

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA  
U.O. GEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA**  
*(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)*

**Lotto 1: Ripalta- Lesina**

PROSPEZIONI GEOFISICHE  
ELABORATI GRAFICI: PLANIMETRIE / SEZIONI VELOCITÀ Vs

SCALA:

---

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA / DISCIPLINA    PROGR.    REV.

**L I 0 0    0 1    D    6 9    I G    G E 0 0 0 5    0 0 2    A**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Date
A	EMISSIONE	C.CORNO <i>C. CORNO</i>		A.PELLEGRINO <i>A. PELLEGRINO</i>		F.GERNONE <i>F. GERNONE</i>		ITALFERR S.p.A. F. MARCHESE Dott. Geologo Francesco MARCHESE Resp. UO GEOLOGIA Ordine Geologi Lazio n. 179 ES

Stampato dal Service  
di plottaggio ITALFERR S.p.A.

ALBA s.r.l.

n. Elab.



LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-  
LESINA: Lotto 1: Ripalta - Lesina

PROSPEZIONI GEOFISICHE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI00	01	D 69 IG GE0005 002	A	2 DI 10

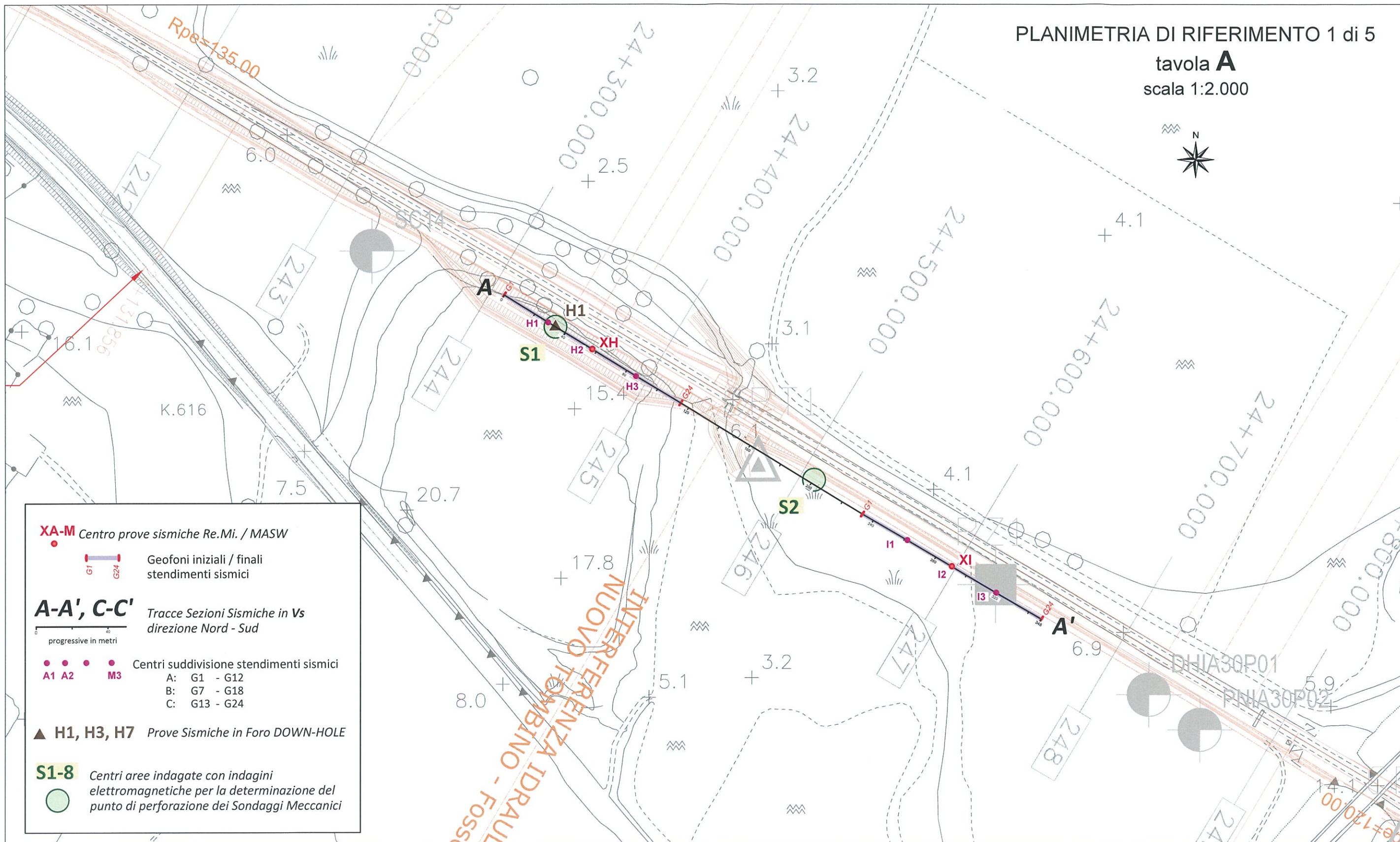


INQUADRAMENTO AREE  
A - B - C - D - E  
RILIEVI GEOFISICI

tavola **0**  
scala 1:20.000



PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO 1 di 5  
 tavola **A**  
 scala 1:2.000



- XA-M** Centro prove sismiche Re.Mi. / MASW
- Geofoni iniziali / finali stendimenti sismici
- A-A', C-C'** Tracce Sezioni Sismiche in Vs direzione Nord - Sud
- progressive in metri
- Centri suddivisione stendimenti sismici
- A1 A2 M3**
  - A: G1 - G12
  - B: G7 - G18
  - C: G13 - G24
- H1, H3, H7** Prove Sismiche in Foro DOWN-HOLE
- S1-8** Centri aree indagate con indagini elettromagnetiche per la determinazione del punto di perforazione dei Sondaggi Meccanici

