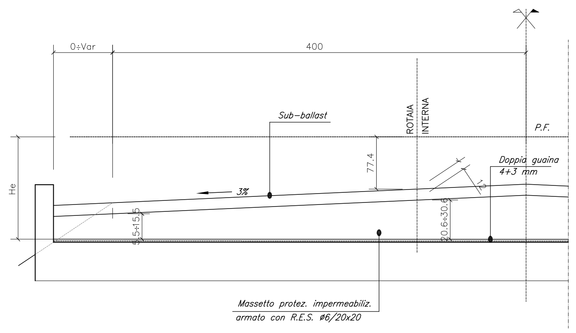
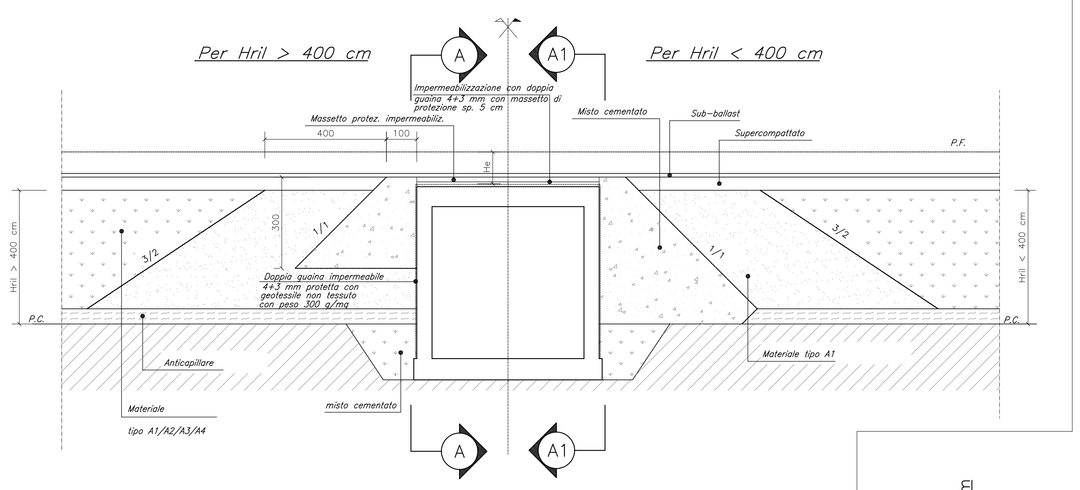
CASO A

