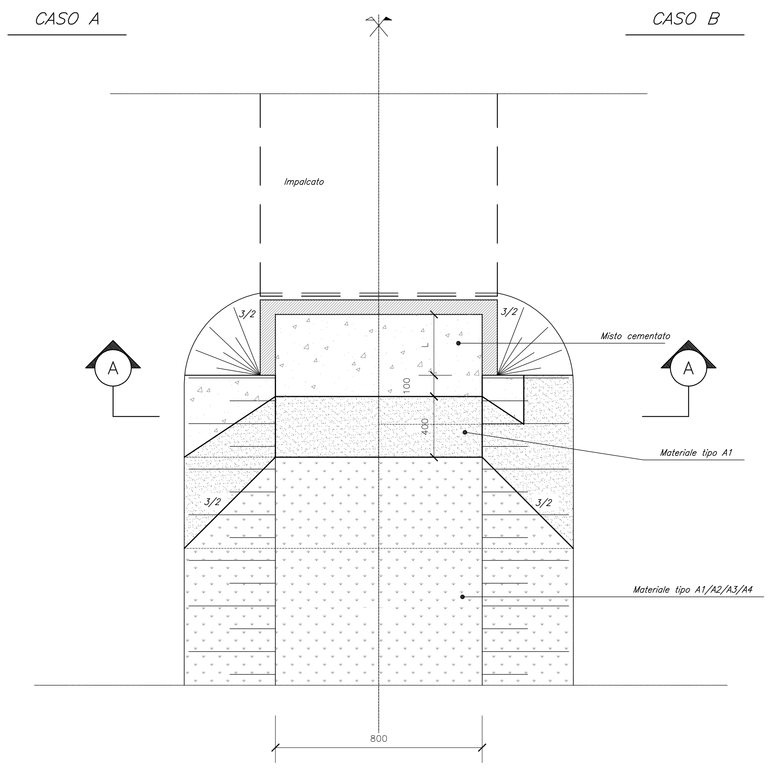
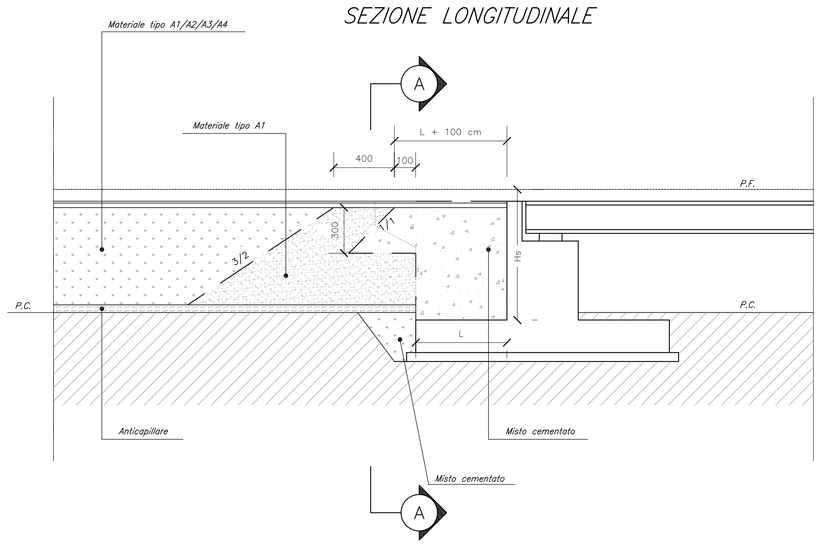
ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO/VIADOTTO
PIANTA SCHEMATICA



CASO B
ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO/VIADOTTO
Hs > 400 cm
SEZIONE LONGITUDINALE



