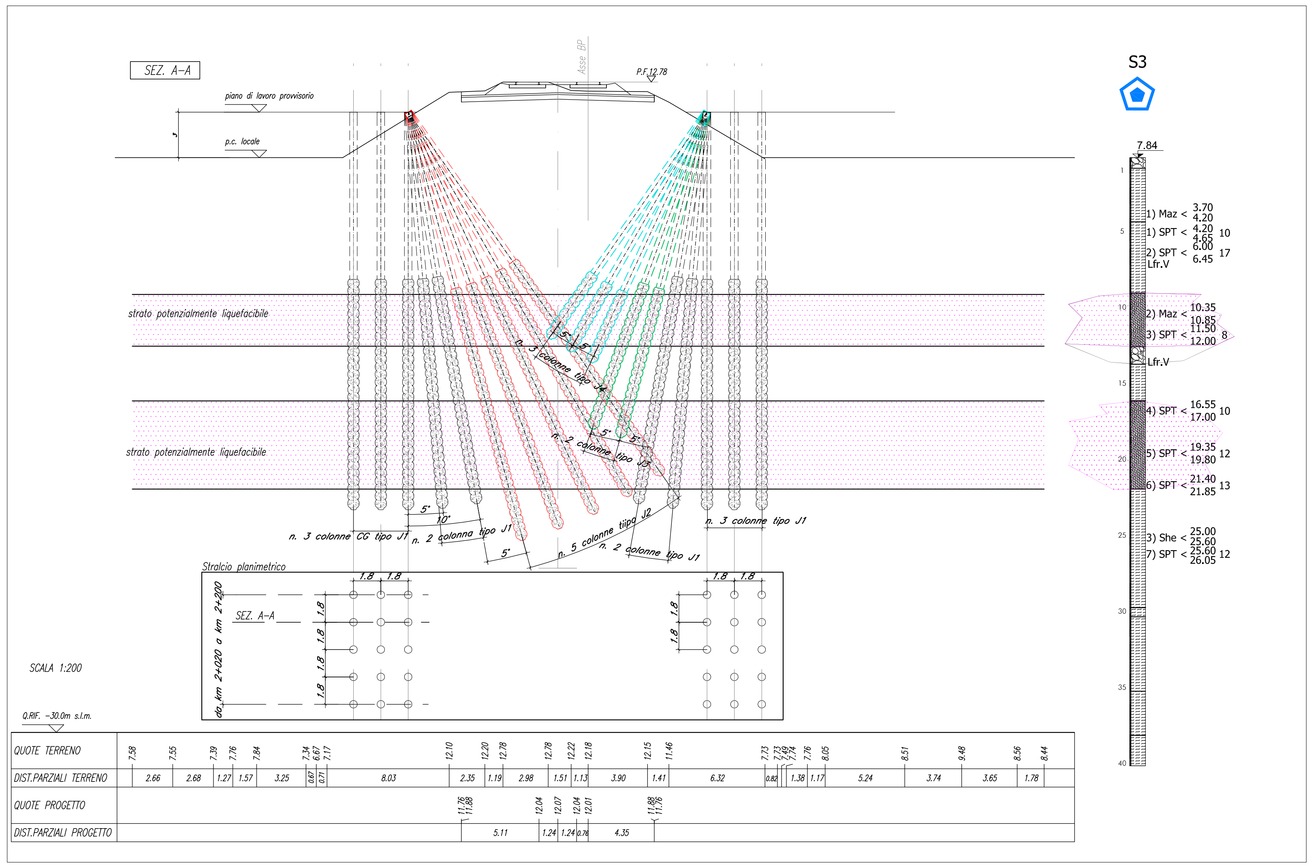
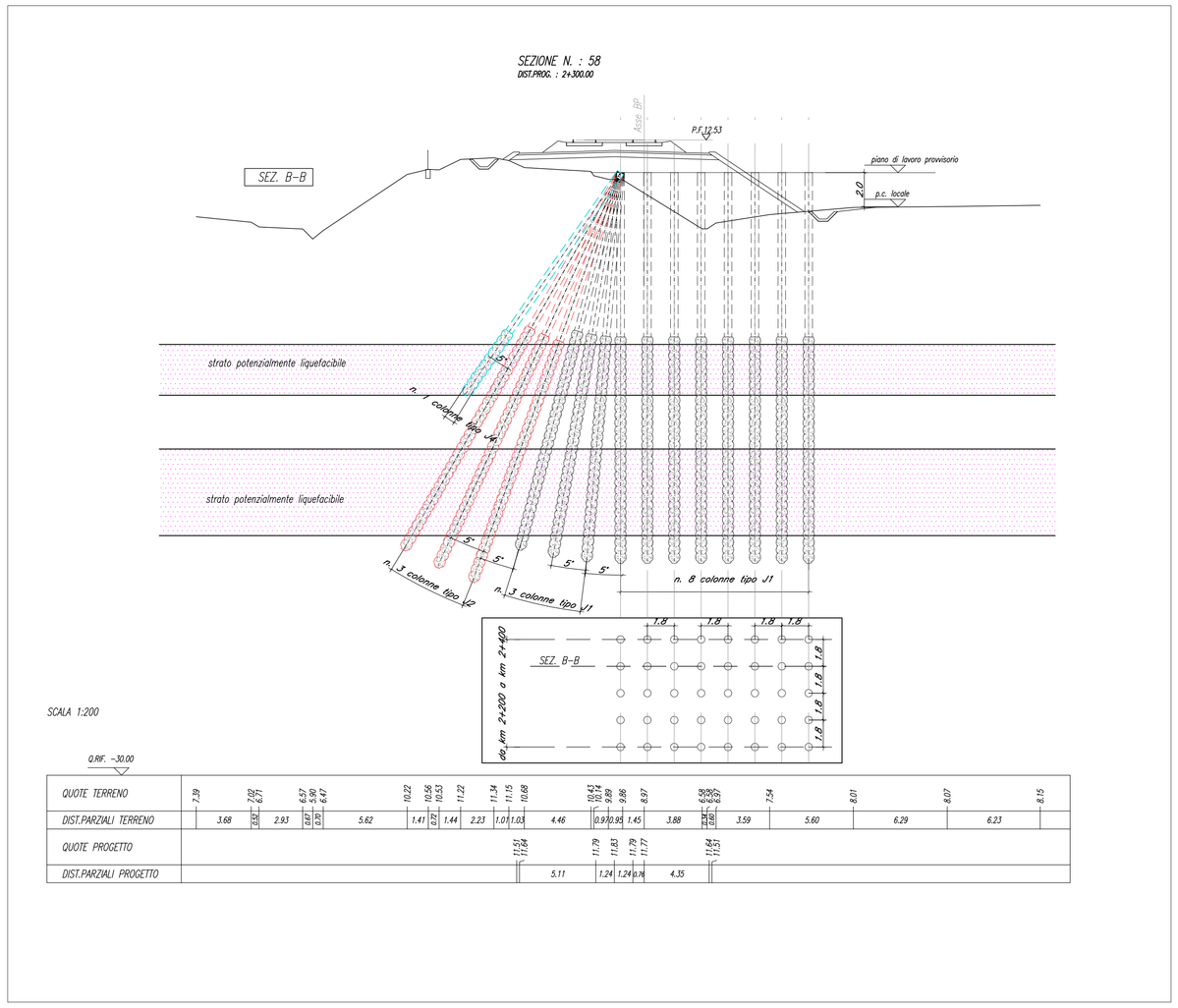


