(ACC della stazione di Lesina;
2. Realizzazione del Blocco Automatico a cf con emulazione RSC tipo 3/2 nella tratta Lesina - Ripalta
3. Realizzazione delle modifiche di fase al PP/ACC della Stazione di Ripalta
4. Sostituzione delle casse di manovre poste sui binari di corsa delle stazioni di Lesina e Ripalta con altre del tipo "in traversa" per permettere la velocità di 200 Km/h sul corretto tracciato
5. Modifica al Posto Centrale ACC Multistazione
6. Modifica dei sottosistemi dell'SCC
7. Realizzazione di interventi al Sistema CMT sia di stazione che di linea

Non è stato necessario prevedere interventi per il GSM-R già presente sulla linea attuale.

Per ulteriori dettagli si vedano gli elaborati di cui al § 13.3.1.

|   |  |             |                     |                         |           |                    |
|---|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
|  | <b>LINEA PESCARA - BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)</b><br><b>Lotto 1: Ripalta- Lesina</b> |             |                     |                         |           |                    |
| <b>Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI</b>                         | COMMESSA<br>LI00   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>D 97 RG | DOCUMENTO<br>MD0000 010 | REV.<br>B | FOGLIO<br>21 di 89 |

## 8 ANALISI STI “INFRASTRUTTURA”

La STI “Infrastruttura” riguarda il sottosistema strutturale “Infrastruttura” e la parte del sottosistema funzionale “manutenzione” relativa al sottosistema “Infrastruttura”

Il campo di applicazione della STI “Infrastruttura” include pertanto i seguenti aspetti del sottosistema “Infrastruttura”:

- a) Tracciato delle linee;
- b) Parametri dei binari;
- c) Dispositivi di armamento;
- d) Resistenza del binario ai carichi applicati;
- e) Resistenza delle strutture ai carichi da traffico;
- f) limite di azione immediata su difetti della geometria del binario;
- g) Marciapiedi;
- h) Salute, sicurezza ed ambiente;
- i) Disposizioni in materia di esercizio;
- j) Impianti fissi per la manutenzione dei treni.

Gli interventi previsti assicurano, nei limiti di progetto, il rispetto dei codici di traffico attuali ricavati dal vigente PIR e dalla STI Infrastruttura:

P2 per il traffico passeggeri ed F1 per il traffico merci

Nelle tabelle del “Rapporto di tracciabilità” (§ 13.1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l’analisi Eventuali criticità/difformità riscontrate in questa fase saranno indicate nel campo “Note”.Le conclusioni riguardo la verifica dei relativi requisiti sono riportate al § 11.

|   |  |             |                     |                         |           |                    |
|---|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
|  | <b>LINEA PESCARA - BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)</b><br><b>Lotto 1: Ripalta- Lesina</b> |             |                     |                         |           |                    |
| <b>Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI</b>                         | COMMESSA<br>LI00   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>D 97 RG | DOCUMENTO<br>MD0000 010 | REV.<br>B | FOGLIO<br>22 di 89 |

## 9 ANALISI STI “ENERGIA” PER IL SISTEMA FERROVIARIO EUROPEO

La STI «Energia» precisa i requisiti necessari per assicurare l'interoperabilità del sistema ferroviario. Questa STI riguarda tutti gli impianti fissi, a corrente continua (CC) o alternata (CA), necessari a fornire, nel rispetto dei requisiti essenziali, la corrente di trazione a un treno. Il sottosistema «Energia» comprende:

- a) sottostazioni: collegate, sul lato primario, a una rete ad alta tensione in grado di trasformare l'alta tensione in una tensione e/o di convertirla in un sistema di alimentazione adatta ai treni. Sul lato secondario le sottostazioni sono collegate alla linea di contatto;
- b) punti di sezionamento: apparecchiature elettriche poste in posizioni intermedie tra le sottostazioni per alimentare e connettere in parallelo le linee di contatto, e garantire protezione, isolamento e alimentazioni ausiliarie;
- c) tratti di separazione: apparecchiature necessarie per effettuare la transizione tra sistemi elettrici diversi o tra fasi diverse dello stesso sistema elettrico;
- d) catenaria: sistema che distribuisce l'energia elettrica ai treni che circolano sulla linea e la trasmettono ai treni per mezzo di dispositivi di captazione di corrente. Il sistema della catenaria è dotato anche di sezionatori controllati manualmente o a distanza che servono a isolarne tratti o gruppi in base alle necessità operative. Anche le linee di alimentazione fanno parte della catenaria;
- e) circuito di ritorno di corrente: tutti i conduttori che formano il percorso stabilito della corrente di trazione di ritorno e che sono utilizzati inoltre in condizioni anomale. Perciò, nella misura in cui tale aspetto risulta pertinente, il circuito di ritorno di corrente è parte del sottosistema «Energia» ed ha un'interfaccia con il sottosistema «Infrastruttura».

Nella tabella al § 13.2 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione riferita ai soli tratti di intervento riportando il riferimento alla documentazione consultata per l'analisi.

Eventuali criticità/difformità riscontrate in questa fase saranno indicate nel campo “Note”.

|   |  |             |                     |                         |           |                    |
|---|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
|  | <b>LINEA PESCARA - BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)</b><br><b>Lotto 1: Ripalta- Lesina</b> |             |                     |                         |           |                    |
| <b>Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI</b>                         | COMMESSA<br>LI00   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>D 97 RG | DOCUMENTO<br>MD0000 010 | REV.<br>B | FOGLIO<br>23 di 89 |

## 10 ANALISI DELLA STI COMANDO-CONTROLLO E SEGNALAMENTO

La STI CCS si applica ai sottosistemi controllo-comando e segnalamento a terra della rete ferroviaria e ai sottosistemi controllo-comando e segnalamento di bordo dei veicoli che sono (o sono destinati a essere) eserciti su di essa. Questi ultimi non sono oggetto di valutazione nel presente documento.

La STI CCS (Regolamento (UE) 2016/919 della Commissione del 27 maggio 2016) riporta i requisiti che è necessario soddisfare per assicurare il rispetto dei requisiti essenziali con riferimento ai sottosistemi di terra:

- Classe A (rif. ETCS, GSM-R,...)
- Classe B (rif. sistemi di distanziamento treno nazionali preesistenti ed in uso prima del 20/04/2001, così come tracciato nel documento ERA/TD/2011-11, version 2.0)

In tal senso nel capitolo 13.3 del "Rapporto di tracciabilità" (Allegato 1 del presente documento), si è riferito il progetto di riferimento.

|   |  |             |                     |                         |           |                    |
|---|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
|  | <b>LINEA PESCARA - BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)</b><br><b>Lotto 1: Ripalta- Lesina</b> |             |                     |                         |           |                    |
| <b>Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI</b>                         | COMMESSA<br>LI00   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>D 97 RG | DOCUMENTO<br>MD0000 010 | REV.<br>B | FOGLIO<br>24 di 89 |

## 11 CONCLUSIONI

### 11.1 Analisi preliminare STI “Infrastruttura

L’analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti della STI “Infrastruttura”, effettuata per la fase finale degli interventi, non ha evidenziato criticità a meno di:

- Il requisito 4.2.7.4 “Resistenza dei ponti e delle opere in terra esistenti ai carichi del traffico” si intende non verificabile per la mancanza delle evidenze documentali. Nelle successive fasi progettuali dovrà essere sanata la mancanza di elementi progettuali dell’opera storica viadotto Fortore al fine di avere elementi oggettivi per la valutazione di idoneità dello stesso o per una eventuale richiesta di deroga”

### 11.2 Analisi preliminare STI “Energia”

L’analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI per il sottosistema Energia del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale è stata condotta sui tratti di infrastruttura oggetto di intervento.

In relazione a quanto emerso nella verifica (rif. Allegato 1 - § 13.2) non risultano criticità sulle nuove opere in virtù dell’adozione dello standard RFI della Linea di Contatto 440 mm<sup>2</sup>, già certificato interoperabile in precedenti progetti.

Per valutare alcuni requisiti della STI ENE di riferimento è necessario svolgere studi e simulazioni (non oggetto delle prestazioni progettuali) che la Committenza potrà richiedere nelle successive fasi progettuali.

### 11.3 Analisi preliminare STI “Controllo Comando e Segnalamento”

Il progetto degli impianti di segnalamento non prevede una architettura conforme a quanto previsto dalla STI Controllo-Comando e Segnalamento per i sistemi di classe A.

In questo progetto (Rif. § 7.4) la specifica di interoperabilità di riferimento per il sottosistema CCS “Regolamento (UE) 2016/919 della Commissione del 27 maggio 2016 relativo alla specifica tecnica



**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA**  
**Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)**  
**Lotto 1: Ripalta- Lesina**

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| LI00     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 25 di 89 |

di interoperabilità per i sottosistemi “Controllo – comando e segnalamento” del sistema ferroviario nell’Unione Europea” è comunque rispettata avendo previsto un sistema di distanziamento treni di classe B, ovvero di un sistema di distanziamento treni nazionale catalogato dall’Agenzia ferroviaria Europea nell’elenco dei sistemi CCS di classe B ammessi e presente nel documento ERA/TD/2011-11, versione 2.0. Ad oggi il sistema radio GSM-R risulta presente sulla tratta e non è oggetto di alcun intervento all’interno del presente ambito progettuale; tale sistema è stato progettato principalmente per comunicazioni voce.

|   |  |             |                     |                         |           |                    |
|---|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
|  | <b>LINEA PESCARA - BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)</b><br><b>Lotto 1: Ripalta- Lesina</b> |             |                     |                         |           |                    |
| <b>Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI</b>                         | COMMESSA<br>LI00   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>D 97 RG | DOCUMENTO<br>MD0000 010 | REV.<br>B | FOGLIO<br>26 di 89 |

## 12 LEGENDA

Per le tabelle esposte nel presente documento:

### Analisi del progetto:

“X” indica che è stato ricercato il requisito all’interno del Progetto

N.B.: in “Esito analisi e osservazioni” e “Note” possono essere inserite considerazioni in merito a tale scelta.

### Elaborati di riferimento:

“Titolo - codifica” degli elaborati in cui è presente l’evidenza del soddisfacimento del requisito.

### Esito analisi e osservazioni:

Viene riportato in sintesi l’esito dell’analisi condotta circa l’ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità con eventuali osservazioni e specificazioni sul requisito. Tale analisi fornisce l’interpretazione data dal Progettista.

Tipicamente:

- “positivo”: il requisito è soddisfatto;
- “negativo”: il requisito non è soddisfatto;
- “non applicabile”: il requisito non è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi;
- “non verificabile”: non sono presenti a progetto i dettagli sufficienti a definire “positivo” o “negativo”;
- “non verificato”: l’oggetto del requisito non rientra nello scopo della progettazione;

### Note:

Possono essere riportate note integrative, tipicamente per:

- chiarire l’interpretazione data sulla conformità del progetto al requisito;
- evidenziare eventuali rimandi a fasi successive;
- evidenziare eventuali rimandi a competenze di altro Ente;
- chiarire l’eventuale non applicabilità del requisito;
- evidenziare l’eventuale rispetto del requisito sebbene non formalmente richiesto.

|   |  |                  |             |                     |                         |           |
|---|--|------------------|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|
|  | <b>LINEA PESCARA - BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)</b><br><b>Lotto 1: Ripalta- Lesina</b> |                  |             |                     |                         |           |
|   | Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI   | COMMESSA<br>LI00 | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>D 97 RG | DOCUMENTO<br>MD0000 010 | REV.<br>B |

### 13 ALLEGATO 1 – RAPPORTO DI TRACCIABILITÀ

Vengono di seguito riportate alcune valutazioni in merito alle singole STI applicabili.

#### 13.1 Analisi STI per il sottosistema Infrastruttura

Di seguito vengono riportate le risultanze dell'analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell'Appendice B (Tabella 37) della STI "Sottosistema Infrastruttura" Regolamento (UE) 1299/2014.

|  |
|--|
| <b>VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO</b>                                    |
| <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA - Lotto 1: Ripalta- Lesina</b>          |
| <b>Analisi del progetto</b>  |
| <b>STI "per il sottosistema "infrastruttura" del sistema ferroviario dell'Unione europea</b> |

| Paragrafo                                      | Elaborati di riferimento  | Esito    | Note  |
|--|---|----------|---|
| 4.2.3 Tracciato della linea                    | -----   |          |   |
| 4.2.3.1 Sagoma limite                          | 1) Relazione generale tecnica<br>LI0001D78RGIF0000001A<br>2-7) Planimetria di progetto tav (1 -6)<br>LI0001D78P6IF000000(1-6)A<br>15) Relazione tecnica generale<br>LI0001D78ROLC0000001A | Positivo | sagoma limite GC coerente con i codici di traffico P2, F1   |
| 4.2.3.2 Interasse dei binari                   | 1) Relazione generale tecnica<br>LI0001D78RGIF0000001A<br>2-7) Planimetria di progetto tav (1 -6)<br>LI0001D78P6IF000000(1-6)A<br>15) Relazione tecnica generale<br>LI0001D78ROLC0000001A | Positivo | Nei tratti oggetto di modifica, l'interasse di progetto minimo riscontrabile è compatibile con la transitabilità della sagoma richiesta GC. |
| 4.2.3.3 Pendenze massime                       | 16-21) <i>Profilo di progetto foglio 1 -6</i><br>LI0001D78F6IF000000(1-6) A   | Positivo | Pendenza massima 1.04%  |
| 4.2.3.4 Raggio minimo di curvatura orizzontale | (2-7) Planimetria di progetto tav (1 -6)<br>LI0001D78P6IF000000(1-6)A   | Positivo |   |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| LI00     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 28 di 89 |

| Paragrafo   | Elaborati di riferimento   | Esito    | Note  |
|---|--|----------|---|
| 4.2.3.5 Raggio minimo di curvatura verticale                    | 16-21) Profilo di progetto foglio 1 -6<br>LI0001D78F6IF000000(1-6) A | Positivo | Raggio minimo 10000 m.  |
| 4.2.4 Parametri dei binari                                      | -----  |          |   |
| 4.2.4.1 Scartamento nominale                                    | 8) Relazione d'armamento<br>LI0001D78RFSF0000001A                    | Positivo | Lo scartamento nominale di progetto è quello standard della Rete Ferroviaria Italiana ed è pari a mm 1435, conforme allo scartamento standard nominale europeo.   |
| 4.2.4.2 Sopraelevazione   | 2-7) Planimetria di progetto tav (1 -6)<br>LI0001D78P6IF000000(1-6)A | Positivo | La sopraelevazione massima riscontrata nei tratti interessati è di 60 mm.   |
| 4.2.4.3 Insufficienza di sopraelevazione                        | 8) Relazione d'armamento<br>LI0001D78RFSF0000001A                    | Positivo | Il progetto è impostato in funzione dell'attuali disposizioni italiane che ammettono per i treni merci insufficienza di sopraelevazione fino a 122 mm, mentre per i treni viaggiatori è possibile arrivare fino a 153 mm.   |
| 4.2.4.4 Cambio brusco dell'insufficienza di sopraelevazione     |  | Positivo | Nel presente progetto il valore maggiore del cambio brusco dell'insufficienza di sopraelevazione riscontrato nei deviatori tipo S.60U/400/0,074 e 60U/1200/0,004 hanno una insufficienza di inferiore a quello indicato dalle STI di 130 mm per velocità fino a 60 km/h.  |
| 4.2.4.5 Conicità equivalente                                    |  | Positivo | con la appropriata $y=3$ mm, è applicabile la tabella 5 dell'appendice 2 della "Guide for the application of the INF TSI" RA/GUI/07-2011/INT del 16/10/2014, da cui si evince che il profilo della rotaia 60E1 con scartamento 1435 mm e con inclinazione 1/20 soddisfa il requisito per tutte le velocità contemplate.   |
| 4.2.4.6. Profilo del fungo della rotaia per il binario di corsa | (8) Relazione d'armamento<br>LI0001D78RFSF0000001A                   | Positivo | Il profilo della rotaia tipo 60 E1 utilizzata rispetta i requisiti richiesti per: - l'inclinazione laterale del fianco del fungo- la distanza verticale tra l'estremo superiore dell'inclinazione laterale e la parte superiore della rotaia- il raggio interno del fungo- la distanza orizzontale tra lo spigolo superiore della rotaia ed il punto di tangenza. |
| 4.2.4.7 Inclinazione della rotaia                               | -----  |          |   |
| 4.2.4.7.1. Binario di corsa                                     | 8) Relazione d'armamento<br>LI0001D78RFSF0000001A                    | Positivo | La specifica di fornitura delle traverse (RFI TCAR SF AR 03 002 E) prevede che la sede della rotaia sia inclinata di 1/20 verso l'asse del binario, conformemente ai punti 1 e 2 nelle STI.   |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| LI00     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 29 di 89 |