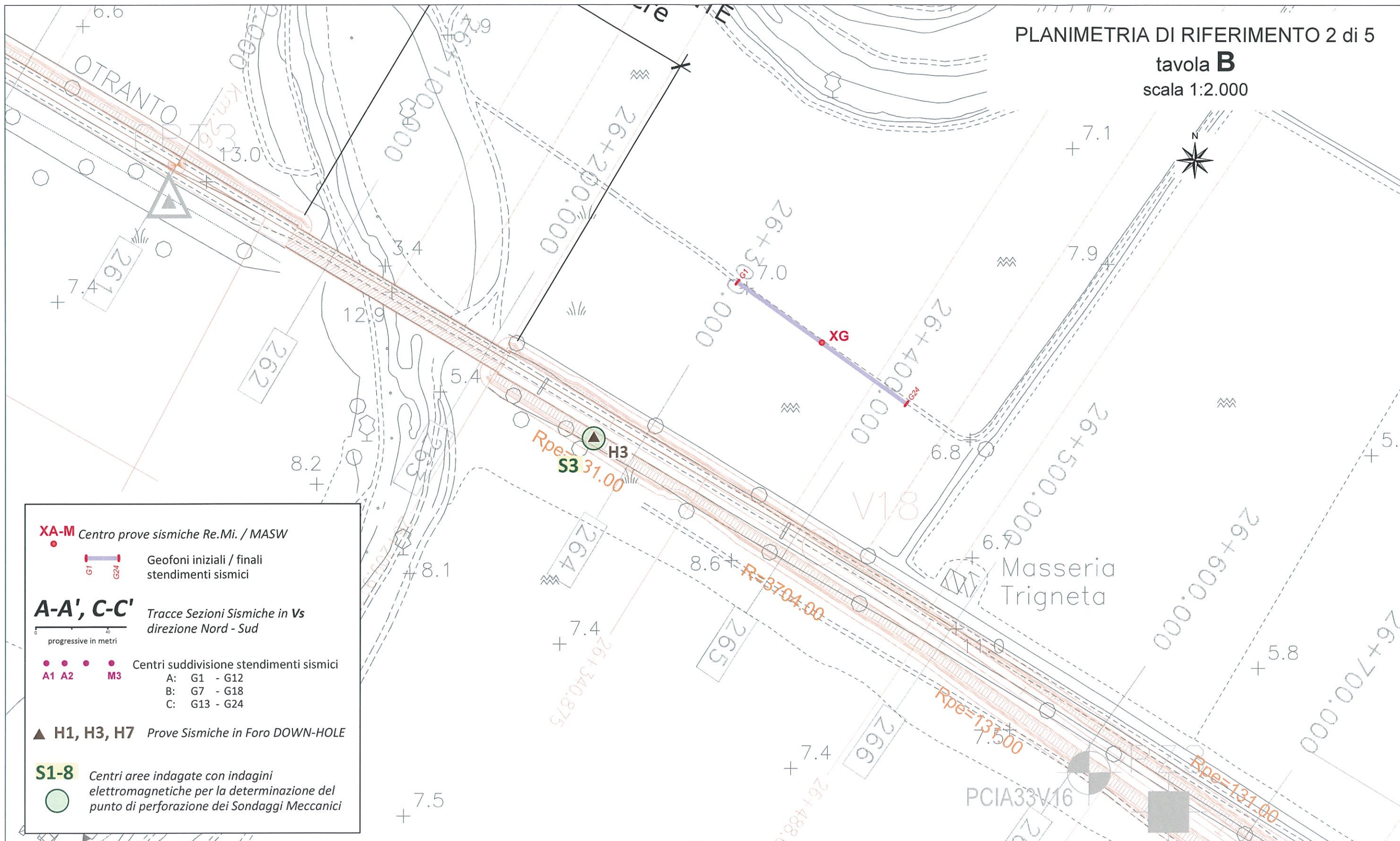


LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-  
LESINA: Lotto 1: Ripalta - Lesina

PROSPEZIONI GEOFISICHE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI00	01	D 69 IG GE0005 002	A	4 DI 10

PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO 2 di 5  
tavola **B**  
scala 1:2.000



**XA-M** Centro prove sismiche Re.Mi. / MASW

**G1 G24** Geofoni iniziali / finali stendimenti sismici

**A-A', C-C'** Tracce Sezioni Sismiche in Vs direzione Nord - Sud

progressive in metri

**A1 A2 M3** Centri suddivisione stendimenti sismici

A: G1 - G12  
B: G7 - G18  
C: G13 - G24

**H1, H3, H7** Prove Sismiche in Foro DOWN-HOLE

**S1-8** Centri aree indagate con indagini elettromagnetiche per la determinazione del punto di perforazione dei Sondaggi Meccanici