TECNOLOGIA COMPACTION GROUTING

Tale tecnologia consiste nell'inserimento nel terreno, mediante perforazione a rotazione o infissione, di un rivestimento metallico attraverso il quale, raggiunta la quota di progetto, viene iniettata una malta o un calcestruzzo (in genere si tratta di una malta assai consistente, paragonabile ad un conglomerato cementizio S1). Tale iniezione avviene in maniera lenta e controllata, per fasi, contemporaneamente all'estrazione del rivestimento.

Le fasi di iniezione sono assistite da una strumentazione elettronica che in tempo reale controlla e registra i seguenti parametri:

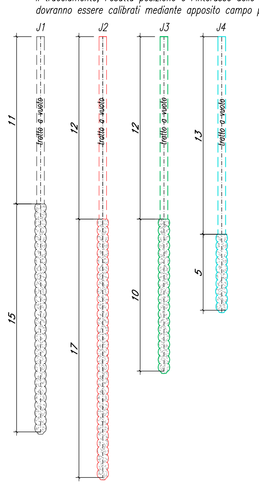
- pressione di iniezione;
- portata di iniezione;
- volume della malta pompata per ogni fase di iniezione.



COLONNE COMPACTION GROUTING

D=500 mm i=1.8 m

Il tracciamento, l'esatta posizione e l'interasse delle colonne CG dovranno essere calibrati mediante apposito campo prova preliminare



NOTE:

Le colonne compaction grouting, ad eccezione di quelle tipo J1, saranno eseguite in interruzione di esercizio.

Durante l'esecuzione delle colonne compaction grouting, si dovrà provvedere ad un monitoraggio in continuo del binario della linea esistente che rimane in esercizio

L'esecuzione delle colonne compaction grouting tra le progr 2+020 e 2+200 deve precedere la costruzione dei tombini scatolari.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

Lotto 1: Ripalta- Lesina

RILEVATI - SEZIONI TIPO DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE LIQUEFAZIONE

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI00	01	D	78	WZ	GE0005	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	L. Infante	Luglio/2016	D. Caputo	Luglio/2016	F. Gennone	Luglio/2016	ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE Dott. Ing. Marco TIBERTI Ordine degli Ingegneri Napoli n° 6879

File: LI0001D78WZGE0005001A.dwg

n. Elab.: X