| Paragrafo  | Elaborati di riferimento  | Esito    | Note   |
|--|---|----------|--|
| 4.2.4.7.2.<br>Requisiti per i dispositivi di armamento                                 |   | Positivo | Positivo Le rotaie in corrispondenza degli aghi e del cuore non sono inclinate verso l'asse, ma verticali. Poiché la velocità è inferiore a 250 km/h le STI permettono questa possibilità. Pertanto il requisito può ritenersi soddisfatto.  |
| 4.2.5. Dispositivi di armamento  | ----  |          |  |
| 4.2.5.1. Geometria di progetto dei dispositivi di armamento                            | -----   | Positivo | I dispositivi d'armamento saranno realizzati secondo i disegni tipo emanati da RFI ed i controlli geometrici saranno effettuati prima della loro messa in esercizio.   |
| 4.2.5.2. Utilizzo di deviatori con cuore a punta mobile                                | -----   | Positivo | Essendo la velocità inferiore a km/h 250 non sono previsti dispositivi d'armamento con cuore a punta mobile.   |
| 4.2.5.3. Lunghezza massima dello spazio non guidato dei cuori doppi delle intersezioni | 8) <i>Relazione d'armamento LI0001D78RFSF0000001A</i><br>1) <i>Relazione generale tecnica LI0001D78RGIF0000001A</i> | positivo | Le intersezione prevista negli interventi di PRG saranno realizzata secondo i disegni tipo emanati da RFI;   |
| 4.2.6. Resistenza del binario ai carichi applicati                                     | ----  | Positivo | Inuovi binari sono realizzati secondo lo standard ed i modelli di RFI ed il profilo di ballast risulta come da progetto. Pertanto il requisito può ritenersi soddisfatto poiché è paragonabile a binari già in esercizio da più di un anno su cui sono transitate almeno 20 milioni di tonnellate. I punti 4.2.6.1, 4.2.6.2 e 4.2.6.3 possono ritenersi soddisfatti. |
| 4.2.6.1. Resistenza del binario ai carichi verticali                                   |   | Positivo |  |
| 4.2.6.2. Resistenza longitudinale del binario  |   | ----     | Il punto 4.2.6.2.2 è un punto in sospeso   |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| LI00     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 30 di 89 |

| Paragrafo   | Elaborati di riferimento   | Esito    | Note  |
|---|--|----------|---|
| 4.2.6.3.<br>Resistenza laterale del binario   |  | Positivo |   |
| 4.2.7 Resistenza delle strutture ai carichi di traffico   | -----  |          |   |
| 4.2.7.1<br>Resistenza di ponti nuovi ai carichi di traffico                                       | 12) <i>Relazione di calcolo Impalcato LI0001D09CLVI0100001A</i><br>13) <i>Relazione di calcolo Spalle LI0001D09CLVI0100002A</i> 14) <i>Relazione di calcolo Pile LI0001D09CLVI0100003A</i> | Positivo | Il requisito si ritiene positivo in quanto i criteri di definizione dei carichi sono definiti nei paragrafi 6.3, 6.4 e 6.5 della norma EN 1991-2:2003.<br>I valori delle azioni definiti nel paragrafo 1.4 della RFI DTC INC PO SP IFS 001 A (Specificata per la progettazione e l'esecuzione dei ponti ferroviari e di altre opere minori sotto binario) corrispondono con quelli dei paragrafi 6.3, 6.4 e 6.5 della norma EN 1991-2:2003<br>Per la completa verifica del requisito sono necessarie relazioni tecniche e simulazioni non previste in questa fase progettuale |
| 4.2.7.2 Carico verticale equivalente per opere in terra nuove ed effetti di pressione della terra | 10) <i>relazione tecnica- Opere Minori LI0001D78ROOC0000001A</i>   | Positivo |   |
| 4.2.7.3<br>Resistenza di strutture nuove sovrastanti i binari o adiacenti i binari                | 11) <i>Relazione di stabilità e calcolo dei cedimenti LI0001D78CLGE0005001A</i>  | Positivo |   |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| LI00     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 31 di 89 |

| Paragrafo  | Elaborati di riferimento | Esito                | Note   |
|--|--------------------------|----------------------|--|
| 4.2.7.4<br>Resistenza dei ponti e delle opere in terra esistenti ai carichi del traffico |                          | Non Verificabile (*) | (*) Nota:<br>La completa verifica di questo requisito richiede studi e valutazioni non previste nell'incarico di progettazione.<br><br>Nei dati di base messi a disposizione da RFI non risultano elementi utili alle valutazioni. Nelle successive fasi progettuali si dovrà valutare la necessità di sanare tali mancanze con specifiche indagini conoscitive. |
| 4.2.8. Limite di azione immediata su difetti della geometria del binario                 | -----                    | Non applicabile      | Non applicabile alla fase di analisi del progetto  |
| 4.2.8.1. Limite di azione immediata per allineamento                                     |                          | Non applicabile      | Non applicabile alla fase di analisi del progetto  |
| 4.2.8.2. Limite di azione immediata per livellamento longitudinale                       |                          | Non applicabile      | Non applicabile alla fase di analisi del progetto  |
| 4.2.8.3. Limite di azione immediata per lo sghembo del binario                           |                          | Non applicabile      | Non applicabile alla fase di analisi del progetto  |
| 4.2.8.4. Limite di azione immediata dello scartamento in quanto difetto isolato          |                          | Non applicabile      | Non applicabile alla fase di analisi del progetto  |
| 4.2.8.5. Limite di azione immediata per la sopraelevazione                               |                          | Non applicabile      | Non applicabile alla fase di analisi del progetto  |
| 4.2.8.6. Limiti di azione immediata per dispositivi di armamento                         |                          | Non applicabile      | Non applicabile alla fase di analisi del progetto  |
| 4.2.9. Marciapiedi   | -----                    |                      |  |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| LI00     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 32 di 89 |

| Paragrafo   | Elaborati di riferimento | Esito           | Note   |
|---|--------------------------|-----------------|--|
| 4.2.9.1. Lunghezza utile dei marciapiedi                    |                          | Non applicabile |  |
| 4.2.9.2. Altezza dei marciapiedi                            |                          | Non applicabile |  |
| 4.2.9.3. Distanza dei marciapiedi                           |                          | Non applicabile |  |
| 4.2.9.4. Tracciato di posa dei binari lungo i marciapiedi   |                          | Non applicabile |  |
| 4.2.10. Salute, sicurezza e ambiente                        | -----                    |                 |  |
| 4.2.10.1. Variazione massima della pressione nelle gallerie |                          | Non applicabile | Non sono presenti gallerie nei tratti interessati dal progetto   |
| 4.2.10.2. Effetto dei venti trasversali                     |                          | Non applicabile | Non risultano riferimenti nelle norme nazionali che disciplinano l'argomento trattato dal presente requisito |
| 4.2.10.3. Sollevamento del ballast                          | [                        | -----           | "Punto in sospenso"  |
| 4.2.11. Disposizioni in materia di esercizio                | -----                    |                 |  |
| 4.2.11.1. Indicatori di ubicazione                          |                          | Positivo        | Lungo linea sono presenti i cippi chilometrici come da "regolamento segnali"                                 |
| 4.2.11.2. Conicità equivalente in servizio                  |                          | Non applicabile | Non applicabile alla fase di analisi del progetto  |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| LI00     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 33 di 89 |

| Paragrafo  | Elaborati di riferimento                        | Esito           | Note  |
|--|---|-----------------|---|
| 4.2.12. Impianti fissi per la manutenzione dei treni | -----   |                 |   |
| 4.2.12.1. Indicazioni generali                       | -----   |                 |   |
| 4.2.12.2. Scarico delle toilette                     | (3) Relazione generale<br>NG0600D05RGMD0000001A | Non applicabile | Nel progetto non sono previsti impianti di scarico delle toilette treno             |
| 4.2.12.3. Impianti di pulizia esterna del treno      | (3) Relazione generale<br>NG0600D05RGMD0000001A | Non applicabile | Nel progetto non sono previsti impianti di pulizia treno                            |
| 4.2.12.4. Rifornimento di acqua                      | (3) Relazione generale<br>NG0600D05RGMD0000001A | Non applicabile | Nel progetto non sono previsti impianti per il rifornimento d'acqua del treno       |
| 4.2.12.5. Rifornimento di carburante                 | (3) Relazione generale<br>NG0600D05RGMD0000001A | Non applicabile | Nel progetto non sono previsti impianti per il rifornimento di carburante dei treni |
| 4.2.12.6. Alimentazione elettrica di terra           | (3) Relazione generale<br>NG0600D05RGMD0000001A | Non applicabile | Nel progetto non sono previsti impianti per l'alimentazione elettrica di terra      |

### 13.1.1 Elaborati di riferimento per la STI Infrastruttura del raddoppio della tratta ferroviaria Ripalta - Lesina

|    |                       |                               |
|----|-----------------------|-------------------------------|
| 1) | LI0001D78RGIF0000001A | Relazione generale tecnica    |
| 2) | LI0001D78P6IF0000001A | Planimetria di progetto tav 1 |
| 3) | LI0001D78P6IF0000002A | Planimetria di progetto tav 2 |
| 4) | LI0001D78P6IF0000003A | Planimetria di progetto tav 3 |
| 5) | LI0001D78P6IF0000004A | Planimetria di progetto tav 4 |
| 6) | LI0001D78P6IF0000005A | Planimetria di progetto tav 5 |
| 7) | LI0001D78P6IF0000006A | Planimetria di progetto tav 6 |
| 8) | LI0001D78RFSF0000001A | Relazione d'armamento         |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| LI00     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 34 di 89 |

|     |                       |  |
|-----|-----------------------|--|
| 9)  | LI0001D16RGES0001001A | Relazione Tecnica di Esercizio con allegati    |
| 10) | LI0001D78ROOC0000001A | relazione tecnica- Opere Minori                |
| 11) | LI0001D78CLGE0005001A | Relazione di stabilità e calcolo dei cedimenti |
| 12) | LI0001D09CLVI0100001A | Relazione di calcolo Impalcato                 |
| 13) | LI0001D09CLVI0100002A | Relazione di calcolo Spalle                    |
| 14) | LI0001D09CLVI0100003A | Relazione di calcolo Pile                      |
| 15) | LI0001D78ROLC0000001A | Relazione tecnica generale                     |
| 16) | LI0001D78F6IF0000001A | Profilo di progetto foglio 1                   |
| 17) | LI0001D78F6IF0000002A | Profilo di progetto foglio 2                   |
| 18) | LI0001D78F6IF0000003A | Profilo di progetto foglio 3                   |
| 19) | LI0001D78F6IF0000004A | Profilo di progetto foglio 4                   |
| 20) | LI0001D78F6IF0000005A | Profilo di progetto foglio 5                   |
| 21) | LI0001D78F6IF0000006A | Profilo di progetto foglio 6                   |
| 22) |                       |  |

### 13.2 Analisi STI "Energia"

Di seguito vengono riportate le risultanze dell'analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell'Appendice B (Tabella B.1) della STI "Sottosistema Energia" Regolamento (UE) 1301/2014

|  |  |
|--|--|
|  | <b>VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO</b>                          |
|  | <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA - Lotto 1: Ripalta-Lesina</b> |
|  | <b>Analisi del progetto</b>  |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| LI00     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 35 di 89 |

| Paragrafo  | Analisi del progetto | Elaborati di riferimento                                   | Esito analisi e osservazioni | Note  |
|--|----------------------|--|------------------------------|---|
| 4.2.3 Tensione e frequenza   | X                    | 3) <i>Relazione tecnica generale</i> LI0001D78ROLC0000001A | Positivo                     |   |
| 4.2.4 Parametri relativi alle prestazioni del sistema di alimentazione | X                    | 3) <i>Relazione tecnica generale</i> LI0001D78ROLC0000001A | Positivo                     | Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto   |
| 4.2.5 Capacità di corrente, sistemi CC, con treni in stazionamento     | X                    | 3) <i>Relazione tecnica generale</i> LI0001D78ROLC0000001A | Positivo                     | Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto   |
| 4.2.6 Frenatura a recupero   | X                    | 3) <i>Relazione tecnica generale</i> LI0001D78ROLC0000001A | Positivo                     | <p>Le installazioni fisse degli impianti di alimentazione destinati alla trazione elettrica sono state progettate e realizzate secondo gli standard di RFI S.p.A e come per analoghe linee verificate STI, non prevedono la frenatura a recupero del materiale rotabile.</p> <p>In ogni caso la linea di contatto a standard RFI 3kVcc non impedisce, nei limiti di utilizzo, l'eventuale uso da parte di un treno del sistema di frenatura a recupero come freno di servizio in grado di scambiare energia con altri treni eventualmente presenti nella medesima tratta.</p> |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| LI00     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 36 di 89 |

| Paragrafo  | Analisi del progetto | Elaborati di riferimento   | Esito analisi e osservazioni | Note   |
|--|----------------------|--|------------------------------|--|
| 4.2.7 Disposizioni per il coordinamento della protezione elettrica                                       | X                    | 1) <i>Schema TE Finale</i><br>LI0001D78DXLC0000001A<br><br>3) <i>Relazione tecnica generale</i><br>LI0001D78ROLC0000001A | Positivo                     | <p>La protezione della LC avviene, secondo gli standard del gestore dell'infrastruttura ferroviaria RFI S.p.A., attraverso:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. celle alimentatore di SSE dotate di interruttori extrarapidi auto-richiudenti tarati con valori di intervento compatibili con i minimi valori di corrente di linea;</li> <li>2. Relè di protezione Voltmetrico inserito nella catena ASDE;</li> </ol> <p>In caso di guasto sulla LC, dopo l'apertura degli interruttori extrarapidi interessati, compatibilmente con l'apertura dell'interruttore di macchina e previa verifica automatica dell'integrità della LC, attraverso le resistenze di prova terra, avviene la richiusura automatica dell'alimentatore della cella. Tale sistema di coordinamento delle protezioni, che dovranno essere opportunamente tarate a cura del gestore dell'infrastruttura, è in linea con quanto previsto dalla norma EN 50388</p> |
| 4.2.8 Armoniche ed effetti dinamici dei sistemi di alimentazione per la trazione a corrente alternata CA |                      | -  | Non applicabile              | Sistema di elettrificazione 3 kVcc   |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOLGIO   |
| LI00     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 37 di 89 |

| Paragrafo                                   | Analisi del progetto | Elaborati di riferimento  | Esito analisi e osservazioni | Note  |
|---|----------------------|---|------------------------------|---|
| <b>4.2.9 Geometria della catenaria</b>      |                      |   |                              |   |
| <b>4.2.9.1 Altezza del filo di contatto</b> | X                    | 2) Piano di elettrificazione Ripalta Lesina LI0001D78P7LC0200001A<br>3) Relazione tecnica generale LI0001D78ROLC0000001A<br>4) Piano di elettrificazione Lesina LI0001D78P7LC0300001A<br>5) Piano di elettrificazione Ripalta LI0001D78P7LC0100001A | Positivo                     | Altezza nominale 5.20 m dal p.f. come previsto dal PMO5   |
| <b>4.2.9.2 Spostamento laterale massimo</b> | X                    |   | Non verificabile             | La catenaria prevista a progetto (440 mm <sup>2</sup> a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.<br><br>Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto |
| <b>4.2.10 Sagoma del pantografo</b>         | X                    | -   | Non verificabile             | Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto   |
| <b>4.2.11 Forza media di contatto</b>       | X                    |   | Non verificabile             | La catenaria prevista a progetto (440 mm <sup>2</sup> a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.<br><br>Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| LI00     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 38 di 89 |