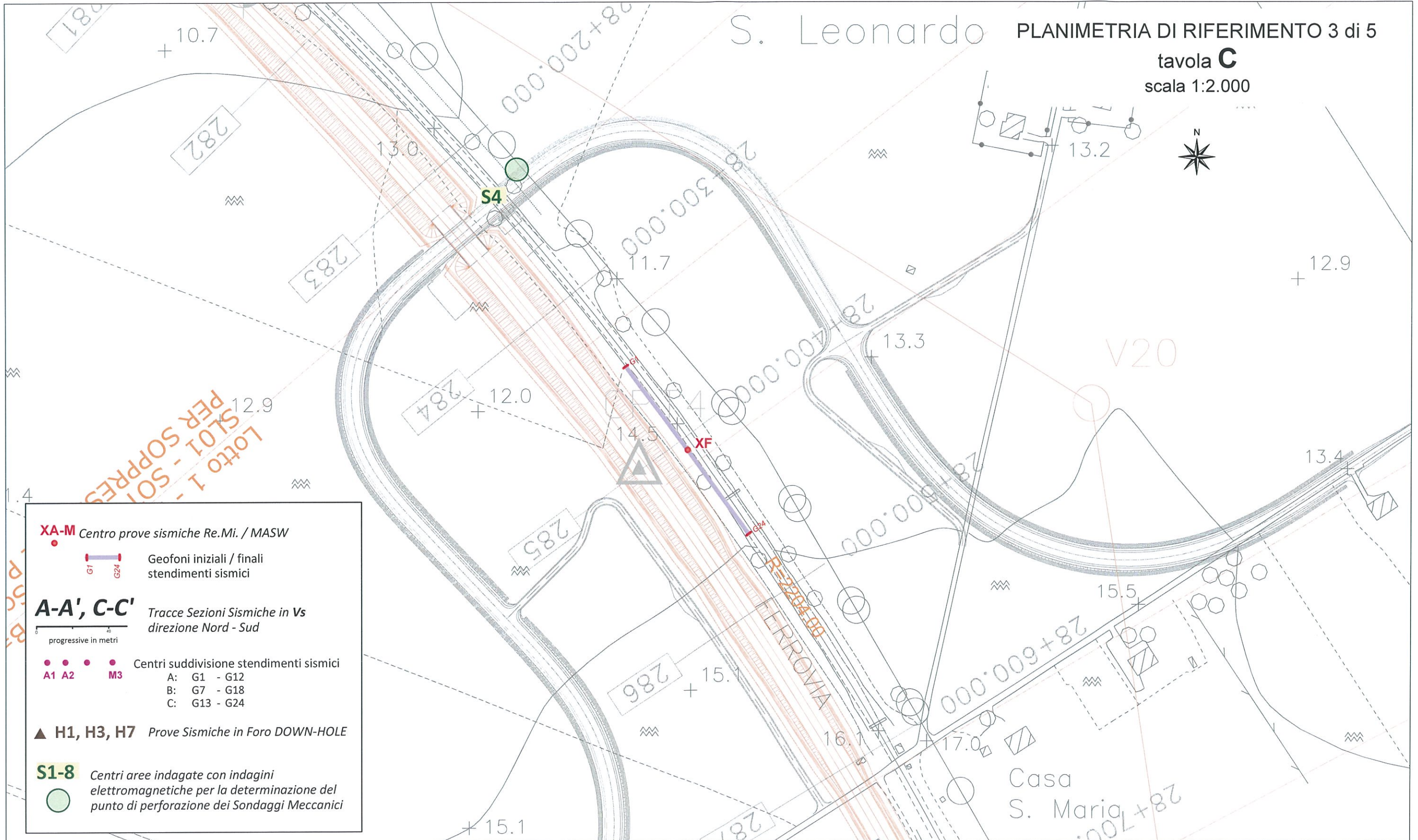


LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-  
LESINA: Lotto 1: Ripalta - Lesina

PROSPEZIONI GEOFISICHE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI00	01	D 69 IG GE0005 002	A	5 DI 10

S. Leonardo PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO 3 di 5  
tavola C  
scala 1:2.000





LINEA PESCARA - BARI  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-  
 LESINA: Lotto 1: Ripalta - Lesina

PROSPEZIONI GEOFISICHE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI00	01	D 69 IG GE0005 002	A	6 DI 10

PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO 4 di 5  
 tavola **D**  
 scala 1:2.000

**XA-M** Centro prove sismiche Re.Mi. / MASW

**Geofoni iniziali / finali stendimenti sismici**  
 G1 G24

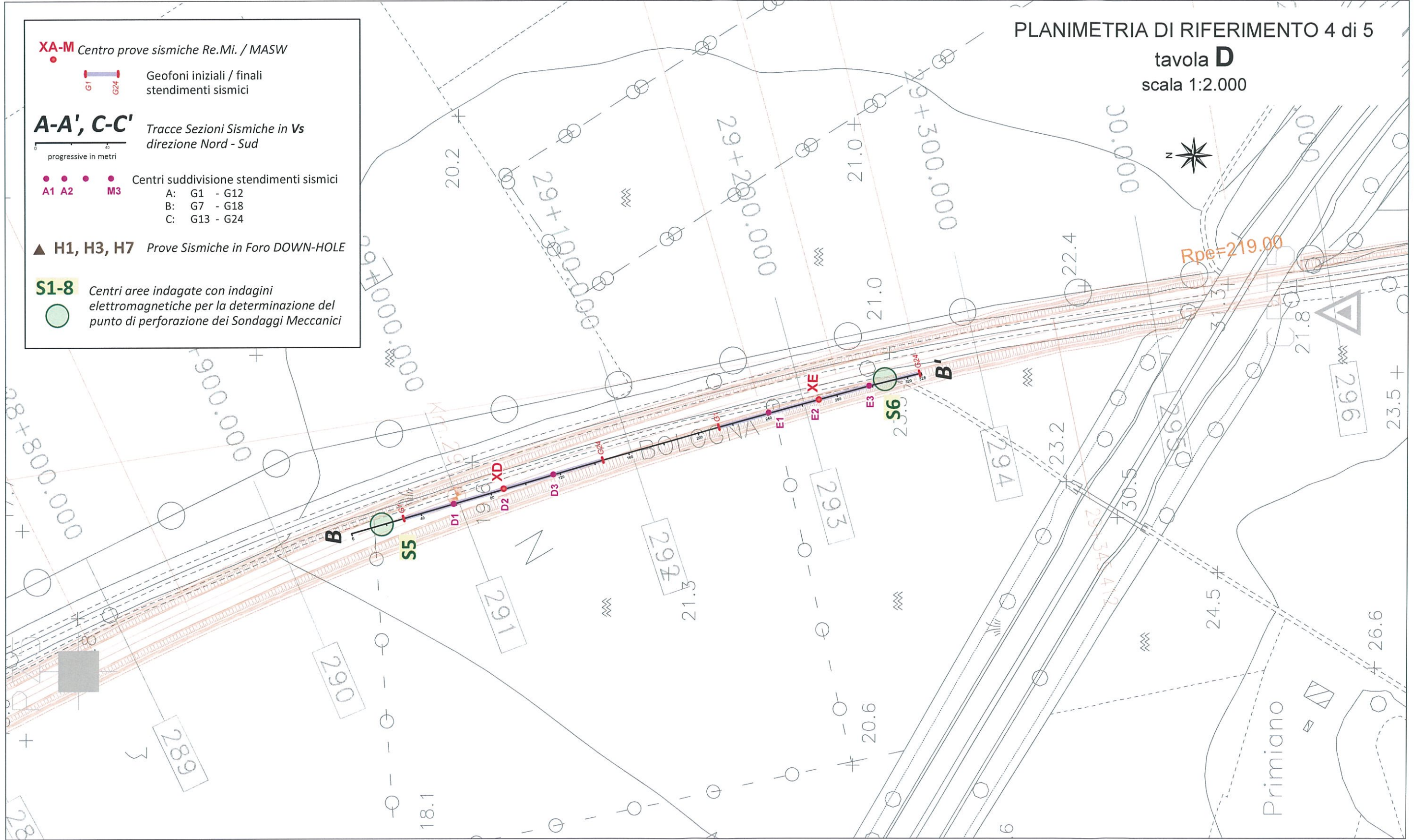
**A-A', C-C'** Tracce Sezioni Sismiche in Vs direzione Nord - Sud