NOTE GENERALI

1. Il misto cementato dovrà essere posto in opera in strati di spessore finito di 30 cm.

2. Hs rappresenta l'altezza delle spalle, misurata da piano del ferro ad estradosso della ciabatta di fondazione

MATERIALI

MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO

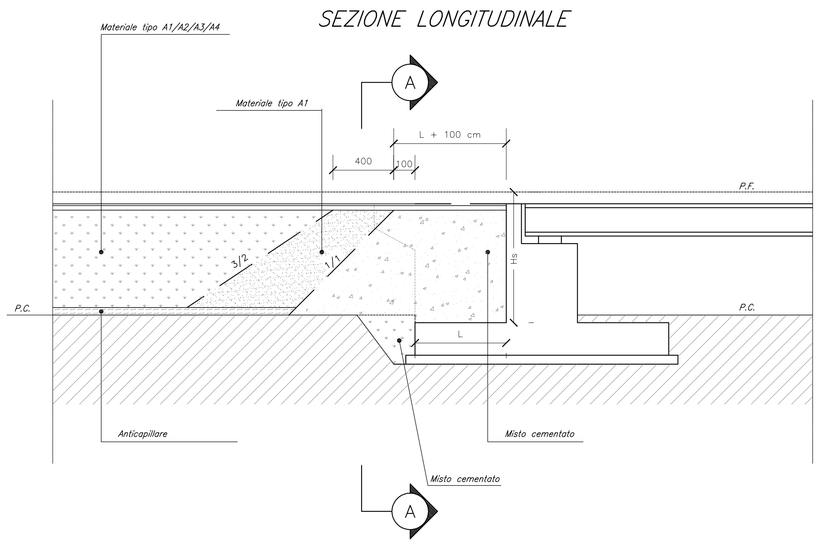
Il misto cementato dovrà essere costituito da:

- inerte calcareo di frantoio, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1 e cemento in ragione del 3% e 4% in massa dell'inerte secco.
- acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.

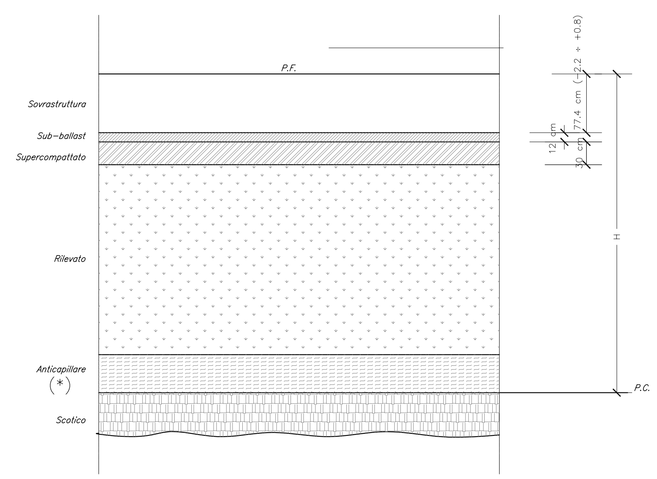
La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cmq.
La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cmq su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.

Il misto cementato dovrà essere costipato alla densità non inferiore al 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 delle norme CNR BU N.29.

CASO A
ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO/VIADOTTO
0.00 cm ≤ Hs ≤ 400 cm
SEZIONE LONGITUDINALE

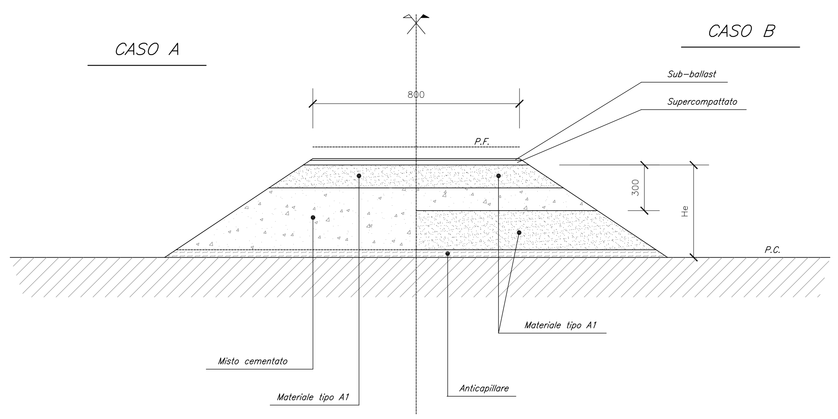


SEZIONE SCHEMATICA DEL CORPO STRADALE



(*) vedere la tavola IF0E00D78WBIF0001007A

ZONA DI TRANSIZIONE
SEZIONE A–A



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Zona di transizione rilevato/viadotto

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L I 0 0	0 1	D	7 8	W Z	I F 0 0 0 1	0 0 2	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzoni	18/07/2016	D. Caputo	18/07/2016	F. Gerardi (Italfer)	18/07/2016	ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE Dott. Ing. Marco TIBERTI Ordine degli Ingegneri Napoli n. 8879

File: IX0001D78WZIF0001002A.dwg | n. Elab.: X