110 cm ≤ **He** ≤ **120 cm**

SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE

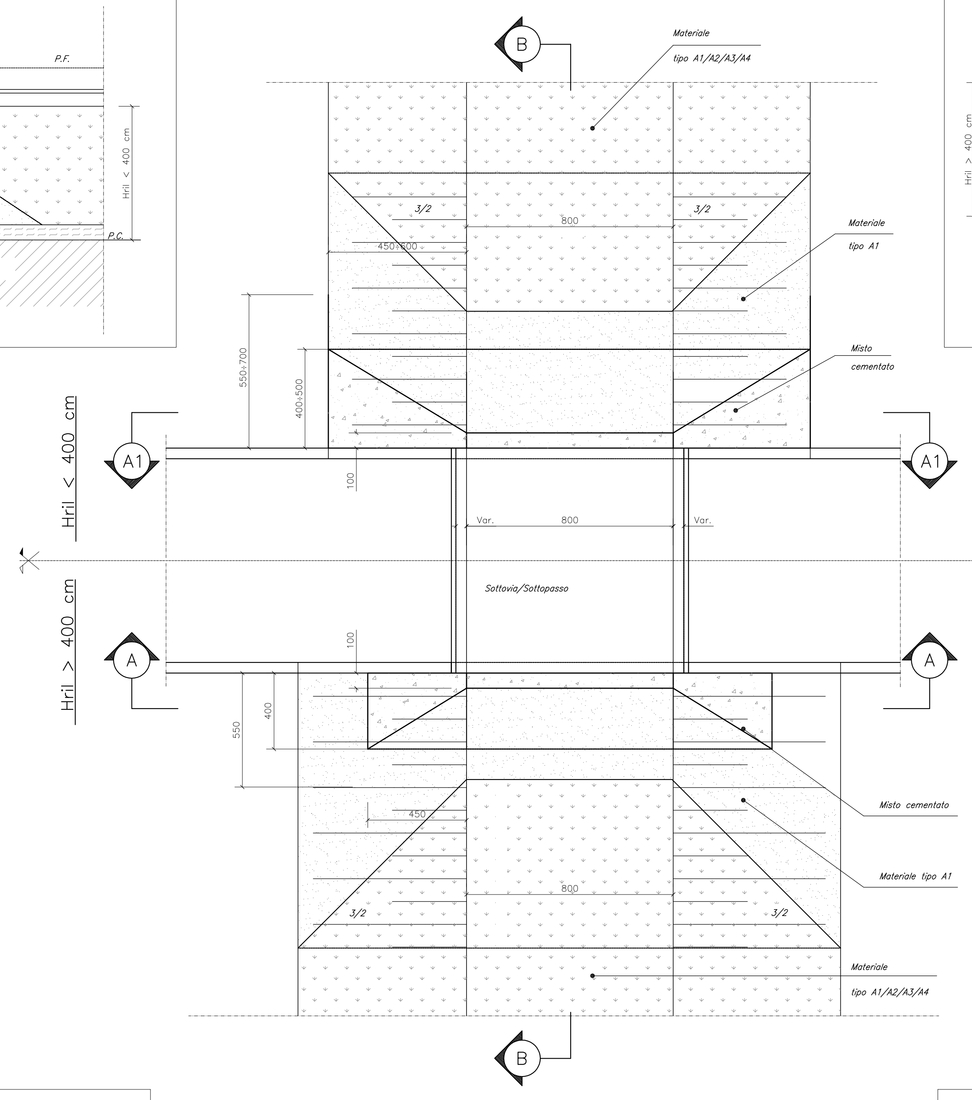


SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B – B



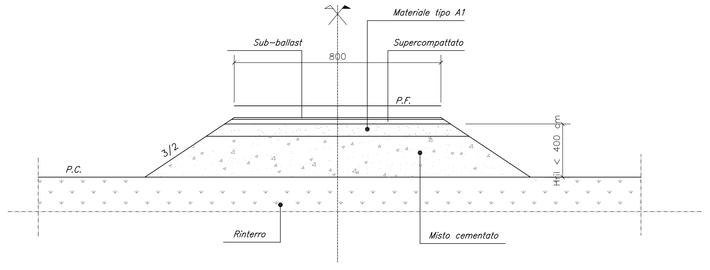
PIANTA SCHEMATICA

CASO A – B – C – D



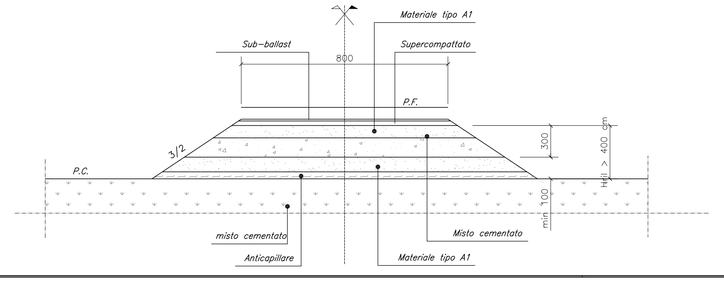
SEZIONE SCHEMATICA A1 – A1