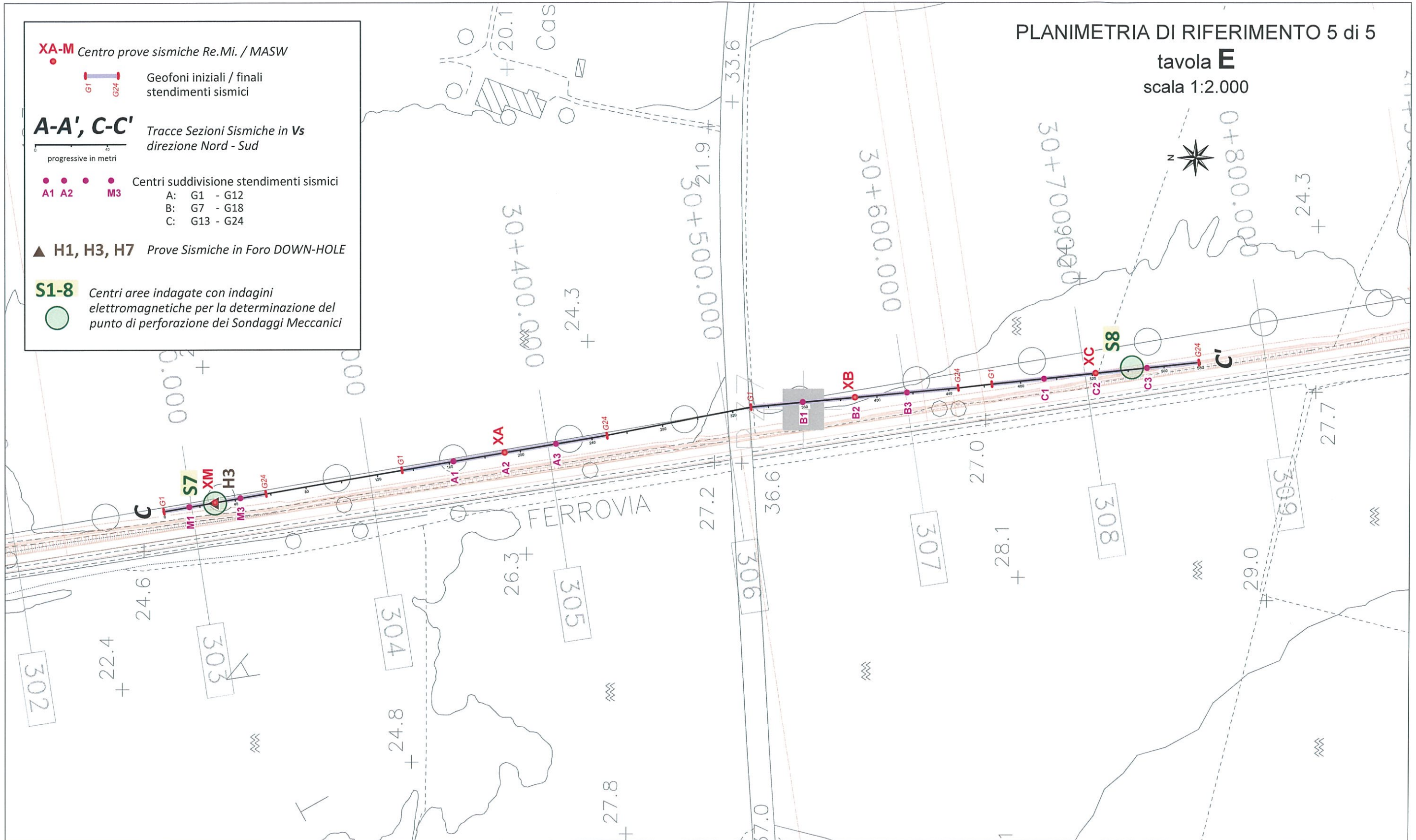
progressive in metri

**Centri suddivisione stendimenti sismici**  
 A1 A2 M3  
 A: G1 - G12  
 B: G7 - G18  
