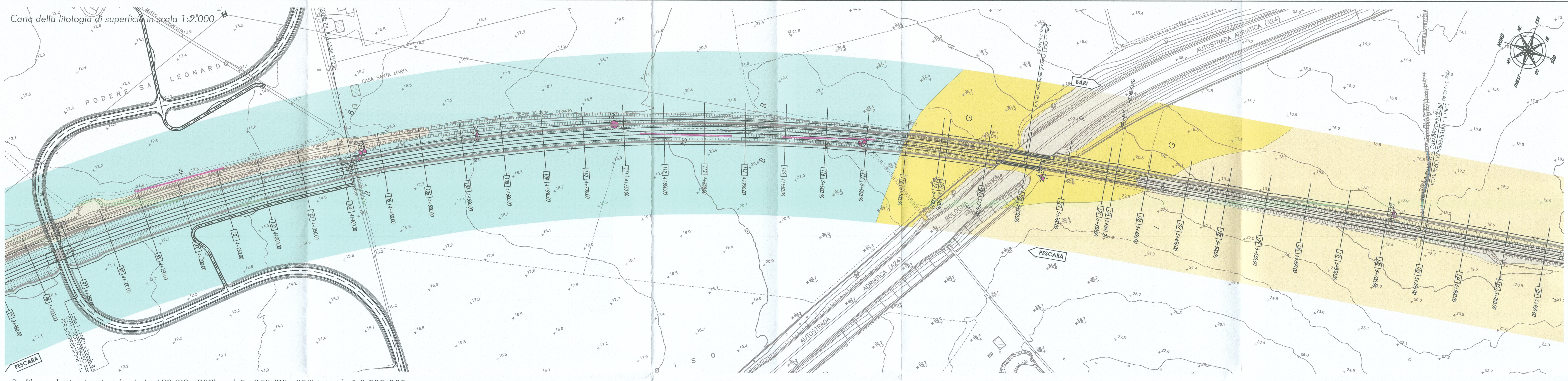
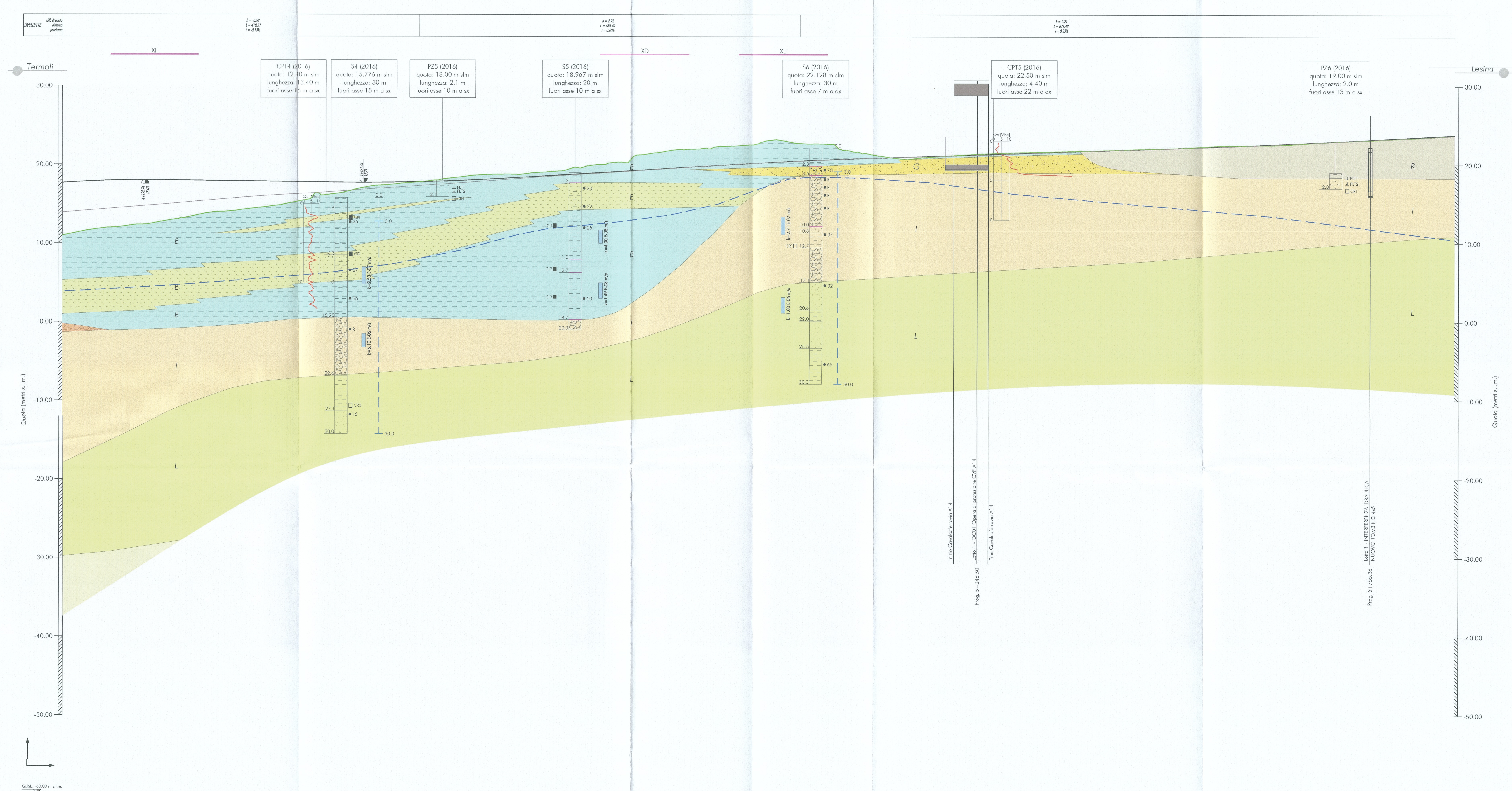
Carta della litologia di superficie in scala 1:2.000