| Paragrafo   | Analisi del progetto | Elaborati di riferimento  | Esito analisi e osservazioni | Note  |
|---|----------------------|---|------------------------------|---|
| 4.2.12 Comportamento dinamico e qualità di captazione di corrente     | X                    |   | Non verificabile             | <p>La catenaria prevista a progetto (440 mm<sup>2</sup> a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.</p> <p>Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto</p> |
| 4.2.13 Distanza tra i pantografi per la progettazione della catenaria | X                    |   | Non verificabile             | <p>La catenaria prevista a progetto (440 mm<sup>2</sup> a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.</p> <p>Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto</p> |
| 4.2.14 Materiale del filo di contatto                                 | X                    | 2) Piano di elettrificazione Ripalta Lesina LI0001D78P7LC0200001A<br>3) Relazione tecnica generale LI0001D78ROLC0000001A<br>4) Piano di elettrificazione Lesina LI0001D78P7LC0300001A<br>5) Piano di elettrificazione Ripalta LI0001D78P7LC0100001A | Positivo                     | <p>I materiali a standard RFI assicurano il rispetto del requisito</p> <p>La catenaria prevista a progetto (440 mm<sup>2</sup> a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE</p>  |
| 4.2.15 Trattamenti a separazione di fase                              |                      |   | Non applicabile              | Sistema di elettrificazione 3 kVcc  |
| 4.2.16 Trattamenti a separazione di sistema                           |                      | -   | Non applicabile              | Sistema di elettrificazione 3 kVcc  |
| 4.2.17 Sistema di raccolta dei dati sull'energia a terra              |                      | -   | Non applicabile              | Nell'ambito della STI non è richiesta alcuna valutazione di conformità  |

|   |  |                  |             |                     |                         |           |
|---|--|------------------|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|
|  | <b>LINEA PESCARA - BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)</b><br><b>Lotto 1: Ripalta- Lesina</b> |                  |             |                     |                         |           |
|   | Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI   | COMMESSA<br>LI00 | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>D 97 RG | DOCUMENTO<br>MD0000 010 | REV.<br>B |

| Paragrafo   | Analisi del progetto | Elaborati di riferimento                                      | Esito analisi e osservazioni | Note   |
|---|----------------------|---|------------------------------|--|
| <b>4.2.18 Disposizioni relative alla protezione contro le scosse elettriche</b> | X                    | 3) <i>Relazione tecnica generale</i><br>LI0001D78ROLC0000001A | Positivo                     | Gli standard RFI assicurano il rispetto delle disposizioni di protezione della catenaria e del circuito di ritorno in corrente |
| <b>4.5 Norme di manutenzione</b>  |                      |   | Non applicabile              | Nell'ambito della STI non è richiesta alcuna valutazione di conformità nella fase progettuale                                  |

### 13.2.1 Elaborati di riferimento

|    |                       |   |
|----|-----------------------|---|
| 1) | LI0001D78DXLC0000001A | <i>Schema TE Finale</i>                         |
| 2) | LI0001D78P7LC0200001A | <i>Piano di elettrificazione Ripalta Lesina</i> |
| 3) | LI0001D78ROLC0000001A | <i>Relazione tecnica generale</i>               |
| 4) | LI0001D78P7LC0300001A | <i>Piano di elettrificazione Lesina</i>         |
| 5) | LI0001D78P7LC0100001A | <i>Piano di elettrificazione Ripalta</i>        |
|    |                       |   |

### 13.3 Analisi STI Controllo-Comando e Segnalamento

Come indicato al §11.3, questo progetto non vede la realizzazione di un sistema di Classe A per il quale vanno tracciati i requisiti richiesti al §6.3 della Decisione 2012/88/UE.

#### 13.3.1 Elaborati di riferimento per la STI CCS

|    |                       |   |
|----|-----------------------|---|
| 1) | LI0010D67DXIS0001001A | <i>Piani schematici di fase</i>               |
| 2) | LI0010D67KSIS0003001A | <i>Relazione IS Raddoppio Lesina- Ripalta</i> |

|   |  |                  |             |                     |                         |           |
|---|--|------------------|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|
|  | <b>LINEA PESCARA - BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA</b><br><b>Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)</b><br><b>Lotto 1: Ripalta- Lesina</b> |                  |             |                     |                         |           |
|   | Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI   | COMMESSA<br>L100 | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>D 97 RG | DOCUMENTO<br>MD0000 010 | REV.<br>B |

#### 14 ALLEGATO 2 – SCHEMA DEL RINF PER IL RADDOPPIO DELLA TRATTA TRA RIPALTA E LESINA”

Il presente capitolo è una anticipazione del Registro dell’Infrastruttura dei sottosistemi “Infrastruttura”, “Energia” e “Controllo-Comando e Segnalamento” che, ai sensi del D. Lgs. 8 ottobre 2010, n. 191 “Attuazione della direttiva 2008/57/CE e 2009/131/CE relativa all’interoperabilità del sistema ferroviario comunitario” come da rif [11.] e [12.]. dovrà essere valorizzato, in anticipo rispetto all’intervento di MIS (Messa In Servizio) del “raddoppio della tratta ferroviaria Termoli – Lesina” per le seguenti sezioni di linea:

- PM Ripalta - PM Lesina

Il registro dell’infrastruttura è utilizzato ai fini di pianificazione in fase di progettazione di nuovi treni e dello sviluppo di nuovi itinerari prima dell’avvio delle operazioni.

| Numero      | Titolo                                | Presentazione dei dati/Formato    | Definizione  | Riferimenti normativi                      | Parametro applicabile S/N | Valore del parametro/Note  |
|-------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--|--|---------------------------|--|
| 1           | <b>STATO MEMBRO</b>                   |                                   |  |  |                           |  |
| 1.1         | <b>SEZIONE DI LINEA</b>               |                                   |  |  |                           |  |
| 1.1.0.0.0   | <b>Informazioni generali</b>          |                                   |  |  |                           |  |
| 1.1.0.0.0.1 | Codice del GI                         | [NNNN]                            | Per gestore dell’infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell’infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa. | - Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE | S                         | <i>Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore “0083”.</i>                                    |
| 1.1.0.0.0.2 | Identificazione nazionale della linea | Stringa di caratteri              | Identificazione unica o numero unico attribuiti alla linea nello Stato membro.   | - DM 43T e s.m.i.                          | S                         | <i>Nota: DA NON VALORIZZARE.</i><br><i>Ai fini RINF, la stringa di caratteri viene definita sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.</i> |
| 1.1.0.0.0.3 | Punto operativo all’inizio            | Stringa di caratteri predefinita: | Identificazione unica del punto operativo all’inizio di una sezione di linea   |  | S                         | <i>Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica “Località” di</i>   |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 41 di 89 |

| Numero           | Titolo   | Presentazione dei dati/Formato  | Definizione  | Riferimenti normativi | Parametro applicabile S/N | Valore del parametro/Note   |
|------------------|--|---|--|-----------------------|---------------------------|---|
|                  | della sezione di linea                           | [AA+AAAAA]<br>= codice dello Stato Membro (ISO) + codice PO alfanumerico                                      | (aumento in chilometri dal punto operativo iniziale al punto operativo finale)   |                       |                           | <i>IN.RETE2000 laddove si tratti di una località già presente nella banca dati altrimenti con il nome della località nel caso di futura attivazione.</i><br><br><i>Ai fini RINF, la stringa di caratteri predefinita viene costruita sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.</i>   |
| 1.1.0.0.0.4      | Punto operativo alla fine della sezione di linea | Stringa di caratteri predefinita:<br>[AA+AAAAA]<br>= codice dello Stato Membro (ISO) + codice PO alfanumerico | Identificazione unica del punto operativo alla fine di una sezione di linea (aumento in chilometri dal punto operativo iniziale al punto operativo finale)   |                       | S                         | <i>Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Località" di IN.RETE2000 laddove si tratti di una località già presente nella banca dati altrimenti con il nome della località nel caso di futura attivazione.</i><br><br><i>Ai fini RINF, la stringa di caratteri predefinita viene costruita sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.</i> |
| 1.1.0.0.0.5      | Lunghezza di una sezione di linea                | Stringa di caratteri predefinita  | Lunghezza tra punti operativi all'inizio e alla fine di una sezione di linea   |                       | S                         | <i>Nota: Da valorizzare con la lunghezza della SdL espressa in "chilometri" [NNNN.NNN].</i>   |
| 1.1.0.0.0.6      | Carattere della sezione di linea                 | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>Normale/Collegamento   | Tipo di sezione di linea che esprime la dimensione dei dati presentati dipendente dal fatto che connetta o no punti operativi generati dalla divisione di un grande nodo in diversi punti operativi. |                       | S                         | <i>Nota: DA NON VALORIZZARE.</i><br><br><i>Ai fini RINF, il valore del carattere (R/L) viene definito sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.</i>  |
| <b>1.1.1</b>     | <b>BINARIO DI CIRCOLAZIONE</b>                   |   |  |                       |                           |   |
| <b>1.1.1.0.0</b> | <b>Informazioni generali</b>                     |   |  |                       |                           |   |
| 1.1.1.0.0.1      | Identificazione del                              | Stringa di caratteri  | Identificazione unica o numero unico attribuito al   |                       | S                         | <i>Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica</i>  |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 42 di 89 |

| Numero      | Titolo   | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione  | Riferimenti normativi   | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note  |
|-------------|--|--|--|---|--|--|
|             | binario  |  | binario nella sezione di linea   |   |  | “Binario di tratta” di IN.RETE2000 laddove si tratti di un binario già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica del binario da parte delle DTP nel caso di futura attivazione. |
| 1.1.1.0.0.2 | Normale direzione di marcia                    | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>N / O / B                               | La direzione di marcia normale è:<br><br>la stessa della direzione definita dall'inizio e dalla fine della sezione di linea<br><br>la direzione opposta a quella definita dall'inizio e dalla fine della sezione di linea<br><br>- entrambe le direzioni |   | S  | <input type="checkbox"/> N<br><input type="checkbox"/> O<br><input type="checkbox"/> B   |
| 1.1.1.1     | <b>Sottosistema “Infrastruttura”</b>           |  |  |   |  |  |
| 1.1.1.1.1   | <b>Dichiarazioni di verifica del binario</b>   |  |  |   |  |  |
| 1.1.1.1.1.1 | Dichiarazione CE di verifica del binario (INF) | Stringa di caratteri predefinita:<br>[CC/RRRRRRR<br>RRRRRRR/YY<br>YY/NNNNNN<br>] | Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità  | Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 “Messa in servizio di sottosistemi strutturali”;<br><br>DTC P SE 01 1 0 “Messa in servizio dei sottosistemi strutturali”;<br><br>Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE.<br><br>ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |  |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 43 di 89 |

| Numero           | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione   | Riferimenti normativi  | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note   |
|------------------|---|--|---|--|--|---|
|                  |   |  |   | (ERA/INF/10-2009/INT versione 0.1)<br><br>RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)   |  |   |
| 1.1.1.1.1.2      | Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell'IE per il binario (INF) | Stringa di caratteri predefinita:<br>[CC/RRRRRRR<br>RRRRRRR/YY<br>YY/NNNNNN<br>] | Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità" | Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali";<br><br>DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali";<br><br>Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità.<br><br>ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT versione 0.1).<br><br>RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0) | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |   |
| <b>1.1.1.1.2</b> | <b>Parametri di prestazione</b>   |  |   |  |  |   |
| 1.1.1.1.2.1      | Classificazione TEN del binario   | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br><br>Parte della rete                    | Indicazione della parte di rete transeuropea di cui fa parte la linea   | Regolamento 1315/2013/UE   | S  | <input type="checkbox"/> Parte della rete globale TEN-T<br><br><input type="checkbox"/> Parte della |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 44 di 89 |

| Numero      | Titolo                                  | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione   | Riferimenti normativi  | Parametro applicabile S/N   | Valore del parametro/Note  |
|-------------|---|--|---|--|---|--|
|             |   | <p>globale TEN-T</p> <p>Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci</p> <p>Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri</p> <p>Off TEN</p>   |   |  |   | <p>rete centrale TEN-T trasporto merci</p> <p><input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri</p> <p><input type="checkbox"/> Off TEN</p>  |
| 1.1.1.1.2.2 | Categoria della linea                   | <p>Scelta unica dal seguente elenco di codici di traffico</p> <p>Passeggeri:</p> <p>P1</p> <p>P2</p> <p>P4</p> <p>P5</p> <p>P6</p> <p>Merci:</p> <p>F1</p> <p>F2</p> <p>F3</p> <p>F4</p>                           | Classificazione di una linea sulla base della STI INF                   | STI INF § 4.2.1  | S   | <p><input type="checkbox"/> P1    <input type="checkbox"/> F1</p> <p><input type="checkbox"/> P2    <input type="checkbox"/> F2</p> <p><input type="checkbox"/> P4    <input type="checkbox"/> F3</p> <p><input type="checkbox"/> P5    <input type="checkbox"/> F4</p> <p><input type="checkbox"/> P6</p> |
| 1.1.1.1.2.3 | Parte di un corridoio ferroviario merci | <p>Scelta unica dall'elenco predefinito:</p> <p>Corridoio Reno-Alpi (RFC 1)</p> <p>Corridoio Scandinavia-Mediterraneo (RFC 3)</p> <p>Corridoio Baltico-Adriatico (RFC 5)</p> <p>Corridoio Mediterraneo (RFC 6)</p> | Indicazione se la linea sia attribuita a un corridoio ferroviario merci | <p>Regolamento 913/2010/UE</p> <p>Regolamento 1316/2013/UE</p> | <p><input type="checkbox"/> S</p> <p><input type="checkbox"/> N</p> | <p><input type="checkbox"/> Corridoio Reno-Alpi (RFC 1)</p> <p><input type="checkbox"/> Corridoio Scandinavia-Mediterraneo (RFC 3)</p> <p><input type="checkbox"/> Corridoio Baltico-Adriatico (RFC 5)</p> <p><input type="checkbox"/> Corridoio Mediterraneo (RFC 6)</p>                                  |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 45 di 89 |

| Numero      | Titolo                      | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione   | Riferimenti normativi   | Parametro applicabile S/N | Valore del parametro/Note  |
|-------------|-----------------------------|--|---|---|---------------------------|--|
| 1.1.1.1.2.4 | Capacità di carico          | Scelta unica da un elenco predefinito di modelli di carico che rappresentano la categoria della linea modificata dal valore della velocità [km/h] permessa per uno specifico modello di carico:<br>A [NNN]<br>B1 [NNN]<br>B2 [NNN]<br>C2 [NNN]<br>C3 [NNN]<br>C4 [NNN]<br>D2 [NNN]<br>D3 [NNN]<br>D4 [NNN]<br>D4xL [NNN]<br>E4 [NNN]<br>E5 [NNN] | Una combinazione di categoria di linea e velocità nel punto più debole del binario  | EN15528:2008<br>STI INF § 7.6 e allegato E - Requisiti di capacità applicabili alle strutture in funzione del codice di traffico<br>Disposizione di Esercizio recante "Procedura di interfaccia. Caratteristiche tecnico-funzionali della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale gestita da RFI" - Revisione in vigore. | S                         |  |
| 1.1.1.1.2.5 | Velocità massima consentita | [NNN]  | Velocità operativa nominale massima sulla linea risultante dalle caratteristiche dei sottosistemi INF, ENE e CCS, espressa in km/ora. | STI INF § 4.2.1,<br>STI ENE,<br>STI CCS,<br>PGOS § art. 63  | S                         |  |
| 1.1.1.1.2.6 | Campo di temperatura        | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>T1 (-25 a +40)<br>T2 (-40 a +35)<br>T3 (-25 a +45)<br>Tx (-40 a +50)  | Campo di temperatura per un accesso illimitato alla linea sulla base della norma europea  | EN 50125-1:1999, § 4.3  | S                         | <input type="checkbox"/> T1<br><input type="checkbox"/> T2<br><input type="checkbox"/> T3<br><input type="checkbox"/> Tx |
| 1.1.1.1.2.7 | Altezza massima             | [+/-][NNNN]  | Punto più elevato al di sopra del livello del mare  | STI Loc&Pass: § 4.2.6.1.1.  | S                         |  |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 46 di 89 |