 C: G13 - G24

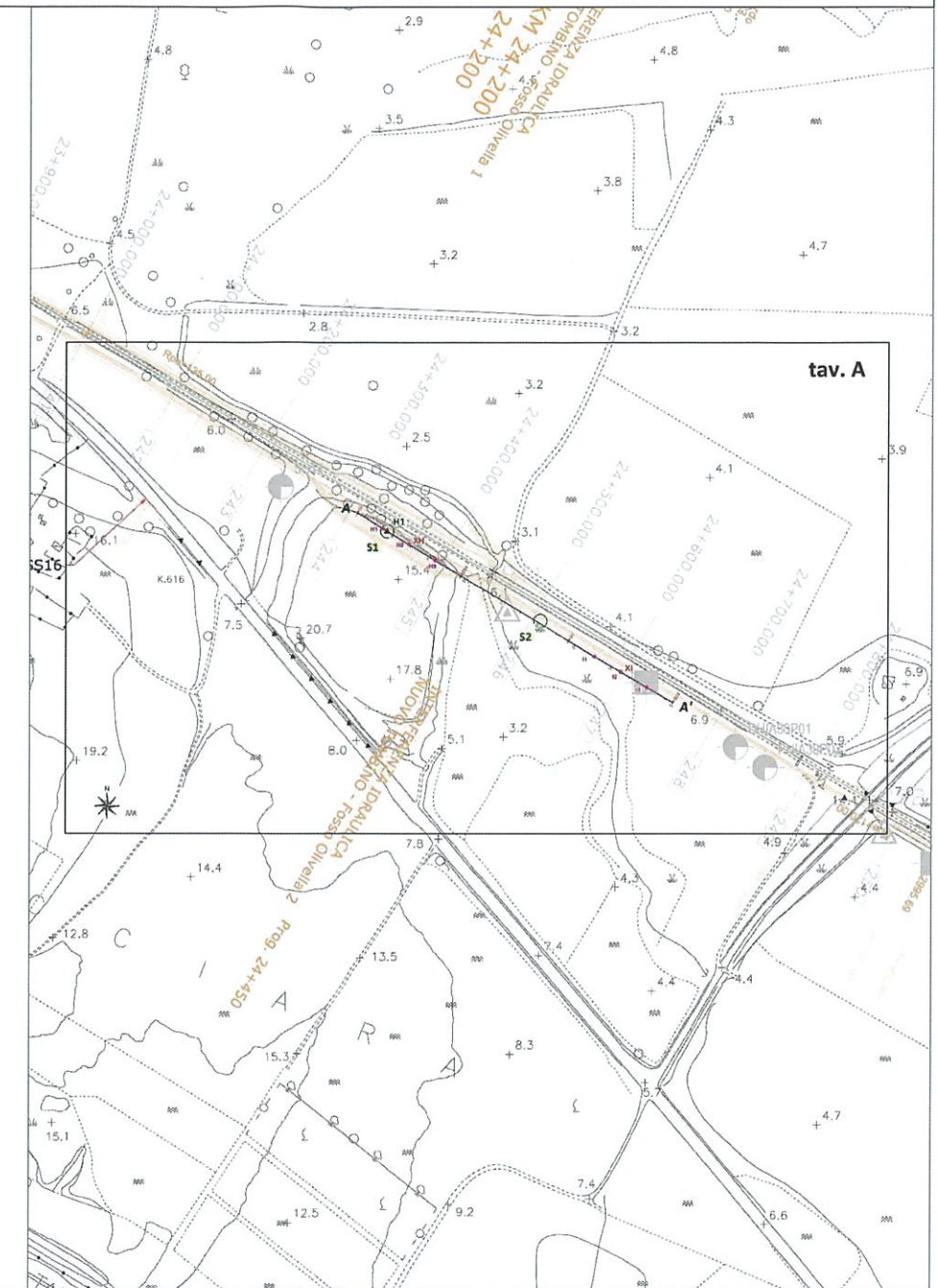
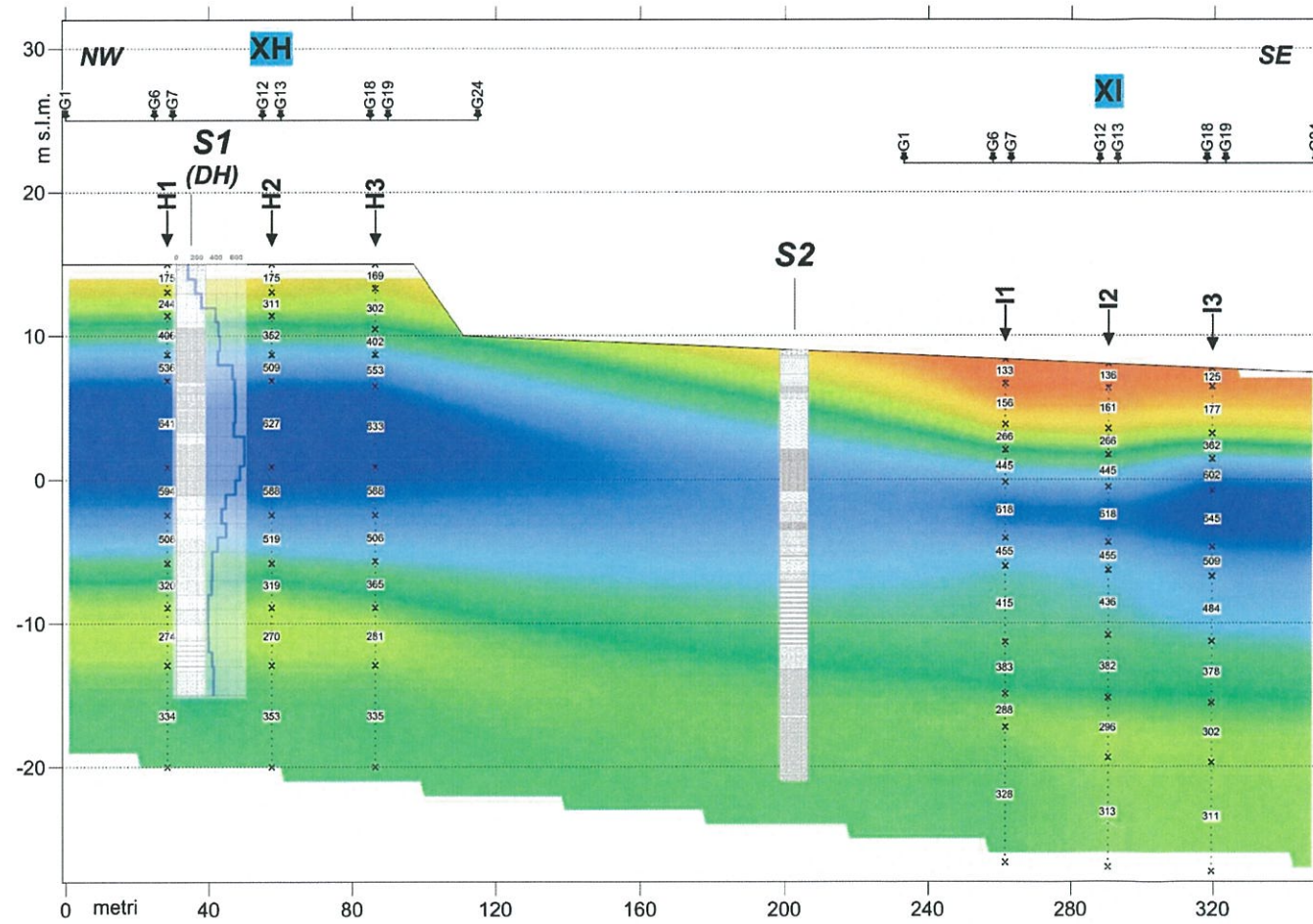
**H1, H3, H7** Prove Sismiche in Foro DOWN-HOLE