PER Hril < 400 cm



SEZIONE SCHEMATICA A – A

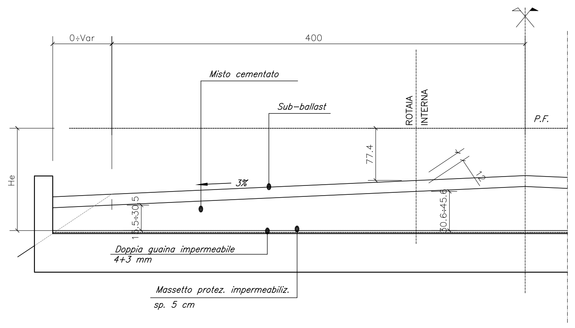
PER Hril > 400 cm



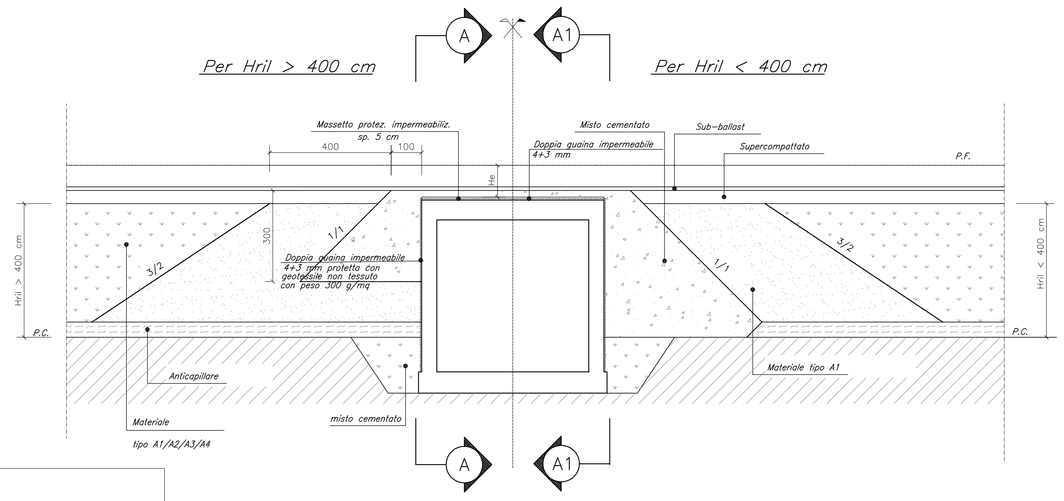
CASO B

120 cm ≤ **He** ≤ **135 cm**

SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



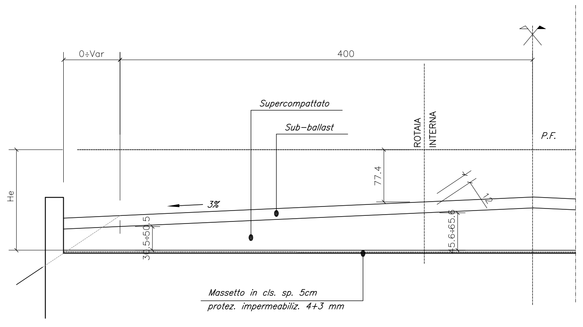
SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B – B