| Numero           | Titolo   | Presentazione dei dati/Formato  | Definizione  | Riferimenti normativi  | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note  |
|------------------|--|---|--|--|--|--|
|                  |  |   | della sezione di linea in riferimento al NAP (livello normale di Amsterdam).                         |  |  |  |
| 1.1.1.1.2.8      | Esistenza di condizioni climatiche estreme                             | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N  | Le condizioni climatiche sulla linea sono estreme o normali sulla base della norma europea.          | EN 50125-1 (1999): § 4.7 e 4.8<br>STI LOC&PAS: § 4.2.6.1.2   | S  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N   |
| <b>1.1.1.1.3</b> | <b>Tracciato della linea</b>   |   |  |  |  |  |
| 1.1.1.1.3.1      | Sagoma interoperabile  | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>GA/GB/GC/G1/ nessuno   | Sagome GA, GB, GC, G1, quali definite nella norma europea  | EN 15273-3 (2013):<br>Allegato C<br>STI INF: § 4.2.3.1   | S  | <input type="checkbox"/> GA<br><input type="checkbox"/> GB<br><input type="checkbox"/> GC<br><input type="checkbox"/> G1<br><input type="checkbox"/> Nessuno   |
| 1.1.1.1.3.2      | Sagome multinazionali  | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>G2/GB1/GB2/ nessuno  | Sagoma multilaterale o multinazionale diversa da GA, GB, GC, G1, quale definita nella norma europea. | EN 15273-3 (2013):<br>Allegato D, sezioni da D.1 a D.3 e Allegato C, sezione C.2.1<br>STI INF: § 4.2.3.1 | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> G2<br><input type="checkbox"/> GB1<br><input type="checkbox"/> GB2<br><input type="checkbox"/> Nessuno  |
| 1.1.1.1.3.3      | Sagome nazionali   | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>FS   | Sagoma nazionale quale definita nella norma europea o altra sagoma locale                            | EN 15273-3 (2013):<br>Allegato D, sezione D.4<br>PGOS art.126.   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> FS  |
| 1.1.1.1.3.4      | Numero standard del profilo di trasporto combinato per le casse mobili | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>C22, C32, C38, C45, C50, C55, C60, C65, C70, C80, C90, C341, C349, C351, C357, C364, C380, C385, C390, C395, C400, C405, C410, C420, Altro | Codificazione del trasporto combinato con casse mobili come definito nella fiche UIC                 | UIC Code 596-6   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> C22 <input type="checkbox"/> C341<br><input type="checkbox"/> C32 <input type="checkbox"/> C349<br><input type="checkbox"/> C38 <input type="checkbox"/> C351<br><input type="checkbox"/> C45 <input type="checkbox"/> C357<br><input type="checkbox"/> C50 <input type="checkbox"/> C364<br><input type="checkbox"/> C55 <input type="checkbox"/> C380<br><input type="checkbox"/> C60 <input type="checkbox"/> C385<br><input type="checkbox"/> C65 <input type="checkbox"/> C390<br><input type="checkbox"/> C70 <input type="checkbox"/> C395<br><input type="checkbox"/> C80 <input type="checkbox"/> C400<br><input type="checkbox"/> C90 <input type="checkbox"/> C405<br><input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/> C410 |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 47 di 89 |

| Numero           | Titolo   | Presentazione dei dati/Formato  | Definizione   | Riferimenti normativi  | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note   |
|------------------|--|---|---|--|--|---|
|                  |  |   |   |  |  | <input type="checkbox"/> C420   |
| 1.1.1.1.3.5      | Numero standard del profilo di trasporto combinato per i semi rimorchi | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>P22, P32, P38, P45, P50, P55, P60, P65, P70, P80, P90, P341, P349, P351, P357, P364, P380, P385, P390, P395, P400, P405, P410, P420, Altro | Codificazione del trasporto combinato per semi rimorchi come definito nella fiche UIC | UIC Code 596-6   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> P22 <input type="checkbox"/> P341<br><input type="checkbox"/> P32 <input type="checkbox"/> P349<br><input type="checkbox"/> P38 <input type="checkbox"/> P351<br><input type="checkbox"/> P45 <input type="checkbox"/> P357<br><input type="checkbox"/> P50 <input type="checkbox"/> P364<br><input type="checkbox"/> P55 <input type="checkbox"/> P380<br><input type="checkbox"/> P60 <input type="checkbox"/> P385<br><input type="checkbox"/> P65 <input type="checkbox"/> P390<br><input type="checkbox"/> P70 <input type="checkbox"/> P395<br><input type="checkbox"/> P80 <input type="checkbox"/> P400<br><input type="checkbox"/> P90 <input type="checkbox"/> P405<br><input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/> P410<br><input type="checkbox"/> P420 |
| 1.1.1.1.3.6      | Profilo di gradiente   | Stringa di caratteri predefinita:<br>[±NN.N]<br>([NNN.NNN])<br>[±NN.N]<br>ripetuta<br>ogniqualevolta<br>necessario  | Sequenza dei valori di gradiente e punti in cui il gradiente cambia                   | STI INF: § 4.2.3.3<br>RFI TCAR IT AR 01<br>001 A del 25/07/2006. | S  |   |
| 1.1.1.1.3.7      | Raggio minimo di curvatura orizzontale                                 | [NNNNN]   | Raggio della curva orizzontale più piccola del binario espresso in metri              | STI INF: § 4.2.3.4<br>RFI TCAR IT AR 01<br>001 A del 25/07/2006  | S  |   |
| <b>1.1.1.1.4</b> | <b>Parametri dei binari</b>  |   |   |  |  |   |
| 1.1.1.1.4.1      | Scartamento nominale   | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>750 / 1000 /<br>1435 / 1520 /<br>1524 / 1600 /<br>1668 / altro   | Valore unico espresso in millimetri che individua lo scartamento dei binari           | STI INF: § 4.2.4.1<br>RFI TCAR ST AR 01<br>001 D del 31/01/2013. | S  | <input type="checkbox"/> 750<br><input type="checkbox"/> 1000<br><input type="checkbox"/> 1435<br><input type="checkbox"/> 1520<br><input type="checkbox"/> 1524<br><input type="checkbox"/> 1600<br><input type="checkbox"/> 1668  |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 48 di 89 |

| Numero           | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato               | Definizione   | Riferimenti normativi  | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note                                |
|------------------|---|--|---|--|--|--|
|                  |   |  |   |  |  | <input type="checkbox"/> altro                           |
| 1.1.1.1.4.2      | Insufficienza di sopraelevazione  | [+/-] [NNN]                                  | Insufficienza di sopraelevazione massima espressa in millimetri e definita come la differenza fra la sopraelevazione applicata e una sopraelevazione di equilibrio più elevata per la quale la linea è stata progettata | STI INF: § 4.2.4.3<br>RFI TCAR IT AR 01 001 A del 25/07/2006<br>RFI TCAR IT AR 01 002 A del 25/07/2006 | S  |  |
| 1.1.1.1.4.3      | Inclinazione della rotaia   | [NN]   | Un angolo che definisce l'inclinazione del fungo della rotaia relativo alla superficie di rotolamento   | STI INF: § 4.2.4.7   | S  |  |
| 1.1.1.1.4.4      | Esistenza di ballast  | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N | Specifica se il binario è costruito o no con traverse posate nella massicciata.<br><br>N.B.: parametro riguardante il fenomeno di sollevamento del ballast  | STI INF: § 4.2.10.3<br>RFI-DTC\A0011\P\2005 \1251 del 30 agosto 2005                                   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |
| <b>1.1.1.1.5</b> | <b>Dispositivi di armamento</b>   |  |   |  |  |  |
| 1.1.1.1.5.1      | Rispetto da parte dei dispositivi di armamento dei valori di utilizzazione previsti dalla STI | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N | Valori limite di esercizio dei dispositivi di armamento come specificati dalla STI.   | STI INF: § 4.2.5 e 4.2.8.6<br>Istruzione Tecnica RFI TCAR IT AR 06 011 B rev B del 16-12-2014.         | S  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |
| 1.1.1.1.5.2      | Diametro minimo delle ruote per il deviatore fisso ad angolo ottuso                           | [NNN]  | Lunghezza massima dello spazio non guidato del deviatore ad angolo ottuso fisso riferito al minimo diametro delle ruote in esercizio espresso in millimetri   | STI INF: § 4.2.5.3<br>Fiche UIC 510-2  | S  |  |
| <b>1.1.1.1.6</b> | <b>Resistenza del binario ai carichi applicati</b>  |  |   |  |  |  |
| 1.1.1.1.6.1      | Decelerazione massima del treno   | [N.N]  | Limite di resistenza longitudinale del binario indicato come massima decelerazione del treno consentita ed espressa in  | STI INF: § 4.2.6   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |  |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 49 di 89 |

| Numero           | Titolo   | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione  | Riferimenti normativi  | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note  |
|------------------|--|--|--|--|--|--|
|                  |  |  | metri al secondo quadrato  |  |  |  |
| 1.1.1.1.6.2      | Utilizzo di freni a correnti parassite                 | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>autorizzato<br>autorizzato con condizioni<br>autorizzato solo per la frenatura di emergenza<br>autorizzato con condizioni solo per la frenatura di emergenza<br>non autorizzato | Indicazione dei limiti relativi all'uso di freni a correnti parassite                          | STI INF: § 4.2.6.2.2 (punto in sospenso)<br>Disposizione di RFI n.30 del 18 luglio 2007, Allegato 4  | S  | <input type="checkbox"/> Autorizzato<br><input type="checkbox"/> Autorizzato con condizioni<br><input type="checkbox"/> Autorizzato solo per la frenatura di emergenza<br><input type="checkbox"/> Autorizzato con condizioni solo per la frenatura di emergenza<br><input type="checkbox"/> Non autorizzato |
| 1.1.1.1.6.3      | Utilizzo di freni magnetici                            | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>autorizzato<br>autorizzato con condizioni<br>autorizzato solo per la frenatura di emergenza<br>autorizzato con condizioni solo per la frenatura di emergenza<br>non autorizzato | Indicazione dei limiti relativi all'uso di freni magnetici                                     | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br>Disp. 1/03 (30/07) – 1.23: Sistemi frenanti e componenti;<br>STI INF: § 4.2.6.2.2 (punto in sospenso) | S  | <input type="checkbox"/> Autorizzato<br><input type="checkbox"/> Autorizzato con condizioni<br><input type="checkbox"/> Autorizzato solo per la frenatura di emergenza<br><input type="checkbox"/> Autorizzato con condizioni solo per la frenatura di emergenza<br><input type="checkbox"/> Non autorizzato |
| <b>1.1.1.1.7</b> | <b>Salute, sicurezza e ambiente</b>                    |  |  |  |  |  |
| 1.1.1.1.7.1      | Divieto di utilizzo della lubrificazione e del bordino | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N   | Indicazione se sia vietato l'uso di un dispositivo di bordo per la lubrificazione del bordino. | STI LOC&PAS: § 7.5.3.1   | S  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N   |
| 1.1.1.1.7.2      | Esistenza di passaggi a livello                        | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N   | Indicazione dell'esistenza di passaggi a livello sulla sezione di linea                        | RCF art. 2.5   | S  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N   |
| 1.1.1.1.7.3      | Accelerazione consentita                               | [N.N.]   | Limite imposto in materia di accelerazione del treno se il treno si ferma in                   |  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |  |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 50 di 89 |

| Numero           | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato  | Definizione  | Riferimenti normativi                    | Parametro applicabile S/N  | Valore del parametro/Note  |
|------------------|---|---|--|--|----------------------------|--|
|                  | presso i passaggi a livello   |   | prossimità di un passaggio a livello espresso in metri al secondo quadrato   |  |                            |  |
| <b>1.1.1.1.8</b> | <b>Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria in tratta con lunghezza maggiore di 100 m)</b> |   |  |  |                            |  |
| 1.1.1.1.8.1      | Codice del GI   | [NNNN]  | Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa. | Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE | S                          | Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".   |
| 1.1.1.1.8.2      | Identificazione della galleria  | Stringa di caratteri  | Identificazione unica o numero unico attribuiti alla galleria nello Stato membro   |  | S                          | Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Galleria" di IN.RETE2000 laddove si tratti di una galleria già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica della galleria da parte delle DTP nel caso di futura attivazione. |
| 1.1.1.1.8.3      | Inizio della galleria   | Stringa di caratteri predefinita:<br>[Latitudine (NN.NNNN) + Longitudine(±N N.NNNN) + km(NNN.NNN )] | Coordinate geografiche in gradi decimali e progressiva chilometrica della linea all'inizio della galleria  |  | S                          |  |
| 1.1.1.1.8.4      | Fine della galleria   | Stringa di caratteri predefinita:<br>[Latitudine (NN.NNNN) + Longitudine(±N N.NNNN) + km(NNN.NNN )] | Coordinate geografiche in gradi decimali e progressiva chilometrica della linea alla fine della galleria   |  | S                          |  |
| 1.1.1.1.8.5      | Dichiarazio   | Stringa di  | Numero unico per le  | Procedura RFI SDR                        | <input type="checkbox"/> S |  |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 51 di 89 |

| Numero      | Titolo   | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione   | Riferimenti normativi   | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note |
|-------------|--|--|---|---|--|---------------------------|
|             | ne CE di verifica della galleria (SRT)                                     | caratteri predefinita:<br>[CC/RRRRRRR<br>RRRRRRR/YY<br>YY/NNNNNN<br>]            | dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità   | SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali".<br><br>DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali".<br><br>Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE.<br><br>ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT versione 0.1).<br><br>RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0) | <input type="checkbox"/> N                               |                           |
| 1.1.1.1.8.6 | Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell'IE per la galleria (SRT) | Stringa di caratteri predefinita:<br>[CC/RRRRRRR<br>RRRRRRR/YY<br>YY/NNNNNN<br>] | Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità" | Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali";<br><br>DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali".<br><br>Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |                           |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 52 di 89 |

| Numero           | Titolo   | Presentazione dei dati/Formato                           | Definizione  | Riferimenti normativi  | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note  |
|------------------|--|--|--|--|--|--|
|                  |  |  |  | ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1.<br><br>RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0) |  |  |
| 1.1.1.1.8.7      | Lunghezza della galleria   | [NNNNN]  | Lunghezza di una galleria in metri dal portale di entrata al portale di uscita   |  | S  |  |
| 1.1.1.1.8.8      | Area di sezione trasversale  | [NNN]  | Area di sezione trasversale più piccola in metri quadrati della galleria   |  | S  |  |
| 1.1.1.1.8.9      | Esistenza del piano di emergenza   | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N             | Indicazione dell'esistenza del piano di emergenza  | STI SRT: § 4.4.2<br>STI OPE: 4.2.3.7.<br><br>Decreto del Ministero dei Trasporti del 28.10.2005  | S  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N                                     |
| 1.1.1.1.8.10     | Categoria di sicurezza antincendio richiesta per il materiale rotabile           | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>A / B / nessuna | Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato | STI SRT: § 1.1.3, § 4.2.1.7<br><br>STI Loc&Pass: § 4.2.10.1  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> A<br><input type="checkbox"/> B<br><input type="checkbox"/> Nessuna |
| 1.1.1.1.8.11     | Categoria di sicurezza antincendio nazionale richiesta per il materiale rotabile | Stringa di caratteri                                     | Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato | STI SRT: § 1.1.3<br><br>STI Loc&Pass: § 4.2.10.1   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |  |
| <b>1.1.1.2</b>   | <b>Sottosistema Energia</b>  |  |  |  |  |  |
| <b>1.1.1.2.1</b> | <b>Dichiarazioni di verifica per i binari</b>                                    |  |  |  |  |  |
| 1.1.1.2.1.1      | Dichiarazione CE di  | Stringa di caratteri                                     | Numero unico per le dichiarazioni CE secondo   | Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |  |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 53 di 89 |