**S1-8** Centri aree indagate con indagini elettromagnetiche per la determinazione del punto di perforazione dei Sondaggi Meccanici

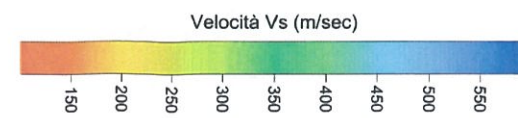
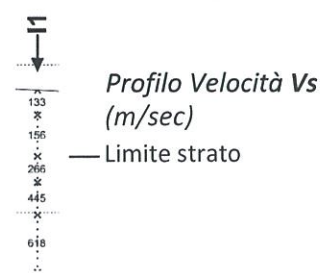




**Sezione Velocità Vs A-A' - Scala X=1:2.000, Y=1:500**



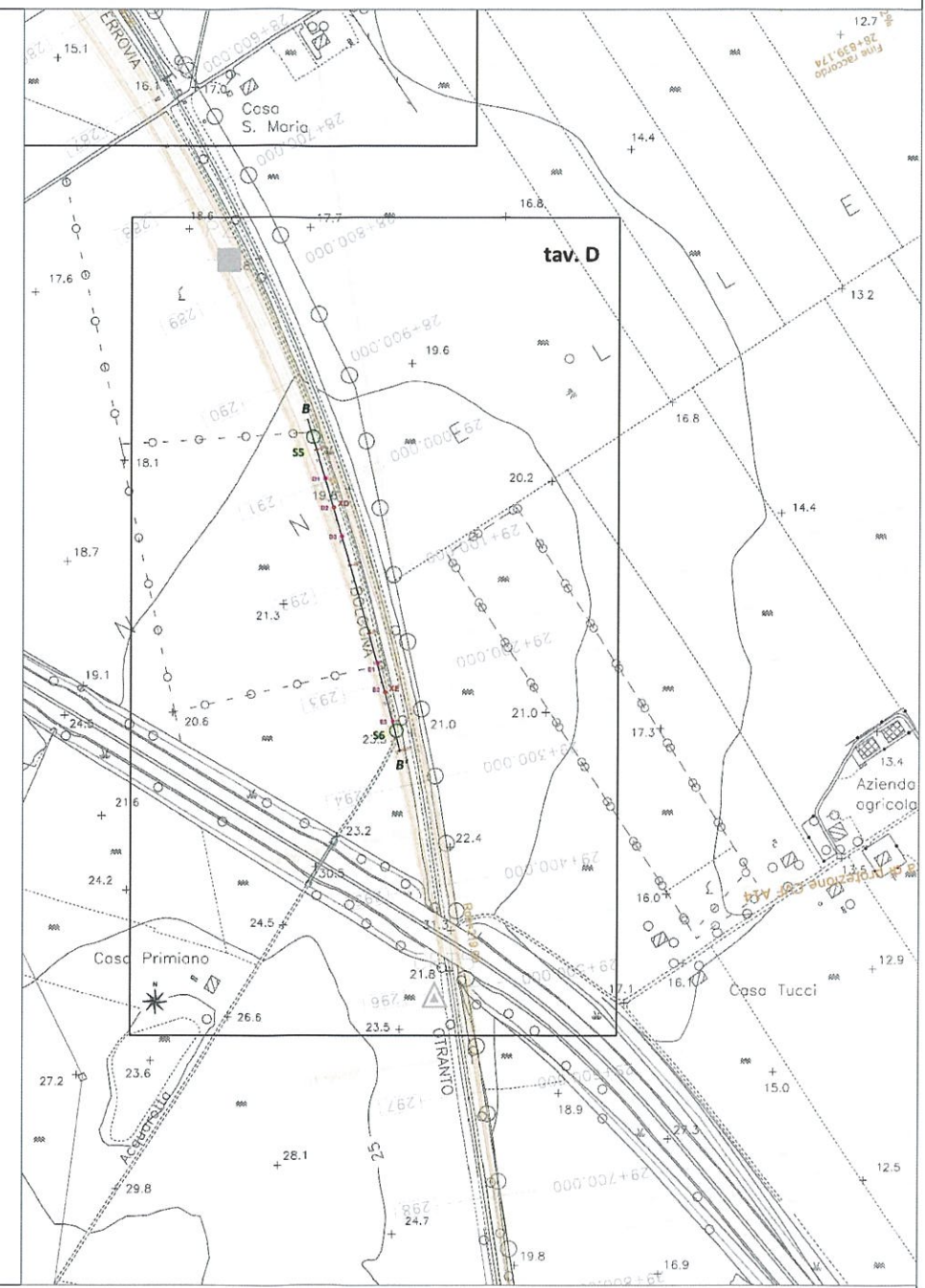