Profilo geologico-tecnico da pk 4+100 (28+300) a pk 5+850 (30+050) in scala 1:2.000/200



Q.Rif.: -60.00 m s.l.m.

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PF ESISTENTE	QUOTE PF PROGETTO	ETTOMETRICHE
98		4+100.00	11.24	14.01	17.74	41
	50.00					
99		4+150.00	12.00	14.41	17.97	
	50.00					
100		4+200.00	12.48	14.81	18.02	42
	50.00					
101		4+250.00	13.36	15.23	17.97	
	50.00					
102		4+300.00	14.06	15.67	17.90	43
	50.00					
103		4+350.00	14.65	16.05	17.84	
	50.00					
104		4+400.00	15.54	16.33	17.78	44
	50.00					
105		4+450.00	16.55	16.68	17.72	
	50.00					
106		4+500.00	17.39	17.02	17.72	45
	50.00					
107		4+550.00	17.85	17.35	17.81	
	50.00					
108		4+600.00	18.47	17.69	17.98	46
	50.00					
109		4+650.00	18.76	18.05	18.24	
	50.00					
110		4+700.00	19.03	18.43	18.54	47
	50.00					
111		4+750.00	19.60	18.76	18.84	
	50.00					
112		4+800.00	20.31	19.07	19.14	48
	50.00					
113		4+850.00	21.56	19.41	19.44	
	50.00					
114		4+900.00	21.98	19.73	19.74	49
	50.00					
115		4+950.00	22.40	20.04	20.04	
	50.00					
116		5+000.00	23.15	20.30	20.32	50
	50.00					
117		5+050.00	22.65	20.52	20.56	
	50.00					
118		5+100.00	21.59	20.74	20.75	51
	42.21					
119		5+142.21	20.93	20.89	20.89	
	7.79					
120		5+150.00	20.82	20.91	20.92	
	50.00					
121		5+200.00	21.01	21.05	21.08	52
	50.00					
122		5+250.00	21.32	21.20	21.24	
	50.00					
123		5+300.00	21.53	21.37	21.41	53
	50.00					
124		5+350.00	21.66	21.55	21.57	
	11.21					
125		5+361.21	21.69	21.59	21.61	
	38.79					
126		5+400.00	21.78	21.74	21.74	54
	50.00					
127		5+450.00	21.94	21.90	21.90	
	50.00					
128		5+500.00	22.08	22.05	22.07	55
	50.00					
129		5+550.00	22.32	22.21	22.25	
	50.00					
130		5+600.00	22.45	22.40	22.45	56
	50.00					
131		5+650.00	22.57	22.64	22.67	
	50.00					
132		5+700.00	22.87	22.88	22.90	57
	50.00					
133		5+750.00	23.12	23.13	23.15	
	50.00					
134		5+800.00	23.34	23.35	23.41	58
	50.00					
135		5+850.00	23.61	23.61	23.69	

ANDAMENTO PLANIMETRICO: Sv= 1673.16 a=48.42 R= 2200.00; L= 218.95 Sv= 219.00

LEGENDA

Unità geologico-tecniche:

Plan.	Profilo	Descrizione
R	R	Unità R – Rilevato ferroviario esistente
A	A	Unità A – Terreno di riporto di natura prevalentemente ghiaiosa, in matrice sabbioso-limosa.
B	B	Unità B – Argilla limosa e limo argilloso, localmente debolmente sabbiosa, da consistente a molto consistente. Colore da nocciola a marrone e locale presenza di frustoli carboniosi e tracce di ossidazione.
C	C	Unità C – Argilla limosa e limo argilloso da mediamente consistente a consistente, di colore da grigio a grigio-azzurro, con locali screziature nocciola. Sono presenti sporadiche intercalazioni decimetriche limoso-sabbiose.
D	D	Unità D – Argilla da debolmente limosa a limosa, da poco a mediamente consistente, di colore da grigio a grigio-nerastro, con resti di sostanza organica e livelli torbosi.
E	E	Unità E – Limo sabbioso mediamente consistente e sabbia limosa da sciolta a poco addensata, di colore grigio, con livelli centimetrici di argille limose e sabbiose.
F	F	Unità F – Sabbia fine e media, da debolmente limosa a limosa, da sciolta a mediamente addensata, con locali livelli argilloso-limosi e sparse ghiaie. Colore da nocciola a grigio.
G	G	Unità G – Sabbia fine e media, da debolmente limosa a limosa, da mediamente addensata ad addensata, con locali livelli argilloso-limosi e sparse ghiaie. Colore grigio.
H	H	Unità H – Ghiaia eterometrica (Ømax 4÷5 cm) e poligenica, da arrotondata a sub-arrotondata, in matrice limoso-sabbiosa, con sparsi ciottoli. Da addensata a molto addensata. Colore da nocciola a giallastro.
I	I	Unità I – Conglomerati poligenici ed eterometrici, ad elementi da sub-angolosi ad arrotondati, in matrice sabbioso-limosa, di colore grigio e giallastro. Sono presenti sottili livelli di argille limose di colore verdastro e intercalazioni medio-fini di sabbie grossolane di colore grigio e giallastro.
L	L	Unità L – Sabbie medio-fini di colore giallastro e rossastro con locali intercalazioni lentiformi di conglomerati grossolani, da poco a discretamente cementati. Talora sono presenti sottili livelli di arenarie medio-fini di colore grigio e giallastro, da mediamente a ben cementate, e passaggi di argille e argille limose.
M	M	Unità M – Argille limose e limi argillosi di colore grigio e grigio-azzurro, con frequenti intercalazioni di argille marnose, limi sabbiosi e sabbie fini di colore grigio e giallastro.

SIMBOLOGIA

Indagini geognostiche (planimetria)

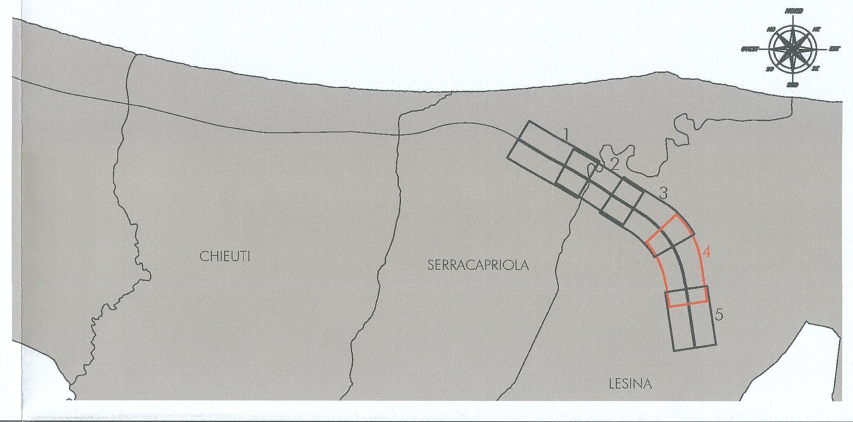
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato per sismica in foro
- Sondaggio a distruzione di nucleo attrezzato con piezometro
- Prova penetrometrica statica a punta meccanica
- Prova penetrometrica statica a punta elettrica/piezocono
- Pozzetto con escavatore con esecuzione di prove di carico su piastra
- L01 Tomografia elettrica
- XH Prova sismica Re.Mi.
- Campagna Indagini 2009
- Campagna Indagini 2010
- Campagna Indagini 2016
- Tracciato di progetto

- Corso d'acqua o canale
- Piano campagna attuale
- Livelletta PF progetto
- Livelletta PF esistente
- Limite stratigrafico
- Livello di falda da monitoraggio piezometrico (03/02/2010)
- Livello di falda interpretato

Indagini geognostiche (profilo)

- CI1 Campione indisturbato
- SPT1 Campione rimaneggiato
- 17 Prova in foro tipo SPT (con indicazione del valore di Nspt)
- PLT1 Prova di carico su piastra (eseguita nei pozzetti)
- k=1.75 E-05 m/s Prova di permeabilità in foro tipo Lefranc (con indicazione del coeff. di permeabilità)
- Piezometro Casagrande, con indicazione del tratto filtrante (in blu) e del livello di falda misurato nel piezometro (se disponibile)
- Piezometro a tubo aperto tipo Norton, con indicazione del tratto fessurato (in tratteggio blu) e del livello di falda misurato nel piezometro (se disponibile)
- Prova penetrometrica statica

Pianta chiave (scala 1:100.000)



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE TECNICA
U.O. GEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)
Lotto 1: Ripalta - Lesina
GEOLOGIA
Carta della litologia di superficie e profilo geologico-tecnico tav.4/5

SCALA 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI00	01	D	69	L6	GE0001	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	W. RIVOLA	Mar 2016	A. PELLEGRINO	Mar 2016	F. GERNONE	Mar 2016	F. MARCHESE Mar 2016

ITALFERR S.p.A. – U.O. GEOLOGIA – Dott. Geologo Francesco MARCHESE – Ordine Geologi Lazio n. 179 ES

File : LI0001D69L6GE0001004A

n. Elab.:

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.