| Numero      | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione   | Riferimenti normativi  | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note |
|-------------|---|--|---|--|--|---------------------------|
|             | verifica del binario (ENE)  | predefinita:<br>[CC/RRRRRRR<br>RRRRRRR/YY<br>YY/NNNNNN<br>]                      | i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità  | servizio di sottosistemi strutturali”;<br><br>DTC P SE 01 1 0<br>“Messa in servizio dei sottosistemi strutturali”.<br><br>Regolamento<br>1315/2013/UE sugli orientamenti dell’Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE.<br><br>ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1.<br><br>RFI-<br>SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell’emissione della DTC P SE 01 1 0) |  |                           |
| 1.1.1.2.1.2 | Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell’IE per il binario (ENE) | Stringa di caratteri predefinita:<br>[CC/RRRRRRR<br>RRRRRRR/YY<br>YY/NNNNNN<br>] | Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità" | Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 “Messa in servizio di sottosistemi strutturali”.<br><br>DTC P SE 01 1 0<br>“Messa in servizio di sottosistemi strutturali”.<br><br>Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |                           |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 54 di 89 |

| Numero           | Titolo   | Presentazione dei dati/Formato  | Definizione   | Riferimenti normativi  | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note  |
|------------------|--|---|---|--|--|--|
|                  |  |   |   | ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1.<br><br>RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0) |  |  |
| <b>1.1.1.2.2</b> | <b>Sistema di linea di contatto</b>                      |   |   |  |  |  |
| 1.1.1.2.2.1.1    | Tipo di sistema di linea di contatto                     | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>Linea di contatto aerea (OCL)<br>Terza rotaia<br>Quarta rotaia<br>Non elettrificato  | Indicazione del tipo di sistema di linea di contatto                                    | EN 50119   | S  | <input type="checkbox"/> Linea di contatto aerea (OCL)<br><input type="checkbox"/> Terza rotaia<br><input type="checkbox"/> Quarta rotaia<br><input type="checkbox"/> Non elettrificato  |
| 1.1.1.2.2.1.2    | Sistema di alimentazione elettrica (voltage e frequenza) | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>CA 25kV-50Hz<br>CA 15kV-16,7Hz<br>CC 3kV<br>CC 1,5 kV<br>CC (caso specifico FR)<br>CC 750 V<br>CC 650 V<br>CC 600 V<br>Altro | Indicazione del sistema di alimentazione della trazione (tensione nominale e frequenza) | STI ENE: § 4.2.3<br><br>EN 50163:2004 – Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane – Tensioni di alimentazione dei sistemi di trazione: § 4  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> CA 25kV -50Hz<br><input type="checkbox"/> CA 15kV - 16,7Hz<br><input type="checkbox"/> CC 3kV<br><input type="checkbox"/> CC 1,5 kV<br><input type="checkbox"/> CC (caso specifico FR)<br><input type="checkbox"/> CC 750 V<br><input type="checkbox"/> CC 650 V<br><input type="checkbox"/> CC 600 V<br><input type="checkbox"/> altro |
| 1.1.1.2.2.2      | Corrente massima del                                     | [NNNN]  | Indicazione della corrente massima autorizzata per il                                   | STI ENE: § 4.2.4.1   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |  |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 55 di 89 |

| Numero           | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione   | Riferimenti normativi  | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note   |
|------------------|---|--|---|--|--|---|
|                  | treno   |  | treno espressa in ampere  |  |  |   |
| 1.1.1.2.2.3      | Corrente massima a treno fermo per pantografo       | [NNN]  | Indicazione della corrente massima autorizzata a treno fermo per sistemi in corrente continua, espressa in ampere | STI ENE: 4.2.5<br>STI LOC&PAS: 4.2.8.2.5   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |   |
| 1.1.1.2.2.4      | Autorizzazione della frenatura a recupero           | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N   | Indicazione se sia autorizzata o no la frenatura a recupero.  |  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N  |
| 1.1.1.2.2.5      | Altezza massima del filo di contatto                | [N.NN]   | Indicazione del valore dell'altezza massima del filo di contatto, espresso in metri                               | CEI EN 50119 - Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane – Impianti fissi - Linee aeree di contatto per trazione elettrica  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |   |
| 1.1.1.2.2.6      | Altezza minima del filo di contatto                 | [N.NN]   | Indicazione del valore dell'altezza minima del filo di contatto, espresso in metri                                | CEI EN 50119 - Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane – Impianti fissi - Linee aeree di contatto per trazione elettrica  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |   |
| <b>1.1.1.2.3</b> | <b>Pantografo</b>                                   |  |   |  |  |   |
| 1.1.1.2.3.1      | Archetti del pantografo accettati conformi alla STI | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>1950 mm (tipo 1)<br>1600 mm (EP)<br>2000 mm – 2260 mm<br>nessuno    | Indicazione degli archetti del pantografo conformi alla STI il cui uso è autorizzato                              | STI LOC&PAS: § 4.2.8.2.9.2 e 4.2.8.2.9.1.2<br>EN 50206-1 (2010) - Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie, metropolitane – Materiale rotabile - Pantografi: Caratteristiche e prove - Parte 1: Pantografi per ferrovie: § 4.2 e 6.2.3 | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> 1950 mm (tipo 1)<br><input type="checkbox"/> 1600 mm (EP)<br><input type="checkbox"/> 2000 mm – 2260 mm<br><input type="checkbox"/> Nessuno  |
| 1.1.1.2.3.2      | Altri archetti del pantografo accettati             | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>1950 mm (tipo2)<br>1950 mm (PL)<br>1800 mm (NO, SE)<br>1760 mm (BE) | Indicazione degli archetti del pantografo il cui uso è autorizzato  | STI Loc&Pass: 7.3.2.16,<br>EN 50367 (2012)<br>Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Sistemi di captazione di corrente - Criteri tecnici per l'interazione tra pantografo e linea aerea                            | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> 1950 mm (tipo 2)<br><input type="checkbox"/> 1950 mm (PL)<br><input type="checkbox"/> 1800 mm (NO,SE)<br><input type="checkbox"/> 1760 mm (BE)<br><input type="checkbox"/> 1600 mm (GB,CTRL) |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 56 di 89 |

| Numero           | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione   | Riferimenti normativi                           | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note   |
|------------------|---|--|---|---|--|---|
|                  |   | 1600 mm (GB, CTRL)<br>1600 mm (GB)<br>1450 mm<br>altro<br>nessuno  |   | (per ottenere il libero accesso): Allegato B    |  | <input type="checkbox"/> 1600 mm (GB)<br><input type="checkbox"/> 1450 mm<br><input type="checkbox"/> Altro<br><input type="checkbox"/> Nessuno   |
| 1.1.1.2.3.3      | Requisiti in materia di numero di pantografi alzati e distanza tra loro a una data velocità | Stringa di caratteri predefinita:<br>[N] [NNN]<br>[NNN]  | Indicazione del numero massimo di pantografi alzati autorizzato per treno e la distanza minima tra archetti adiacenti, da asse mediano ad asse mediano, espressa in metri a una data velocità | STI ENE: § 4.2.13<br>STI LOC&PAS: § 4.2.8.2.9.7 | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |   |
| 1.1.1.2.3.4      | Materiali degli striscianti autorizzati   | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>rame<br>carbonio solo<br>rame acciaio<br>lega di rame<br>carbonio impregnato ([NN] % di materiale metallico)<br>carbonio con additivo<br>carbonio rivestito in rame<br>rame sintetico<br>altro. | Indicazione di quali materiali degli striscianti sia consentito l'uso   | STI LOC&PAS: § 4.2.8.2.9.4.2                    | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> Rame<br><input type="checkbox"/> Carbonio solo<br><input type="checkbox"/> rame acciaio<br><input type="checkbox"/> lega di rame<br><input type="checkbox"/> carbonio impregnato ([NN] % di materiale metallico)<br><input type="checkbox"/> carbonio con additivo<br><input type="checkbox"/> carbonio rivestito in rame<br><input type="checkbox"/> rame sintetico<br><input type="checkbox"/> altro |
| <b>1.1.1.2.4</b> | <b>Tratti a separazione della catenaria</b>   |  |   |   |  |   |
| 1.1.1.2.4.1.1    | Separazione di fase   | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N   | Indicazione dell'esistenza di una separazione di fase e informazioni richieste  |   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N  |
| 1.1.1.2.4.1.2    | Informazioni sulla separazione  | Stringa di caratteri predefinita:  | Indicazione delle diverse informazioni richieste in materia di separazione di   | STI ENE: § 4.2.15                               | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |   |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOLGIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 57 di 89 |

| Numero           | Titolo   | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione   | Riferimenti normativi   | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note                                |
|------------------|--|--|---|---|--|--|
|                  | di fase  | lunghezza [NNN] + interruttore per lo spegnimento [S/N] + pantografo più basso [S/N]   | fase  |   |  |  |
| 1.1.1.2.4.2.1    | Separazione di sistema                                 | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N   | Indicazione dell'esistenza di separazione di sistema  |   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |
| 1.1.1.2.4.2.2    | Informazioni sulla separazione di sistema              | Stringa di caratteri predefinita:<br>lunghezza [NNN] + interruttore per lo spegnimento [S/N] + pantografo più basso [S/N], cambio sistema di alimentazione [S/N] | Indicazione delle diverse informazioni richieste in materia di separazione di sistema                             | STI ENE: § 4.2.16   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |  |
| <b>1.1.1.2.5</b> | <b>Requisiti per il materiale rotabile</b>             |  |   |   |  |  |
| 1.1.1.2.5.1      | Limitazione di corrente o di potenza a bordo richiesta | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N   | Indicazione di quando sia richiesta sui veicoli una funzione di bordo per la limitazione di corrente o di potenza | STI LOC&PAS : § 4.2.8.2.4   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |
| 1.1.1.2.5.2      | Forza di contatto autorizzata                          | Stringa di caratteri   | Indicazione della forza di contatto autorizzata espressa in newton  | EN 50367:2012 Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane — Sistemi di captazione di corrente — Criteri tecnici per l'interazione tra pantografo e linea aerea (per ottenere il libero accesso) - Allegato A | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |  |
| 1.1.1.2.5.3      | Dispositivo di distacco automatico richiesto           | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N   | Indicazione di quando sia richiesto sul veicolo un dispositivo di distacco automatico                             | EN 50206-1: 2010 - Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie, metropolitane – Materiale rotabile -   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 58 di 89 |

| Numero           | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione   | Riferimenti normativi   | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note  |
|------------------|---|--|---|---|--|--|
|                  |   |  |   | Pantografi:<br>Caratteristiche e prove.<br>Parte 1: Pantografi per ferrovie   |  |  |
| <b>1.1.1.3</b>   | <b>Sottosistema "Controllo-comando e segnalamento"</b>          |  |   |   |  |  |
| <b>1.1.1.3.1</b> | <b>Dichiarazioni di verifica per i binari</b>                   |  |   |   |  |  |
| 1.1.1.3.1.1      | Dichiarazione CE di verifica del binario (CCS)                  | Stringa di caratteri predefinita:<br>[CC/RRRRRRR<br>RRRRRRR/YY<br>YY/NNNNNN<br>] | Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità | Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali";<br><br>DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali".<br><br>Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE.<br><br>ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1.<br><br>RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0) | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |  |
| <b>1.1.1.3.2</b> | <b>Sistema di protezione dei treni (ETCS) conforme alla STI</b> |  |   |   |  |  |
| 1.1.1.3.2.1      | Livello ETCS  | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>N / 1 / 2 / 3                           | Livello di applicazione ERTMS/ETCS associato alle apparecchiature di terra  | STI CCS: § 2.3<br>Fascicoli Linea.  | S  | <input type="checkbox"/> N<br><input type="checkbox"/> 1<br><input type="checkbox"/> 2<br><input type="checkbox"/> 3 |
| 1.1.1.3.2.2      | Versione  | Scelta unica   | Versione di base  | STI CCS: § 7.2.6, §   | <input type="checkbox"/> S                               | <input type="checkbox"/> prebaseline 2   |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 59 di 89 |

| Numero      | Titolo   | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione  | Riferimenti normativi  | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note  |
|-------------|--|--|--|--|--|--|
|             | dell'ETCS  | dall'elenco predefinito:<br>prebaseline 2 /<br>baseline 2 /<br>baseline 3          | dell'ETCS a terra  | 4.2.3, Tabella A2 dell'Allegato alla Decisione (UE) 2015/14 ad emendamento della Decisione 2012/88/EU;<br><br>Decisione 2006/860/CE;<br>Decisione 2012/696/UE della Commissione del 6 novembre 2012 ad emendamento della Decisione 2012/88/EU;<br><br>Fascicoli Linea;<br><br>Circolare di Attivazione o Certificato di verifica CE (CCS). | <input type="checkbox"/> N                               | <input type="checkbox"/> baseline 2<br><input type="checkbox"/> baseline 3   |
| 1.1.1.3.2.3 | Funzione infill dell'ETCS necessaria per accedere alla linea | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N                                       | Indicazione quando la funzione infill sia richiesta per accedere alla linea per motivi di sicurezza  | STI CCS: § 7.2.6 e § 4.2.3;<br><br>Fascicoli Linea.  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N   |
| 1.1.1.3.2.4 | Funzione infill dell'ETCS installata a terra                 | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br><br>Nessuna / Loop / GSM-R / Loop & GSM-R | Informazioni relative alle apparecchiature di terra in grado di trasmettere informazioni di infill mediante loop o GSM-R per installazioni di livello 1. | STI CCS: § 4.2.3,<br><br>Fascicoli Linea   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> Nessuna<br><input type="checkbox"/> Loop<br><input type="checkbox"/> GSM-R<br><input type="checkbox"/> Loop & GSM-R |
| 1.1.1.3.2.5 | Implementazione dell'applicazione nazionale dell'ETCS        | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br><br>S/N                                   | Indicazione quando i dati per le applicazioni nazionali siano trasmessi tra terra e treno  | STI CCS: § 6.3.4,<br><br>Piani Schematici  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N   |
| 1.1.1.3.2.6 | Esistenza di restrizioni o condizioni operative              | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br><br>S/N                                   | Indicazioni se siano presenti restrizioni o condizioni associate a un rispetto parziale della STI CCS.   | STI CCS: § 6.4;<br><br>circolare di attivazione/certificato di verifica CE (CCS).  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N   |
| 1.1.1.3.2.7 | Funzioni facoltative dell'ETCS                               | Stringa di caratteri   | Funzioni facoltative dell'ETCS che possono migliorare l'esercizio sulla  | STI CCS: 7.2.6,<br><br>Dichiarazioni di verifica   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |  |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 60 di 89 |

| Numero           | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato  | Definizione   | Riferimenti normativi   | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note   |
|------------------|---|---|---|---|--|---|
|                  |   |   | linea   | CE del binario (CCS)  |  |   |
| <b>1.1.1.3.3</b> | <b>Radio (GSM-R) conforme alla STI</b>  |   |   |   |  |   |
| 1.1.1.3.3.1      | Versione GSM-R  | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br><br>nessuna / versione precedente alla baseline 0 / baseline 0 r3 / baseline 0 r4  | Numero della versione del GSM-R FRS e SRS installata a terra  | CCS STI: Tabella A2 dell'Allegato A alla Decisione (come modificata dalla decisione 2015/14/UE)   | S  | <input type="checkbox"/> Nessuna<br><input type="checkbox"/> versione precedente alla baseline 0<br><input type="checkbox"/> baseline 0 r3<br><input type="checkbox"/> baseline 0 r4  |
| 1.1.1.3.3.2      | Numero consigliato di dispositivi mobili GSM-R (EDOR) attivi a bordo per ETCS livello 2 (o livello 3) | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br><br>1 / 2  | Numero di dispositivi mobili per la trasmissione di dati ETCS (EDOR) consigliato per ottimizzare l'esercizio del treno. Si riferisce alla gestione delle sessioni di comunicazione da parte degli RBC. Non critico dal punto di vista della sicurezza e non soggetto ad interoperabilità. | Fascicoli Linea   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> 1<br><input type="checkbox"/> 2  |
| 1.1.1.3.3.3      | Funzioni GSM-R facoltative  | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br><br>Network selection manual (*1) / Network selection via balise (*1) / Network selection automatic (*1) / Public emergency (112) available (*2) / Broadcast calls (VBS) used (*3) / Text message service used (SMS) (*4) / Restriction of display of called/calling user (*5) / Automatically forward of incoming call if | Utilizzo di queste funzioni GSM-R facoltative che può migliorare la circolazione sulla linea. Sono menzionate puramente a titolo informativo e non come criteri per l'accesso alla rete.  | Sezioni delle Specifiche UIC Project Eirene – Functional Requirement Specification (FRS) e UIC Project Eirene – System Requirement Specification (SRS) non contemplate dalle specifiche STI | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> Network selection manual (*1)<br><input type="checkbox"/> Network selection via balise (*1)<br><input type="checkbox"/> Network selection automatic (*1)<br><input type="checkbox"/> Public emergency (112) available (*2)<br><input type="checkbox"/> Broadcast calls (VBS) used (*3)<br><input type="checkbox"/> Text message service used (SMS) (*4)<br><input type="checkbox"/> Restriction of display of called/calling user (*5)<br><input type="checkbox"/> Automatically forward of incoming call if no reply (*5) |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 61 di 89 |