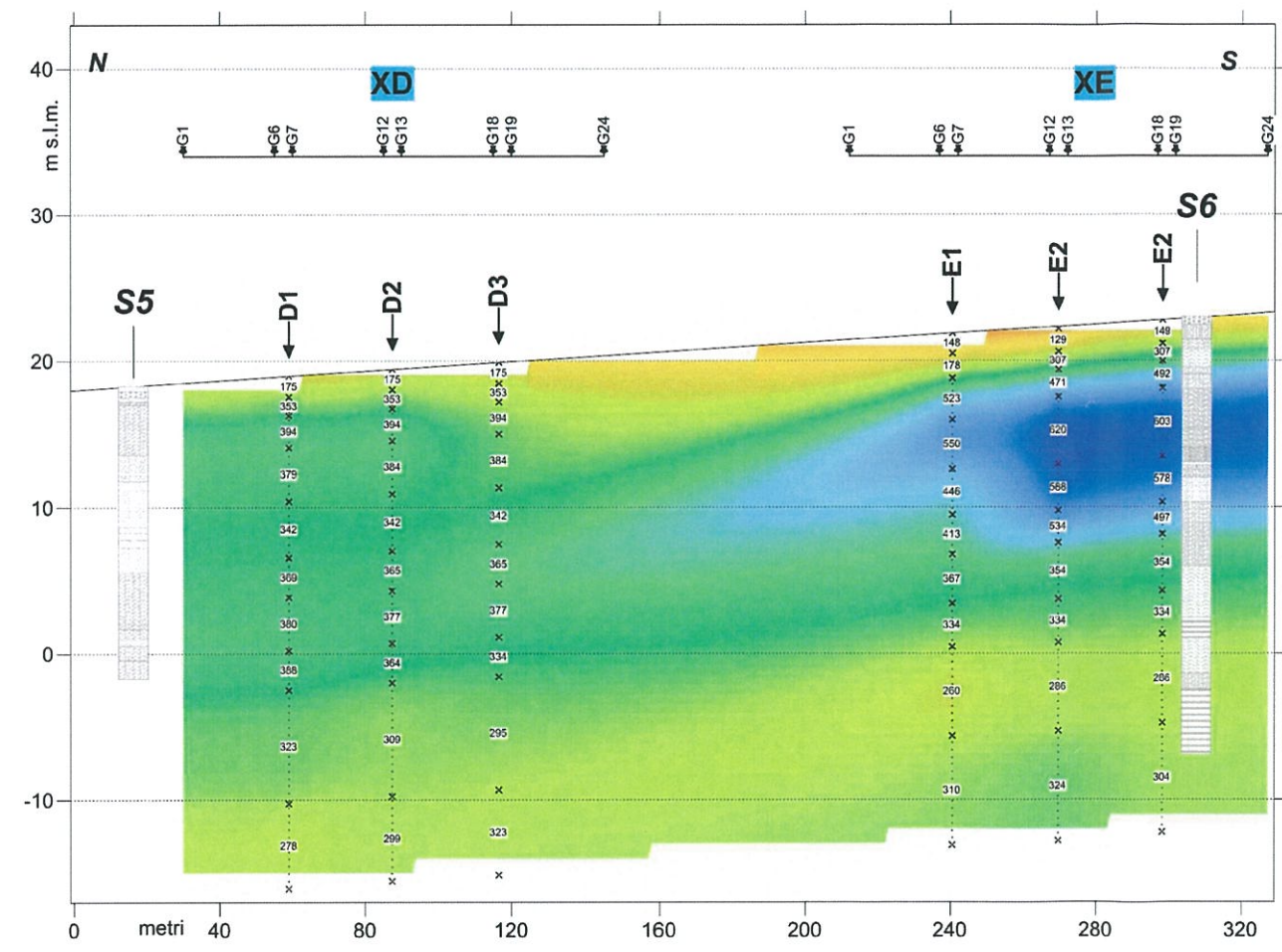
- XH** **XI** Stendimenti Prove Sismiche Re.Mi. / MASW
- G6** **G7** **G12** **G13** Geofoni
- I1** **I2** Centri ricavati suddividendo lo stendimento in tre settori:  
A=G1-G12, B=G7-G18, C=G13-G24