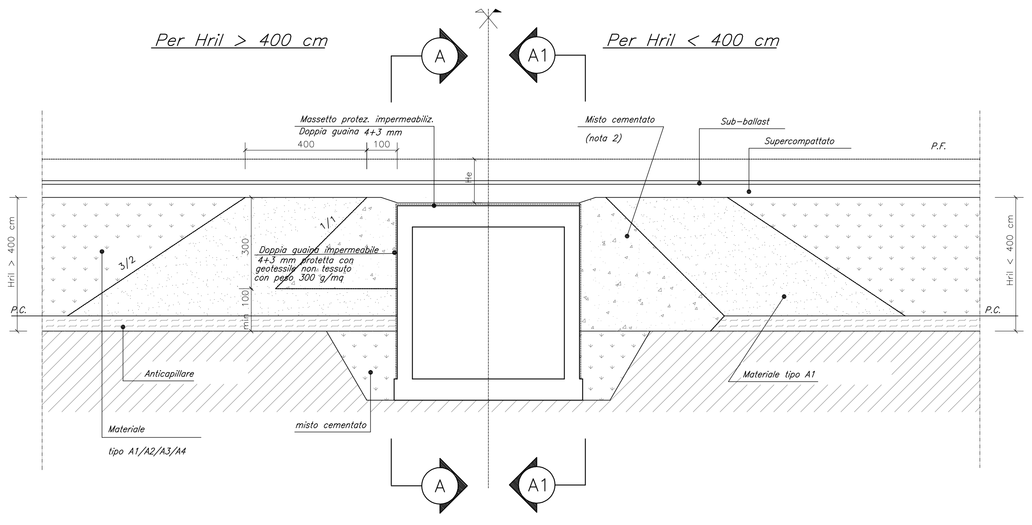
CASO C

135 cm ≤ **He** ≤ **155 cm**

SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



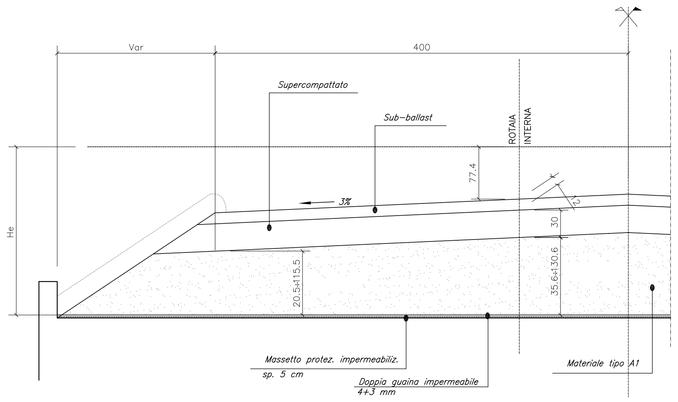
SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B – B



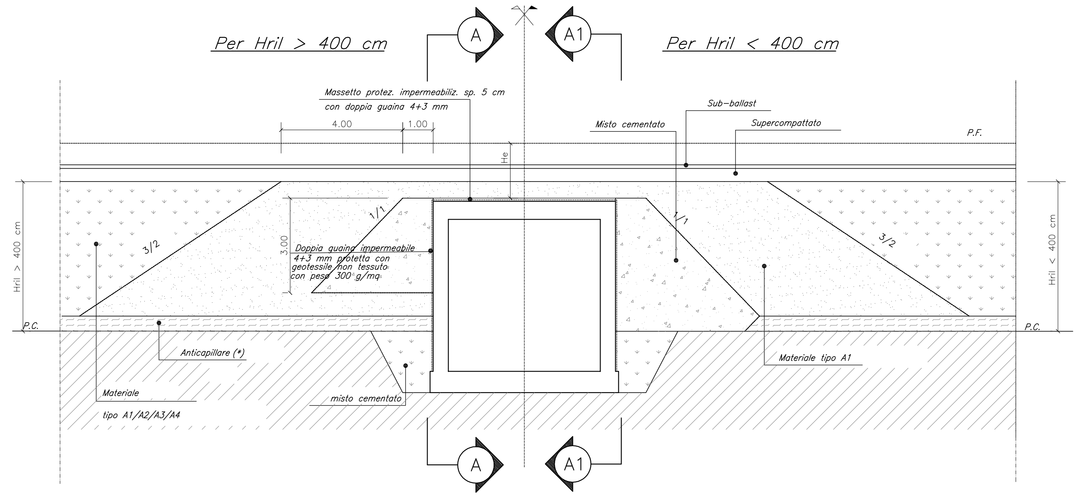
CASO D

155 cm < **He** < **250 cm**

SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B – B



(*) vedere la tavola IF0E00D78WBIF0001007A

NOTE GENERALI

He = Altezza in corrispondenza della rotaia interna tra il P.F. e l'estradosso superiore del massetto di impermeabilizzazione dello scatolare.

Hril = Altezza fra estradosso inferiore dello strato supercompattato ed il piano compagna.

Le zone di transizione dovranno essere realizzate solamente ogni qualvolta l'estradosso del manufatto si trova ad una distanza H dal piano ferro inferiore a cm 250.

MATERIALI

MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO

Il misto cementato dovrà essere costituito da:

- inerte calcareo di frantoio, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1 e cemento in ragione del 3% e 4% in massa dell'inerte secco.
- acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.

La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cmq.
La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cmq su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.

Il misto cementato dovrà essere costipato alla densità non inferiore al 95% di quella attenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 delle norme CNR BU N.29.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Zona di transizione rilevato/scatolare

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L100	01	D	78	WZ	IF0001	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutivo	L. Mazzei	16/07/2016	D. Capiro	16/07/2016	F. Giannini	16/07/2016	

File: L10001D78WZIF0001001A.dwg | n. Elab.: X