| Numero           | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato  | Definizione  | Riferimenti normativi   | Parametro applicabile S/N | Valore del parametro/Note  |
|------------------|---|---|--|---|---------------------------|--|
|                  |   | no reply (*5) / Automatically forward of incoming call if not reachable (*5) / Use of chargeable Network Services (*6) / General data applications and GPRS(*7) / Direct Mode (*8) / ETCS RBC or other devices alerted when initiating a REC (Railway Emergency Call) (*8) / Display at the controller terminal of the location of the mobile initiating a REC (Railway Emergency Call) (*8) / Use of enhanced Railway Emergency Call (eREC) (*8) / GSM-R shunting used (*8) / Data recorded in case of Shunting Emergency Call (*8) / Extended frequency bands used (*9) / Roaming to public networks (*10) / Other(*11) |  |   |                           | <input type="checkbox"/> Automatically forward of incoming call if not reachable (*5)<br><input type="checkbox"/> Use of chargeable Network Services (*6)<br><input type="checkbox"/> General data applications and GPRS(*7)<br><input type="checkbox"/> Direct Mode (*8)<br><input type="checkbox"/> ETCS RBC or other devices alerted when initiating a REC (Railway Emergency Call) (*8)<br><input type="checkbox"/> Display at the controller terminal of the location of the mobile initiating a REC (Railway Emergency Call) (*8)<br><input type="checkbox"/> Use of enhanced Railway Emergency Call (eREC) (*8)<br><input type="checkbox"/> GSM-R shunting used (*8)<br><input type="checkbox"/> Data recorded in case of Shunting Emergency Call (*8)<br><input type="checkbox"/> Extended frequency bands used (*9)<br><input type="checkbox"/> Roaming to public networks (*10)<br><input type="checkbox"/> Other(*11) |
| <b>1.1.1.3.4</b> | <b>Sistemi di localizzazione dei treni pienamente conformi alla STI</b> |   |  |   |                           |  |
| 1.1.1.3.4.1      | Esistenza di un sistema di rilevamento                                  | Sceita unica dall'elenco predefinito:   | Indicazione se sia installato un sistema di rilevamento del treno pienamente conforme ai | STI CCS: Allegato A Index 77, certificato di verifica CE (CCS), D.Lgs. 191/2010 | S                         | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N   |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 62 di 89 |

| Numero           | Titolo   | Presentazione dei dati/Formato  | Definizione  | Riferimenti normativi  | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note   |
|------------------|--|---|--|--|--|---|
|                  | del treno pienamente conforme alla STI   | S/N   | requisiti della STI CCS  |  |  |   |
| <b>1.1.1.3.5</b> | <b>Sistemi nazionali di protezione del treno</b>   |   |  |  |  |   |
| 1.1.1.3.5.1      | Presenza di altri sistemi installati di protezione, controllo e allerta della marcia del treno         | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N  | Indicazione se siano presenti a terra in esercizio altri sistemi di protezione, controllo e allerta della marcia del treno             | Decreto ANSF n. 4/2012   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N  |
| 1.1.1.3.5.2      | Necessità di disporre a bordo di più sistemi di protezione, controllo e allerta della marcia del treno | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N  | Indicazione se siano richiesti a bordo più sistemi di protezione, controllo e allerta della marcia del treno attivi contemporaneamente | Fascicoli Linea  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N  |
| <b>1.1.1.3.6</b> | <b>Altri sistemi radio</b>   |   |  |  |  |   |
| 1.1.1.3.6.1      | Altri sistemi radio installati   | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N  | Indicazione di altri sistemi radio in condizioni normali di funzionamento installati a terra   |  | S  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N  |
| <b>1.1.1.3.7</b> | <b>Sistemi di localizzazione dei treni non pienamente conformi alla STI</b>                            |   |  |  |  |   |
| 1.1.1.3.7.1      | Tipo di sistema di localizzazione e dei treni  | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>circuiti di binario/rilevatore e di ruota/loop | Indicazione dei tipi di sistema di localizzazione dei treni installati   | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br>ERA/TD/2011-11 ver. 1.0 del 25/01/2012;<br>Disp. 1/03 (30/07);<br>Capitolato Tecnico IS/01, ed. 1973; | S  | <input type="checkbox"/> Circuito di binario<br><input type="checkbox"/> Rilevatore di ruota<br><input type="checkbox"/> Loop |
| 1.1.1.3.7.2.1    | Conformità alla STI della distanza massima autorizzata tra due assi                                    | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>Conforme alla STI / non conforme alla          | Indicazione se la distanza richiesta sia conforme alla STI   | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br>Disp. 1/03 (30/07);<br>Capitolato Tecnico   | S  | <input type="checkbox"/> Conforme alla STI<br><input type="checkbox"/> Non conforme alla STI                                  |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| LI00     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 63 di 89 |

| Numero        | Titolo   | Presentazione dei dati/Formato | Definizione  | Riferimenti normativi  | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note |
|---------------|--|--------------------------------|--|--|--|---------------------------|
|               | consecutivi  | STI                            |  | IS/01, ed. 1973;<br>STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/033281 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par 3.1.2.1);<br>EN 14033 Railway applications - Track - Railbound construction and maintenance machines.                            |  |                           |
| 1.1.1.3.7.2.2 | Distanza massima autorizzata tra due assi consecutivi in caso di non conformità alla STI | [NNNNN]                        | Indicazione della distanza massima autorizzata tra due assi consecutivi in caso di non conformità alla STI, espressa in millimetri | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br>Disp. 1/03 (30/07);<br>STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/033281 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par 3.1.2.1);<br>Capitolato Tecnico IS/01, ed. 1973. | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |                           |
| 1.1.1.3.7.3   | Distanza minima autorizzata tra due assi consecutivi                                     | [NNNN]                         | Indicazione della distanza espressa in millimetri  | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br>Disp. 1/03 (30/07);<br>STI CCS, Allegato A, indice 77 (ERA/ERTMS/033281 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014),   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |                           |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 64 di 89 |

| Numero      | Titolo   | Presentazione dei dati/Formato | Definizione  | Riferimenti normativi   | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note |
|-------------|--|--------------------------------|--|---|--|---------------------------|
|             |  |                                |  | par. 3.1.2.2 e 3.1.2.3 (punto in sospenso));<br>Specifica Requisiti Funzionali "Sistema Conta Assi" RFI DTCDNSSSTB SR IS 11 005 C del 29.11.2006;<br>UIC 790R.  |  |                           |
| 1.1.1.3.7.4 | Distanza minima autorizzata tra il primo e l'ultimo asse | [NNNNN]                        | Indicazione della distanza espressa in millimetri  | ERA/TD/2011-01/XA - National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br>Disp. 1/03 (30/07);<br>STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/033281 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.2.4  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |                           |
| 1.1.1.3.7.5 | Distanza massima tra la fine del treno e il primo asse   | [NNNN]                         | Indicazione della distanza massima tra la fine del treno e il primo asse espressa in millimetri e applicabile a entrambi i lati (anteriore e posteriore) di un veicolo o di un treno | ERA/TD/2011-01/XA - National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br>Disp. 1/03 (30/07);<br>STI CCS, ) Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/033281 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.2.5 per linee AV/AC e par. 3.1.2.6 per le altre linee);<br>Capitolato Tecnico IS/01, ed. 1973;<br>Circolare nr. M.132/121.17.1.G.(5) - I.E.840/61130 del 26.09.1966; | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |                           |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 65 di 89 |

| Numero       | Titolo                                   | Presentazione dei dati/Formato | Definizione   | Riferimenti normativi  | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note |
|--------------|--|--------------------------------|---|--|--|---------------------------|
|              |  |                                |   | Regolamento dei Segnali art. 74  |  |                           |
| 1.1.1.3.7.6  | Larghezza minima consentita della corona | [NNN]                          | Indicazione della larghezza della corona espressa in millimetri | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br>Disp. 1/03 (30/07);<br>STI Loc&Pass, § 4.2.3.5.2.2, Tabella 2.  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |                           |
| 1.1.1.3.7.7  | Diametro minimo consentito della ruota   | [NNN]                          | Indicazione del diametro della ruota espresso in millimetri     | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br>Disp. 1/03 (30/07);<br>Specifica dei Requisiti Funzionali RFI DTCDNSSSTB SR IS 11 005 C;<br>STI Loc&Pass, § 4.2.3.5.2.2, Tabella 5; | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |                           |
| 1.1.1.3.7.8  | Spessore minimo consentito del bordino   | [NN.N]                         | Indicazione dello spessore del bordino espresso in millimetri   | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br>Disp. 1/03 (30/07);<br>STI Loc&Pass, § 4.2.3.5.2.2, Tabella 2;  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |                           |
| 1.1.1.3.7.9  | Altezza minima consentita del bordino    | [NN.N]                         | Indicazione dell'altezza del bordino espressa in millimetri     | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br>Disp. 1/03 (30/07);<br>STI Loc&Pass, § 4.2.3.5.2.2, Tabella 2;  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |                           |
| 1.1.1.3.7.10 | Altezza massima consentita del bordino   | [NN.N]                         | Indicazione dell'altezza del bordino espressa in millimetri     | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br>Disp. 1/03 (30/07);<br>STI Loc&Pass, § 4.2.3.5.2.2, Tabella 2;  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |                           |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 66 di 89 |

| Numero       | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione                                     | Riferimenti normativi   | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note  |
|--------------|---|--|---|---|--|--|
| 1.1.1.3.7.11 | Carico minimo consentito per asse   | [N.N]  | Indicazione del carico espresso in tonnellate   | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br><br>Disp 1/03 (30/07) – 1.8: Massa per asse e ripartizione dei carichi sugli assi;<br><br>Disp 62/06 – 1: Massa per asse e ripartizione dei carichi sulle ruote;<br><br>STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/033281 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.7.1). | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |  |
| 1.1.1.3.7.12 | Conformità alla STI delle norme relative a uno spazio privo di metallo attorno alle ruote | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br><br>Conforme alla STI / non conforme alla STI | Indicazione se le norme siano conformi alla STI | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br><br>STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/033281 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.3.5).   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> Conforme alla STI<br><input type="checkbox"/> Non conforme alla STI |
| 1.1.1.3.7.13 | Conformità alla STI delle norme sulla costruzione metallica del veicolo                   | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br><br>Conforme alla STI / non conforme alla STI | Indicazione se le norme siano conformi alla STI | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br><br>STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/033281 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014,  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> Conforme alla STI<br><input type="checkbox"/> Non conforme alla STI |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 67 di 89 |

| Numero         | Titolo   | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione  | Riferimenti normativi  | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note  |
|----------------|--|--|--|--|--|--|
|                |  |  |  | par. 3.1.7.2).   |  |  |
| 1.1.1.3.7.14   | Conformità alla STI della caratteristiche e ferromagnetiche richieste per il materiale costitutivo delle ruote | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br><br>Conforme alla STI / non conforme alla STI | Indicazione se le norme siano conformi alla STI  | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br><br>STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/033281 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.3.6);<br><br>Disposizione di Esercizio RFI, nr. 30/2007, Allegato 4;<br><br>Specifica Tecnica FS 308185, rev. 02 del 10.06.1998 “Fornitura di Ruote Monoblocco in acciaio RT | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> Conforme alla STI<br><input type="checkbox"/> Non conforme alla STI |
| 1.1.1.3.7.15.1 | Conformità alla STI della massima impedenza autorizzata tra ruote opposte di una sala montata                  | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br><br>Conforme alla STI / non conforme alla STI | Indicazione se le norme siano conformi alla STI  | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br><br>STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/033281 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.9);  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> Conforme alla STI<br><input type="checkbox"/> Non conforme alla STI |
| 1.1.1.3.7.15.2 | Massima impedenza autorizzata tra ruote opposte di una sala montata in caso di non conformità alla STI         | [N.NNN]  | Valore dell'impedenza massima autorizzata espressa in ohm in caso di non conformità alla STI | STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/033281 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.9).   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |  |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 68 di 89 |

| Numero       | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione   | Riferimenti normativi   | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note  |
|--------------|---|--|---|---|--|--|
| 1.1.1.3.7.16 | Conformità alla STI della sabbatura   | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>Conforme alla STI / non conforme alla STI | Indicazione se le norme siano conformi o no alla STI  | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br>Disp 1/03 (30/07) – 1.4, 1.9, 1.10, 1.16;<br>STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/033281 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.4).  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> Conforme alla STI<br><input type="checkbox"/> Non conforme alla STI |
| 1.1.1.3.7.17 | Potenza massima di sabbatura  | [NNNNN]  | Potenza massima di sabbatura per 30 secondi espressa in grammi ammessa sul binario  | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br>Disp 1/03 (30/07);<br>Non esistono norme RFI riferite al CCS che forniscono il valore richiesto;<br>STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/033281 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.4.1); | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |  |
| 1.1.1.3.7.18 | Disattivazione del dispositivo di sabbatura ad opera del conducente richiesta | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N                                       | Indicazione se sia richiesta o no la possibilità di attivare/disattivare il dispositivo di sabbatura ad opera del conducente, sulla base delle istruzioni del gestore dell'infrastruttura | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br>Disp 1/03 (30/07) – 1.4, 1.9, 1.10, 1.16;<br>STI OPE, punto C, Appendice B;<br>Norme per la circolazione dei rotabili – IPCL, art. 7/36  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N                                     |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 69 di 89 |

| Numero       | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione   | Riferimenti normativi  | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note  |
|--------------|---|--|---|--|--|--|
| 1.1.1.3.7.19 | Conformità alla STI delle norme sulle caratteristiche e della sabbia                | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>Conforme alla STI / non conforme alla STI | Indicazione se le norme siano conformi o no alla STI  | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br>Disp 1/03 (30/07);<br>STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/033281 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.4.2).                          | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> Conforme alla STI<br><input type="checkbox"/> Non conforme alla STI |
| 1.1.1.3.7.20 | Esistenza di norme sulla lubrificazione e del bordino a bordo                       | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N                                       | Indicazione dell'esistenza di norme per l'attivazione o disattivazione della lubrificazione del bordino | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br>Disp 1/03 (30/07);<br>STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/033281 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.5);<br>STI Loc&Pass, § 7.5.3.1 | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N                                     |
| 1.1.1.3.7.21 | Conformità alla STI delle norme sull'uso dei ceppi dei freni in materiale composito | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>Conforme alla STI / non conforme alla STI | Indicazione se le norme siano conformi alla STI   | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br>Disp 1/03 (30/07);<br>STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/033281 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.6);                            | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> Conforme alla STI<br><input type="checkbox"/> Non conforme alla STI |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOLGIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 70 di 89 |

| Numero       | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione                                     | Riferimenti normativi  | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note  |
|--------------|---|--|---|--|--|--|
|              |   |  |   | STI Loc&Pass, Appendice J-2, Indice 1, clausola 3.1.6;   |  |  |
| 1.1.1.3.7.22 | Conformità alla STI delle norme sui dispositivi di assistenza allo shunt  | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br><br>Conforme alla STI / non conforme alla STI | Indicazione se le norme siano conformi alla STI | Capitolato Tecnico IS/01, ed. 1973;<br><br>ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br><br>Disp 1/03 (30/07);<br><br>Procedura RFI DMA SIGS P 04 1 del 03.01.2008 “Gestione della taratura degli strumenti di misura”, Allegato A, Box/valigetta shunt per CdB;<br><br>STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/033281 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.8). | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> Conforme alla STI<br><input type="checkbox"/> Non conforme alla STI |
| 1.1.1.3.7.23 | Conformità alla STI delle norme sulle combinazioni di caratteristiche e del materiale rotabile che influenzano l'impedenza di shunt | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br><br>Conforme alla STI / non conforme alla STI | Indicazione se le norme siano conformi alla STI | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br><br>Disp 1/03 (30/07) – 1.18: Correnti armoniche: perturbazione del funzionamento dei sistemi di segnalamento e delle apparecchiature dei PL automatici;<br><br>Disp 62/06;<br><br>Disp 1/03 (30/07);<br><br>STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/033281 - Interfacce tra il   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> Conforme alla STI<br><input type="checkbox"/> Non conforme alla STI |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 71 di 89 |

