SCAVI E BONIFICHE	
TERRENO	1.29 mq
SCOTICO	6.45 m

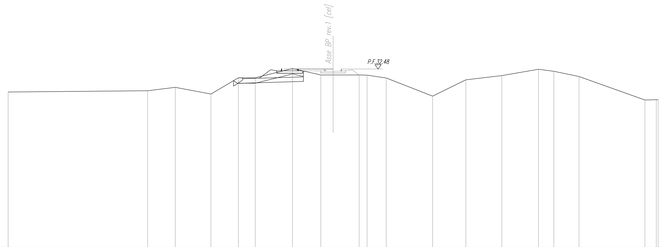
RILEVATI	
RILEVATO	5.11 mq
TERRENO VEGETALE	0.48 m

TERRAZZETTURA	
SUPER. COMPATTATO	5.60 m

SEZIONE N. : 169

Q. PROGETTO : 32.48

DIST.PROG. : 7+321.11



SCALA 1:200

Q.RF. 16.00

QUOTE TERRENO	30.70	30.47	30.78	30.16	31.66	31.67	32.52	31.93	31.55	31.91	31.91	31.65	29.97	31.48	31.87	32.45	32.26	31.79	29.62	29.54	29.44
DIST.PARZIALI TERRENO	12.88	2.55	3.29	2.53	1.56	3.44	2.61	1.13	2.41	0.01	1.77	4.28	3.07	3.32	3.59	1.41	2.33	6.08	1.05		
QUOTE PROGETTO					31.45 31.68		31.75 31.83														
DIST.PARZIALI PROGETTO					0.23	5.60															

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Sezioni trasversali
tavola 22 di 22

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI00	01	D	78	W9	IF0001	022	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R. Allegretti	luglio 2016	S. Scicolone	luglio 2016	F. Cerisone	luglio 2016	ITALFERR Gruppo Ferrovie dello Stato Direzione Tecnica Dott. Ing. Mario Rosi N° 19876

File: LI0001D78W9IF0001022A.dwg

n. Elab.: X