- S2** Sondaggi meccanici  
Colonna stratigrafica
- S1 (DH)** Sondaggi meccanici attrezzati per la prova sismica Down-Hole  
Profilo Velocità Vs del Down-Hole (m/sec)



Sezione Velocità Vs **B-B'** - Scala X=1:2.000, Y=1:500

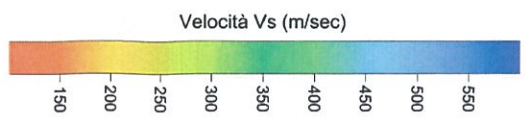


**XH** **XI** Stendimenti Prove Sismiche Re.Mi. / MASW

G6 G7 G12 G13 Geofoni

I1 I2 Centri ricavati suddividendo lo stendimento in tre settori:  
 A=G1-G12, B=G7-G18, C=G13-G24

I1 Profilo Velocità Vs (m/sec)  
 Limite strato

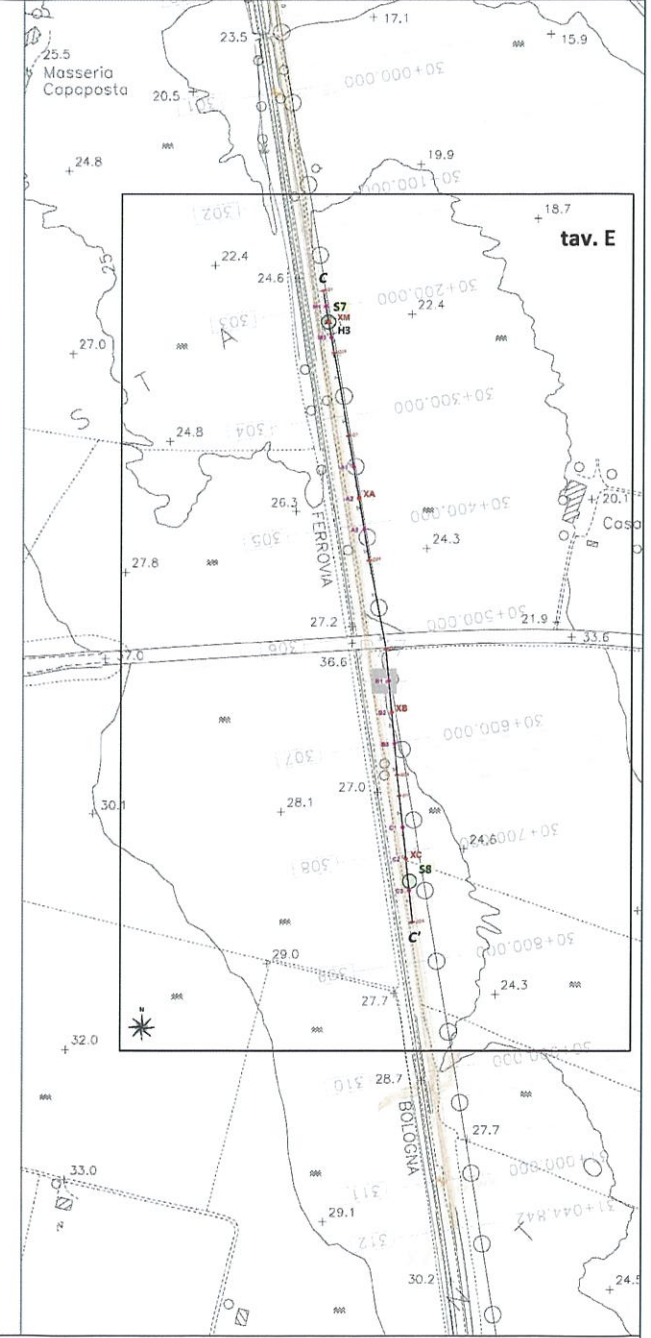
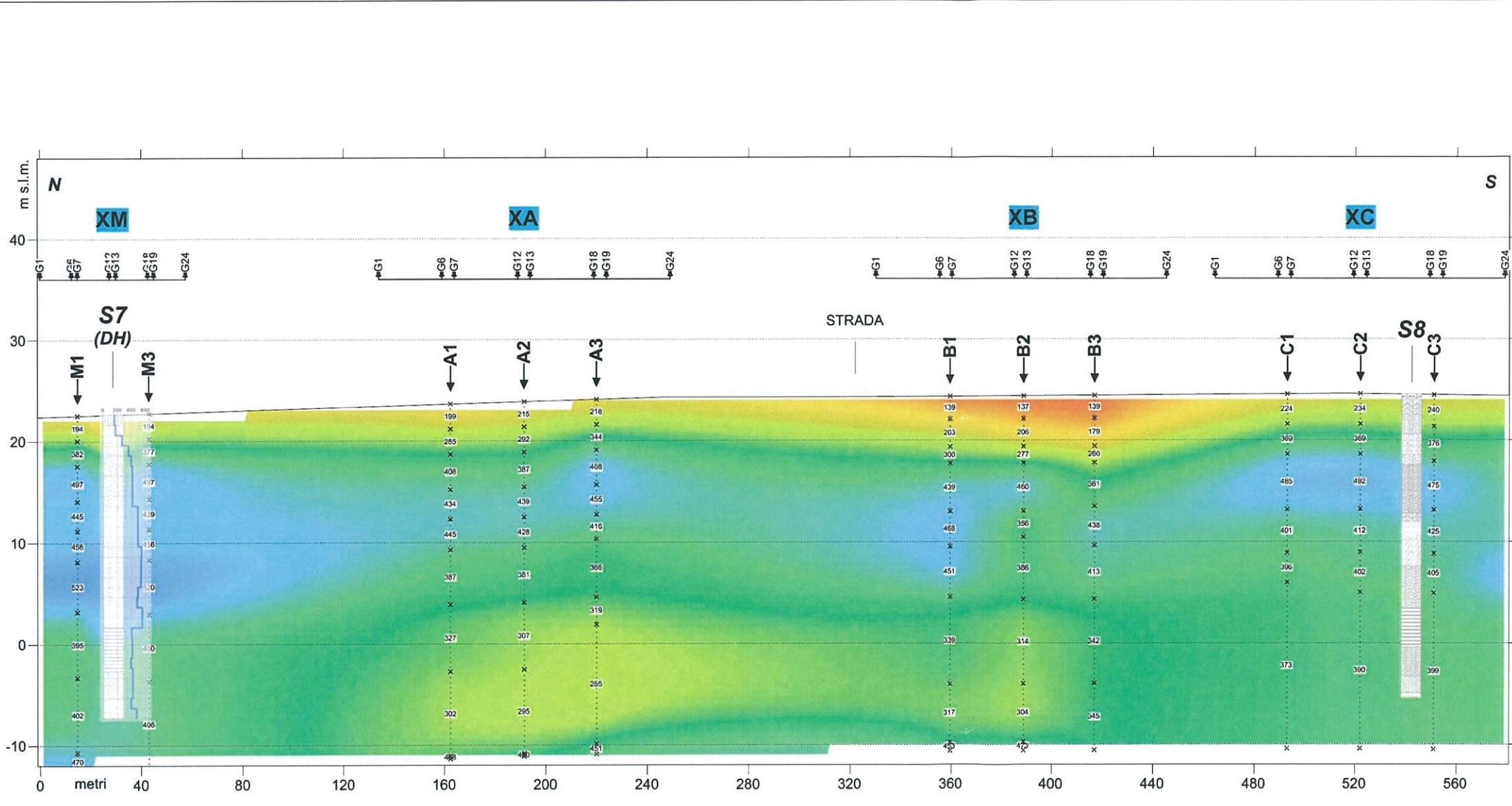


S2 Sondaggi meccanici  
 Colonna stratigrafica

S1 (DH) Sondaggi meccanici attrezzati per la prova sismica Down-Hole  
 Profilo Velocità Vs del Down-Hole (m/sec)

	<b>LINEA PESCARA - BARI</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA: Lotto 1: Ripalta - Lesina</b>				
	<b>PROSPEZIONI GEOFISICHE</b>	PROGETTO <b>LI00</b>	LOTTO <b>01</b>	CODIFICA DOCUMENTO <b>D 69 IG GE0005 002</b>	REV. <b>A</b>

Sezione Velocità Vs C-C' - Scala X=1:2.000, Y=1:500



**XH** **XI** Stendimenti Prove Sismiche Re.Mi. / MASW

**G6** **G7** **G12** **G13** Geofoni

**I1** **I2** Centri ricavati suddividendo lo stendimento in tre settori:  
 A=G1-G12, B=G7-G18, C=G13-G24