| Numero  | Titolo   | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione   | Riferimenti normativi   | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note  |
|---|--|--|---|---|--|--|
|   |  |  |   | sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.10).  |  |  |
| <b>1.1.1.3.8 Transizioni tra sistemi</b>                                |  |  |   |   |  |  |
| 1.1.1.3.8.1   | Esistenza di transizione tra diversi sistemi di protezione, controllo e allerta            | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N   | Indicazione quando esista una commutazione tra differenti sistemi con treno in movimento  | STI CCS,<br>Fascicoli Linea   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N                                     |
| 1.1.1.3.8.2   | Esistenza di commutazione tra sistemi radio diversi  | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N   | Indicazione dell'esistenza di commutazione tra differenti sistemi radio e di nessun sistema di comunicazione con treno in movimento |   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N                                     |
| <b>1.1.1.3.9 Parametri relativi alle interferenze elettromagnetiche</b> |  |  |   |   |  |  |
| 1.1.1.3.9.1   | Esistenza e conformità alla STI, di norme relative ai campi magnetici emessi da un veicolo | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>nessuna / conforme alla STI / non conforme alla STI | Indicazione se le norme esistono e se siano conformi alla STI   | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br>Disp 1/03 (30/07);<br>Disp 62/06;<br>Maschere illustrate nella Disposizione n° 53 del 13 nov. 2006, rispettivamente:<br>“Maschera del contenuto armonico della corrente di trazione dei mezzi circolanti sulle linee alimentate a 25kVca - (fig. 1 e fig. 2)”;<br>“Maschera FS 96 del contenuto armonico della corrente di trazione dei mezzi circolanti sulle linee alimentate a 3kVcc - (fig. 1)”;<br>STI CCS, Allegato A, | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> Conforme alla STI<br><input type="checkbox"/> Non conforme alla STI |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 72 di 89 |

| Numero            | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione   | Riferimenti normativi   | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note  |
|-------------------|---|--|---|---|--|--|
|                   |   |  |   | Indice 77<br>(ERA/ERTMS/033281 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.2).  |  |  |
| 1.1.1.3.9.2       | Esistenza e conformità alla STI, di limiti nelle armoniche nella corrente di trazione dei veicoli | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>nessuna / conforme alla STI / non conforme alla STI | Indicazione se le norme esistono e se siano conformi alla STI                                       | ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;<br>Disp 1/03 (30/07);<br>Disp 62/06<br>Maschere illustrate nella Disposizione n° 53 del 13 nov. 2006, rispettivamente:<br>“Maschera del contenuto armonico della corrente di trazione dei mezzi circolanti sulle linee alimentate a 25kVca - (fig. 1 e fig. 2)”;<br>“Maschera FS 96 del contenuto armonico della corrente di trazione dei mezzi circolanti sulle linee alimentate a 3kVcc - (fig. 1)”;<br>STI Loc&Pass, Appendice J-2, Indice 1, clausola 3.2.2 | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> Conforme alla STI<br><input type="checkbox"/> Non conforme alla STI                               |
| <b>1.1.1.3.10</b> | <b>Sistema di terra per situazioni degradate</b>  |  |   |   |  |  |
| 1.1.1.3.10.1      | Livello ETCS per situazioni degradate   | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>nessuno / 1 / 2 / 3                                 | Livello di applicazione ERTMS/ETCS per situazioni degradate associato alle apparecchiature di terra | STI OPE: 4.2.1.2.1 e 4.4,<br>Fascicoli Linea  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> Nessuno<br><input type="checkbox"/> 1<br><input type="checkbox"/> 2<br><input type="checkbox"/> 3 |
| 1.1.1.3.10.2      | Altri sistemi di protezione,  | Scelta unica dall'elenco predefinito:  | Indicazione dell'esistenza di sistemi diversi dall'ETCS per situazioni                              | Fascicoli Linea.  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> S   |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 73 di 89 |

| Numero            | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato               | Definizione  | Riferimenti normativi   | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note  |
|-------------------|---|--|--|---|--|--|
|                   | controllo e allerta in caso di situazioni degradate | S/N  | degradate.   |   |  | <input type="checkbox"/> N   |
| <b>1.1.1.3.11</b> | <b>Parametri relativi ai freni</b>                  |  |  |   |  |  |
| 1.1.1.3.11.1      | Distanza massima di frenatura richiesta             | [NNNN]                                       | Deve essere indicato il valore massimo della distanza di frenatura [in metri] di un treno per la velocità massima della linea. | Circolare M.22/4-TV.41/3-L.305/7.6-IE.806/273 "Norme per l'ubicazione e l'aspetto dei segnali" del 19 maggio 1981 come modificata dalla nota M.121/4/3.45-IE.5113/1032-L./17.B-TV.41.1/400.18 [1]<br><br>Articolo 2(h) della Direttiva 2001/14/EC<br>STI OPE: 4.2.2.6<br>STI CCS: 4.2.2<br>PGOS | S  |  |
| <b>1.1.1.3.12</b> | <b>Altri parametri associati al CCS</b>             |  |  |   |  |  |
| 1.1.1.3.12.1      | Assetto variabile supportato                        | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N | Indicazione se le funzioni di assetto variabile siano supportate dall'ETCS   | EN 15686 (2010);<br>STI Loc&Pass: 4.2.3.4.2 b);<br>Fascicoli Linea.   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N   |
| <b>1.2</b>        | <b>PUNTO OPERATIVO</b>                              |  |  |   |  |  |
| <b>1.2.0.0.0</b>  | <b>Informazioni generali</b>                        |  |  |   |  |  |
| 1.2.0.0.0.1       | Nome del punto operativo                            | Stringa di caratteri                         | Nome di norma legato alla città o paese o utilizzato a fini di controllo del traffico  |   | S  | Nota: Da valorizzare con la "Descrizione" della sede tecnica "Località" di IN.RETE2000 laddove si tratti di una località già presente nella banca dati altrimenti con il nome della località nel caso di futura attivazione.<br><br>Ai fini RINF, la stringa di caratteri predefinita viene costruita sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business. |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 74 di 89 |

| Numero       | Titolo   | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione   | Riferimenti normativi  | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note   |
|--------------|--|--|---|--|--|---|
| 1.2.0.0.0.2  | Identificazione unica del punto operativo      | Stringa di caratteri predefinita:<br>[AA+AAAAA]                                      | Codice composto dal codice del paese e dal codice alfanumerico del punto operativo  | ISO 3166-1 alpha 2<br>“codici per le nazioni e le aree dipendenti a due lettere” | S  | Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica “Località” di IN.RETE2000 laddove si tratti di una località già presente nella banca dati altrimenti con il nome della località nel caso di futura attivazione.<br><br>Ai fini RINF, la stringa di caratteri predefinita viene costruita sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business. |
| 1.2.0.0.0.3  | Codice primario del punto operativo TAF/TAP    | Stringa di caratteri predefinita:<br>[AANNNNN]                                       | Codice primario messo a punto per TAF/TAP   | CEN CWA<br>15541:maggio 2006   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | Nota: DA NON VALORIZZARE.<br><br>Ai fini RINF, il valore del carattere (R/L) viene definito sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.  |
| 1.2.0.0.0.4  | Tipo di punto operativo                        | Scelta unica dall'elenco predefinito   | Tipo di struttura in relazione alle funzioni operative predominanti   |  | S  | Nota: DA NON VALORIZZARE.<br><br>Ai fini RINF, il valore del tipo di punto operativo viene definito sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.  |
| 1.2.0.0.0.5  | Localizzazione geografica del punto operativo  | Stringa di caratteri predefinita:<br>[Latitudine (NN.NNNN) + Longitudine (±NN.NNNN)] | Coordinate geografiche in gradi decimali indicate normalmente per il centro del punto operativo   |  | S  | Nota: DA NON VALORIZZARE.<br><br>Ai fini RINF, il valore viene definito sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.  |
| 1.2.0.0.0.6  | Localizzazione ferroviaria del punto operativo | Stringa di caratteri predefinita:<br>[NNNN.NNN] + [Stringa di caratteri]             | Punto chilometrico associato all'identificazione della linea che definisce l'ubicazione del punto operativo Di norma si situa al centro del punto operativo |  | S  | Nota: DA NON VALORIZZARE.<br><br>Ai fini RINF, il valore viene definito sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.  |
| <b>1.2.1</b> | <b>BINARIO DI CIRCOLAZIONE</b>                 |  |   |  |  |   |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 75 di 89 |

| Numero  | Titolo   | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione  | Riferimenti normativi  | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note   |
|---|--|--|--|--|--|---|
| <b>1.2.1.0.0</b> Informazioni generali                  |  |  |  |  |  |   |
| 1.2.1.0.0.1   | Codice del GI                                  | [NNNN]   | Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa. | Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE   | S  | Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".  |
| 1.2.1.0.0.2   | Identificazione del binario                    | Stringa di caratteri   | Identificazione unica del binario o numero unico attribuito al binario nell'ambito del punto operativo.  | Articolo 2(h) della Direttiva 2001/14/EC 2.1 e 2.2. RCF  | S  | Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Binario di località" di IN.RETE2000 laddove si tratti di un binario principale già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica del binario da parte delle DTP nel caso di futura attivazione. |
| <b>1.2.1.0.1</b> Dichiarazioni di verifica per i binari |  |  |  |  |  |   |
| 1.2.1.0.1.1   | Dichiarazione CE di verifica del binario (INF) | Stringa di caratteri predefinita:<br>[CC/RRRRRRR<br>RRRRRRR/YY<br>YY/NNNNNN<br>] | Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità                              | Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali";<br><br>Procedura DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali";<br><br>Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE.<br><br>ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |   |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 76 di 89 |

| Numero           | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato  | Definizione   | Riferimenti normativi   | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note                               |
|------------------|---|---|---|---|--|---|
|                  |   |   |   | document<br>(ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1.<br><br>RFI-SDR\A0011\P\2014 \0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)  |  |   |
| 1.2.1.0.1.2      | Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell'IE per il binario (INF) | Stringa di caratteri predefinita:<br>[CC/RRRRRRR RRRRRRR/YY YY/NNNNNN ] | Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità" | Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali";<br><br>Procedura DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali".<br><br>Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità.<br><br>ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1.<br><br>RFI-SDR\A0011\P\2014 \0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0) | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |   |
| <b>1.2.1.0.2</b> | <b>Parametri di prestazione</b>   |   |   |   |  |   |
| 1.2.1.0.2.1      | Classificazione TEN del   | Scelta unica dall'elenco  | Indicazione della parte di rete transeuropea di cui fa  | Regolamento 1315/2013/UE  | S  | <input type="checkbox"/> Parte della rete globale TEN-T |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| LI00     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 77 di 89 |

| Numero      | Titolo                                  | Presentazione dei dati/Formato  | Definizione   | Riferimenti normativi                                   | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note   |
|-------------|---|---|---|---|--|---|
|             | binario                                 | predefinito:<br>Parte della rete globale TEN-T / Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci / Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri / Off TEN                                   | parte il binario  |   |  | <input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci<br><input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri<br><input type="checkbox"/> Off TEN   |
| 1.2.1.0.2.2 | Categoria della linea                   | Scelta unica dal seguente elenco di codici di traffico<br><br>Passeggeri:<br>P1<br>P2<br>P4<br>P5<br>P6<br><br>Merci:<br>F1<br>F2<br>F3<br>F4   | Classificazione di una linea sulla base della STI INF                   | STI INF § 4.2.1   | S  | <input type="checkbox"/> P1<br><input type="checkbox"/> P2<br><input type="checkbox"/> P4<br><input type="checkbox"/> P5<br><input type="checkbox"/> P6<br><input type="checkbox"/> F1<br><input type="checkbox"/> F2<br><input type="checkbox"/> F3<br><input type="checkbox"/> F4 |
| 1.2.1.0.2.3 | Parte di un corridoio ferroviario merci | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br><br>Corridoio Reno-Alpi (RFC 1)<br><br>Corridoio Scandinavia-Mediterraneo (RFC 3)<br><br>Corridoio Baltico-Adriatico (RFC 5)<br><br>Corridoio Mediterraneo | Indicazione se la linea sia attribuita a un corridoio ferroviario merci | Regolamento 913/2010/UE<br><br>Regolamento 1316/2013/UE | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> Corridoio Reno-Alpi (RFC 1)<br><input type="checkbox"/> Corridoio Scandinavia-Mediterraneo (RFC 3)<br><input type="checkbox"/> Corridoio Baltico-Adriatico (RFC 5)<br><input type="checkbox"/> Corridoio Mediterraneo (RFC 6)                              |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 78 di 89 |

| Numero           | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione  | Riferimenti normativi  | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note  |
|------------------|---|--|--|--|--|--|
|                  |   | (RFC 6)  |  |  |  |  |
| <b>1.2.1.0.3</b> | <b>Tracciato della linea</b>  |  |  |  |  |  |
| 1.2.1.0.3.1      | Sagoma interoperabile   | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>GA/GB/GC/G1/nessuno                                   | Sagome GA, GB, GC, G1, quali definite nella norma europea  | EN 15273-3 (2013):<br>Allegato C<br>STI INF: § 4.2.3.1   | S  | <input type="checkbox"/> GA<br><input type="checkbox"/> GB<br><input type="checkbox"/> GC<br><input type="checkbox"/> G1<br><input type="checkbox"/> Nessuno   |
| 1.2.1.0.3.2      | Sagome multinazionali   | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>G2/GB1/GB2/nessuno                                    | Sagoma multilaterale o multinazionale diversa da GA, GB, GC, G1, quale definita nella norma europea.   | EN 15273-3 (2013):<br>Allegato D, sezioni da D.1 a D.3 e Allegato C, sezione C.2.1<br>STI INF: § 4.2.3.1 | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> G2<br><input type="checkbox"/> GB1<br><input type="checkbox"/> GB2<br><input type="checkbox"/> Nessuno  |
| 1.2.1.0.3.3      | Sagome nazionali  | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>FS  | Sagoma nazionale quale definita nella norma europea o altra sagoma locale  | EN 15273-3 (2013):<br>Allegato D, sezione D.4<br>PGOS art.126.   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> FS  |
| <b>1.2.1.0.4</b> | <b>Parametri dei binari</b>   |  |  |  |  |  |
| 1.2.1.0.4.1      | Scartamento nominale  | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>750 / 1000 / 1435 / 1520 / 1524 / 1600 / 1668 / altro | Valore unico espresso in millimetri che individua lo scartamento dei binari  | STI INF: § 4.2.4.1<br>RFI TCAR ST AR 01 001 D del 31/01/2013.  | S  | <input type="checkbox"/> 750<br><input type="checkbox"/> 1000<br><input type="checkbox"/> 1435<br><input type="checkbox"/> 1520<br><input type="checkbox"/> 1524<br><input type="checkbox"/> 1600<br><input type="checkbox"/> 1668<br><input type="checkbox"/> altro |
| <b>1.2.1.0.5</b> | <b>Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria con lunghezza maggiore di 100 m che insistono su binari di circolazione in località)</b> |  |  |  |  |  |
| 1.2.1.0.5.1      | Codice del GI   | [NNNN]   | Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa. | Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE   | S  | Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".   |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 79 di 89 |

| Numero      | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato                                       | Definizione   | Riferimenti normativi   | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note  |
|-------------|---|--|---|---|--|--|
| 1.2.1.0.5.2 | Identificazione della galleria                    | Stringa di caratteri   | Identificazione o numero unico attribuito alla galleria nello Stato membro.   |   | S  | Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Galleria" di IN.RETE2000 laddove si tratti di una galleria già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica della galleria da parte delle DTP nel caso di futura attivazione. |
| 1.2.1.0.5.3 | Dichiarazione CE di verifica della galleria (SRT) | Stringa di caratteri:<br>[CC/RRRRRRR<br>RRRRRRR/YY<br>YY/NNNNNN<br>] | Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità | Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali";<br><br>Procedura DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali".<br><br>Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE.<br><br>ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1.<br><br>RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0) | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |  |
| 1.2.1.0.5.4 | Dichiarazione                                     | Stringa di   | Numero unico per le   | Procedura RFI SDR   | <input type="checkbox"/> S                               |  |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 80 di 89 |

| Numero      | Titolo   | Presentazione dei dati/Formato  | Definizione   | Riferimenti normativi  | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note  |
|-------------|--|---|---|--|--|--|
|             | ne di dimostrazione di conformità dell'IE per la galleria (SRT)        | caratteri predefinita:<br>[CC/RRRRRRR<br>RRRRRRR/YY<br>YY/NNNNNN<br>] | dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità" | SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali";<br>Procedura DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali".<br>Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità.<br>ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1.<br>RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0) | <input type="checkbox"/> N                               |  |
| 1.2.1.0.5.5 | Lunghezza della galleria   | [NNNNN]   | Lunghezza di una galleria in metri dal portale di entrata al portale di uscita  |  | S  |  |
| 1.2.1.0.5.6 | Esistenza del piano di emergenza                                       | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N                          | Indicazione dell'esistenza del piano di emergenza   | STI SRT: § 4.4.2<br>STI OPE: 4.2.3.7.<br>Decreto del Ministero dei Trasporti del 28.10.2005  | S  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N                                     |
| 1.2.1.0.5.7 | Categoria di sicurezza antincendio richiesta per il materiale rotabile | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>A / B / nessuna              | Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato                                | STI SRT: § 1.1.3, § 4.2.1.7<br>STI Loc&Pass: § 4.2.10.1  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> A<br><input type="checkbox"/> B<br><input type="checkbox"/> Nessuna |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 81 di 89 |

| Numero           | Titolo   | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione   | Riferimenti normativi                        | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note  |
|------------------|--|--|---|--|--|--|
| 1.2.1.0.5.8      | Categoria di sicurezza antincendio nazionale richiesta per il materiale rotabile   | Stringa di caratteri   | Categorizzazione della modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato, conformemente alle regole nazionali laddove esistono. | STI SRT: § 1.1.3<br>STI Loc&Pass: § 4.2.10.1 | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |  |
| <b>1.2.1.0.6</b> | <b>Marciapiedi (parametri da compilare solo in caso di presenza di marciapiede a servizio del binario di circolazione)</b> |  |   |  |  |  |
| 1.2.1.0.6.1      | Codice del GI  | [NNNN]   | Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.    | Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE     | S  | Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".   |
| 1.2.1.0.6.2      | Identificazione del marciapiede  | Stringa di caratteri   | Identificazione unica del marciapiede o numero unico attribuito al marciapiede nell'ambito del punto operativo  |  | S  | Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Marciapiede" di IN.RETE2000 laddove si tratti di un marciapiede già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica del marciapiede da parte delle DTP nel caso di futura attivazione. |
| 1.2.1.0.6.3      | Classificazione TEN del marciapiede  | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br><br>Parte della rete globale TEN-T / Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci / Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri / Off TEN | Indica la parte della rete transeuropea di cui fa parte il marciapiede  | Decisione n. 96/1692/CE                      | S  | <input type="checkbox"/> Parte della rete globale TEN-T<br><input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci<br><input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri<br><input type="checkbox"/> Off TEN                             |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 82 di 89 |

| Numero      | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato  | Definizione  | Riferimenti normativi   | Parametro applicabile S/N | Valore del parametro/Note   |
|-------------|---|---|--|---|---------------------------|---|
| 1.2.1.0.6.4 | Lunghezza utile del marciapiede                                   | [NNNN]  | La lunghezza massima continua (espressa in metri) della parte del marciapiede di fronte alla quale il treno deve restare in sosta in normali condizioni di esercizio per consentire ai passeggeri di salire e scendere, prevedendo le opportune tolleranze per la sosta. | STI INF § 4.2.9.1<br>STI INF Appendice S<br>STI OPE Appendice D | S                         |   |
| 1.2.1.0.6.5 | Altezza del marciapiede   | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>250 / 280 / 550 / 760 / 300-380 / 200 / 580 / 680 / 685 / 730 / 840 / 900 / 915 / 920 / 960 / 1100 / altro | Distanza tra la superficie superiore del marciapiede e la superficie di rotolamento del binario adiacente. Si tratta del valore nominale, espresso in millimetri.  | STI INF: § 4.2.9.2<br>STI PRM<br>STI OPE Appendice D            | S                         | <input type="checkbox"/> 250<br><input type="checkbox"/> 280<br><input type="checkbox"/> 550<br><input type="checkbox"/> 760<br><input type="checkbox"/> 300-380<br><input type="checkbox"/> 200<br><input type="checkbox"/> 580<br><input type="checkbox"/> 680<br><input type="checkbox"/> 685<br><input type="checkbox"/> 730<br><input type="checkbox"/> 840<br><input type="checkbox"/> 900<br><input type="checkbox"/> 915<br><input type="checkbox"/> 920<br><input type="checkbox"/> 960<br><input type="checkbox"/> 1100<br><input type="checkbox"/> Altro |
| 1.2.1.0.6.6 | Esistenza di Assistenza sul marciapiede per la partenza del treno | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N  | Indicare l'esistenza di apparecchiature o personale a sostegno del personale di bordo nella fase di partenza di un treno   | RS art. 51.2 bis  | S                         | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N  |
| 1.2.1.0.6.7 | Campo di  | [NNNN]  | Informazioni sul livello di  | STI PRM   | S                         |   |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 83 di 89 |

| Numero           | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione  | Riferimenti normativi                    | Parametro applicabile S/N | Valore del parametro/Note   |
|------------------|---|--|--|--|---------------------------|---|
|                  | utilizzo del dispositivo di ausilio per l'accesso a bordo |  | accesso del treno per il quale può essere utilizzato il dispositivo di ausilio per l'accesso a bordo   |  |                           |   |
| <b>1.2.2</b>     | <b>BINARIO DI RACCORDO</b>                                |  |  |  |                           |   |
| <b>1.2.2.0.0</b> | <b>Informazioni generali</b>                              |  |  |  |                           |   |
| 1.2.2.0.0.1      | Codice del GI   | [NNNN]   | Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa. | Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE | S                         | Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".  |
| 1.2.2.0.0.2      | Identificazione del binario di raccordo                   | Stringa di caratteri   | Identificazione unica del binario di raccordo o numero unico attribuito al binario secondario raccordo nell'ambito del punto operativo   | RCT art. 2/6                             | S                         | Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Binario di località" di IN.RETE2000 laddove si tratti di un binario secondario già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica del binario da parte delle DTP nel caso di futura attivazione. |
| 1.2.2.0.0.3      | Classificazione TEN del binario di raccordo               | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>Parte della rete globale TEN-T<br>Parte della rete centrale TEN-T per le merci<br>Parte della rete centrale TEN-T per i passeggeri<br>Off TEN | Indica la parte della rete transeuropea di cui fa parte il binario di raccordo   | RCT art. 2/6, Regolamento 1315/2013/UE   | S                         | <input type="checkbox"/> Parte della rete globale TEN-T<br><input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci<br><input type="checkbox"/> Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri<br><input type="checkbox"/> Off TEN  |
| <b>1.2.2.0.1</b> | <b>Dichiarazioni di verifica del binario di raccordo</b>  |  |  |  |                           |   |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 84 di 89 |

| Numero      | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione   | Riferimenti normativi   | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note |
|-------------|---|--|---|---|--|---------------------------|
| 1.2.2.0.1.1 | Dichiarazione CE di verifica del binario di raccordo (INF)                            | Stringa di caratteri predefinita:<br>[CC/RRRRRRR<br>RRRRRRR/YY<br>YY/NNNNNN<br>] | Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità                             | Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali";<br><br>Procedura DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali".<br><br>Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE.<br><br>ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1.<br><br>RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0) | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |                           |
| 1.2.2.0.1.2 | Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell'IE per il binario di raccordo (INF) | Stringa di caratteri predefinita:<br>[CC/RRRRRRR<br>RRRRRRR/YY<br>YY/NNNNNN<br>] | Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità" | Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali";<br><br>Procedura DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali".<br><br>Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |                           |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 85 di 89 |

| Numero           | Titolo   | Presentazione dei dati/Formato               | Definizione   | Riferimenti normativi   | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note                                |
|------------------|--|--|---|---|--|--|
|                  |  |  |   | parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità.<br>ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1.<br>RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0) |  |  |
| <b>1.2.2.0.2</b> | <b>Parametri di prestazione</b>                      |  |   |   |  |  |
| 1.2.2.0.2.1      | Lunghezza utile del binario di raccordo              | [NNNN]                                       | Lunghezza totale del binario di raccordo /di ricovero, espressa in metri, dove i treni possono essere ricoverati in sicurezza                               | RCT art. 2/6  | S  |  |
| <b>1.2.2.0.3</b> | <b>Tracciato della linea</b>                         |  |   |   |  |  |
| 1.2.2.0.3.1      | Pendenza per i binari di ricovero                    | [N.N]  | Valore massimo della pendenza espresso in millimetri  | STI INF: § 4.2.4.3<br>RFI TCAR IT AR 01 001 A del 25/07/2006.   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |  |
| 1.2.2.0.3.2      | Raggio minimo di curvatura orizzontale               | [NNN]  | Raggio della curva orizzontale più piccola espresso in metri  | STI INF: § 4.2.3.4<br>RFI TCAR IT AR 01 001 A del 25/07/2006.   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |  |
| 1.2.2.0.3.3      | Raggio minimo di curvatura verticale                 | [NNN+NNN]                                    | Raggio della curva verticale più piccola espresso in metri  | STI INF 4.2.3.5<br>RFI TCAR IT AR 01 001 A del 25/07/2006.  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |  |
| <b>1.2.2.0.4</b> | <b>Impianti fissi per la manutenzione dei treni</b>  |  |   |   |  |  |
| 1.2.2.0.4.1      | Esistenza di sistemi di scarico dei servizi igienici | Sceita unica dall'elenco predefinito:<br>S/N | Indicazione dell'esistenza di un sistema di scarico dei servizi igienici (installazione fissa per la manutenzione dei treni), quale definito nelle STI INF. | STI INF: §4.2.12.2  | S  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 86 di 89 |

| Numero           | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato               | Definizione  | Riferimenti normativi                    | Parametro applicabile S/N | Valore del parametro/Note  |
|------------------|---|--|--|--|---------------------------|--|
| 1.2.2.0.4.2      | Esistenza di impianti di pulizia esterna  | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N | Indicazione dell'esistenza di un impianto per la pulizia esterna (installazione fissa per la manutenzione dei treni), quale definito nelle STI INF.  | STI INF: § 4.2.12.3                      | S                         | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N   |
| 1.2.2.0.4.3      | Esistenza di impianti di rifornimento idrico  | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N | Indicazione dell'esistenza di un impianto di rifornimento idrico (installazione fissa per la manutenzione dei treni), quale definito nelle STI INF.  | STI INF: § 4.2.12.4                      | S                         | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N   |
| 1.2.2.0.4.4      | Esistenza di impianti di rifornimento o di carburante   | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N | Indicazione dell'esistenza di un impianto per il rifornimento di carburante (installazione fissa per la manutenzione dei treni), quale definito nelle STI INF.                                   | STI INF: § 4.2.12.5                      | S                         | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N   |
| 1.2.2.0.4.5      | Esistenza di Impianti di rifornimento o di sabbia   | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N | Indicazione dell'esistenza di un impianto per il rifornimento di sabbia (installazione fissa per la manutenzione dei treni)  | STI Loc&Pass: § 4.2.3.3.1.1              | S                         | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N   |
| 1.2.2.0.4.6      | Esistenza di Alimentazione elettrica a terra  | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N | Indicazione dell'esistenza di un impianto per l'alimentazione elettrica a terra (installazione fissa per la manutenzione dei treni)  | STI INF: § 4.2.16.6                      | S                         | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N   |
| <b>1.2.2.0.5</b> | <b>Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria con lunghezza maggiore di 100 m che insistono su binari di circolazione in località)</b> |  |  |  |                           |  |
| 1.2.2.0.5.1      | Codice del GI   | [NNNN]                                       | Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa. | Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE | S                         | Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083". |
| 1.2.2.0.5.2      | Identificazione della galleria  | Stringa di caratteri                         | Identificazione unica o numero unico attribuiti alla galleria nello Stato  |  | S                         | Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Galleria" di  |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 87 di 89 |

| Numero      | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato   | Definizione   | Riferimenti normativi  | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note  |
|-------------|---|--|---|--|--|--|
|             |   |  | membro  |  |  | IN.RETE2000 laddove si tratti di una galleria già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica della galleria da parte delle DTP nel caso di futura attivazione. |
| 1.2.2.0.5.3 | Dichiarazioni CE di verifica della galleria (SRT) | Stringa di caratteri predefinita:<br>[CC/RRRRRRR<br>RRRRRRR/YY<br>YY/NNNNNN<br>] | Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità | Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 “Messa in servizio di sottosistemi strutturali”;<br><br>Procedura DTC P SE 01 1 0 “Messa in servizio dei sottosistemi strutturali”.<br><br>Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell’Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE.<br><br>ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1.<br><br>nota RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell’emissione della DTC P SE 01 1 0) | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |  |
| 1.2.2.0.5.4 | Dichiarazione di dimostrazione di                 | Stringa di caratteri predefinita:  | Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel   | Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 “Messa in servizio di sottosistemi strutturali”;  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N |  |

**Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI**

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| L100     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 88 di 89 |

| Numero      | Titolo   | Presentazione dei dati/Formato                           | Definizione  | Riferimenti normativi   | Parametro applicabile S/N                                | Valore del parametro/Note  |
|-------------|--|--|--|---|--|--|
|             | conformità dell'IE per la galleria (SRT)                               | [CC/RRRRRRR<br>RRRRRRR/YY<br>YY/NNNNNN<br>]              | "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità"  | Procedura DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali".<br><br>Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità.<br><br>ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1.<br><br>nota RFI-SDR\A0011\Pn\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0) |  |  |
| 1.2.2.0.5.5 | Lunghezza della galleria   | [NNNNN]  | Lunghezza di una galleria in metri dal portale di entrata al portale di uscita   |   | S  |  |
| 1.2.2.0.5.6 | Esistenza del Piano di emergenza                                       | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>S/N             | Indicazione dell'esistenza del piano di emergenza  | STI SRT: § 4.4.2<br>STI OPE: 4.2.3.7.<br><br>Decreto del Ministero dei Trasporti del 28.10.2005   | S  | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N                                     |
| 1.2.2.0.5.7 | Categoria di sicurezza antincendio richiesta per il materiale rotabile | Scelta unica dall'elenco predefinito:<br>A / B / nessuna | Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato | STI SRT: § 1.1.3, § 4.2.1.7<br>STI Loc&Pass: § 4.2.10.1   | <input type="checkbox"/> S<br><input type="checkbox"/> N | <input type="checkbox"/> A<br><input type="checkbox"/> B<br><input type="checkbox"/> Nessuna |
| 1.2.2.0.5.8 | Categoria di   | Stringa di   | Categorizzazione della   | STI SRT: § 1.1.3  | <input type="checkbox"/> S                               |  |

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

|          |       |          |            |      |          |
|----------|-------|----------|------------|------|----------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO   |
| LI00     | 01    | D 97 RG  | MD0000 010 | B    | 89 di 89 |

| Numero | Titolo  | Presentazione dei dati/Formato | Definizione   | Riferimenti normativi    | Parametro applicabile S/N  | Valore del parametro/Note |
|--------|---|--------------------------------|---|--------------------------|----------------------------|---------------------------|
|        | sicurezza antincendio nazionale richiesta per il materiale rotabile | caratteri                      | modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato, conformemente alle regole nazionali laddove esistono | STI Loc&Pass: § 4.2.10.1 | <input type="checkbox"/> N |                           |