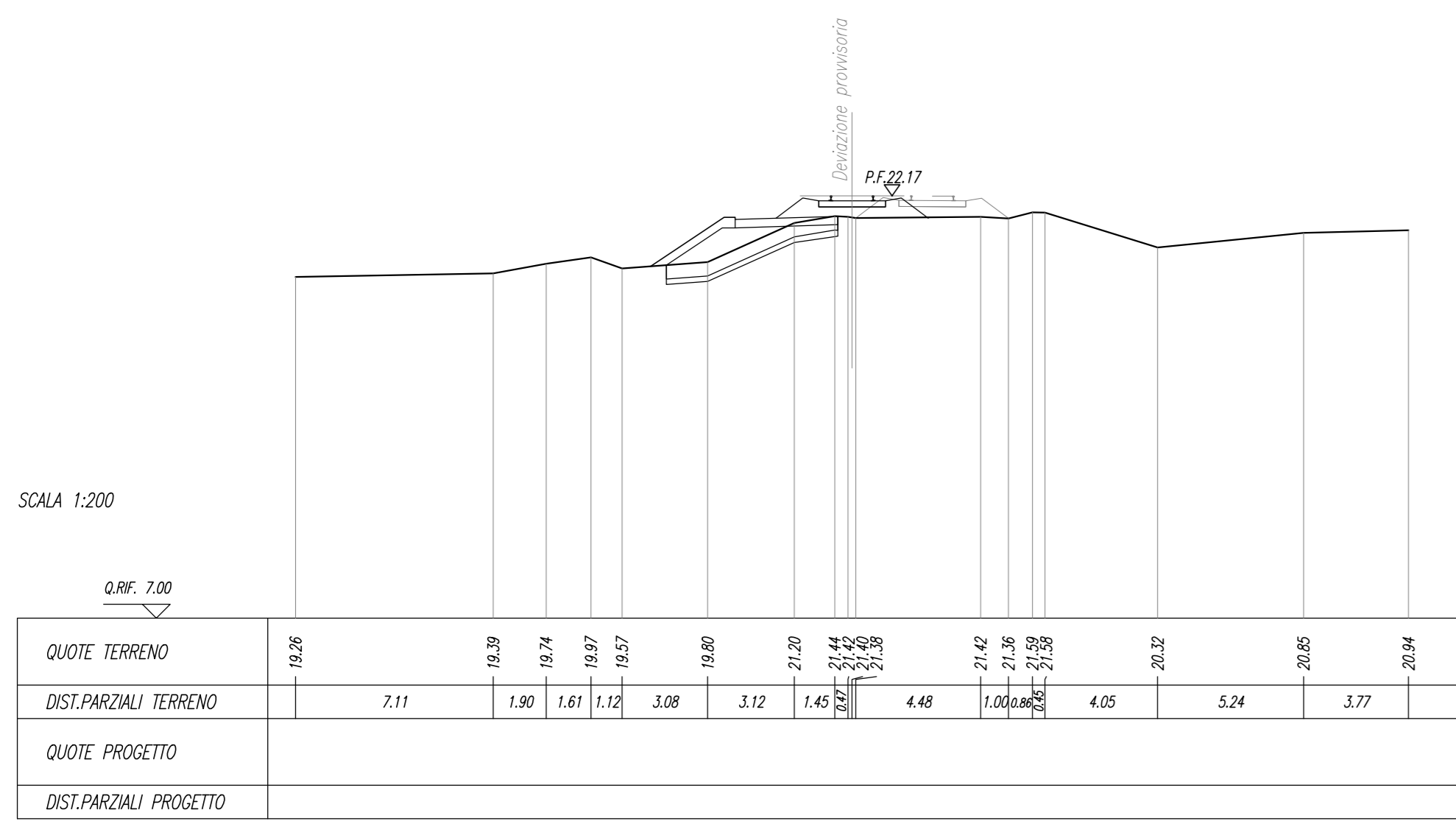
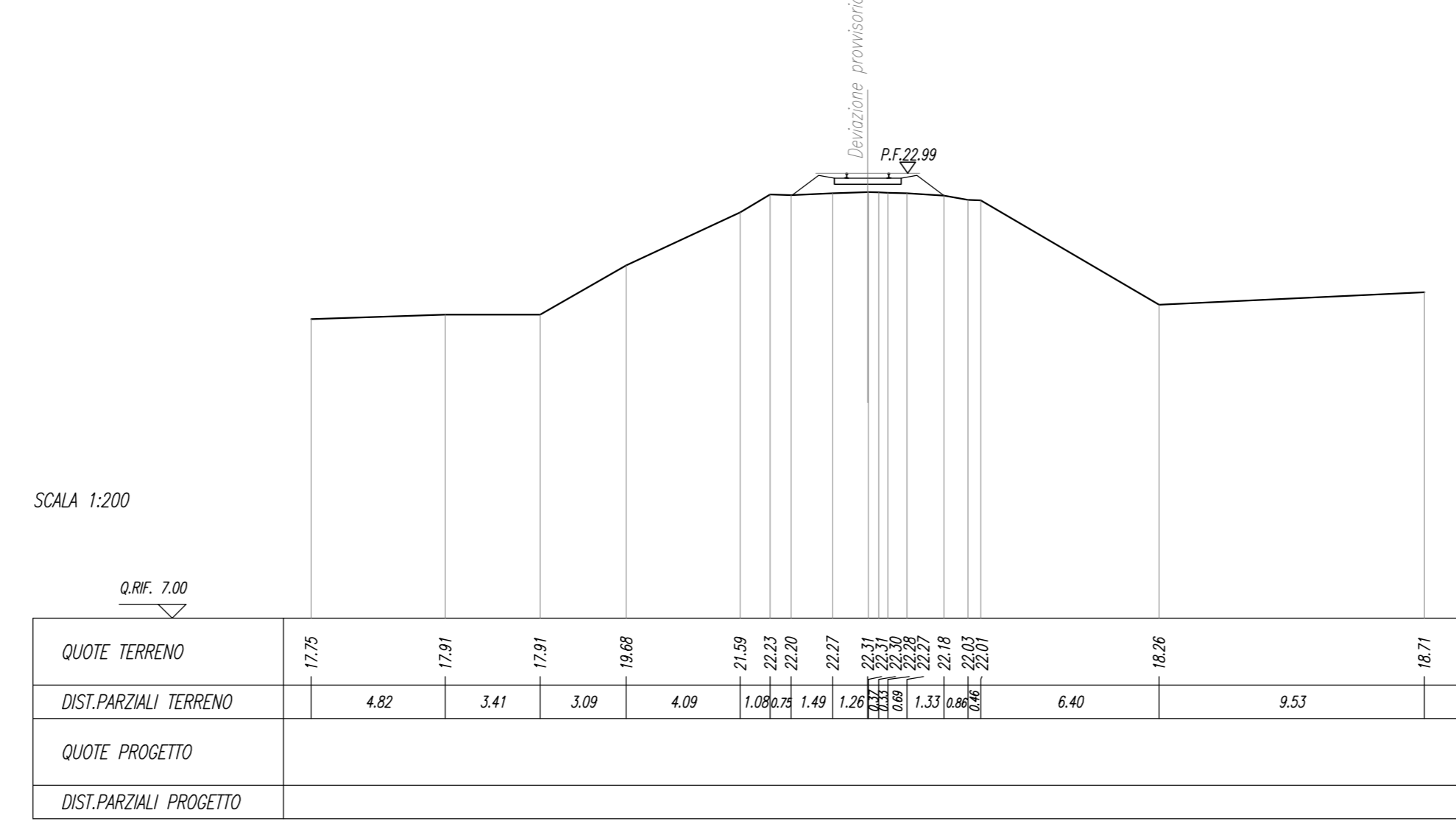


SCALARE BANCHE	
SPALMA	6,16 m
SOVRA	1,26 m
COLLA	
PALLO	4,29 m
TERMINO SEGNALI	1,85 m
SUPERSTRUTTURE	
SOFF. COMPARTITO	1,89 m

SEZIONE N. : 25
Q. PROGETTO : 22.17
DIST.PROC. : 1+200,00

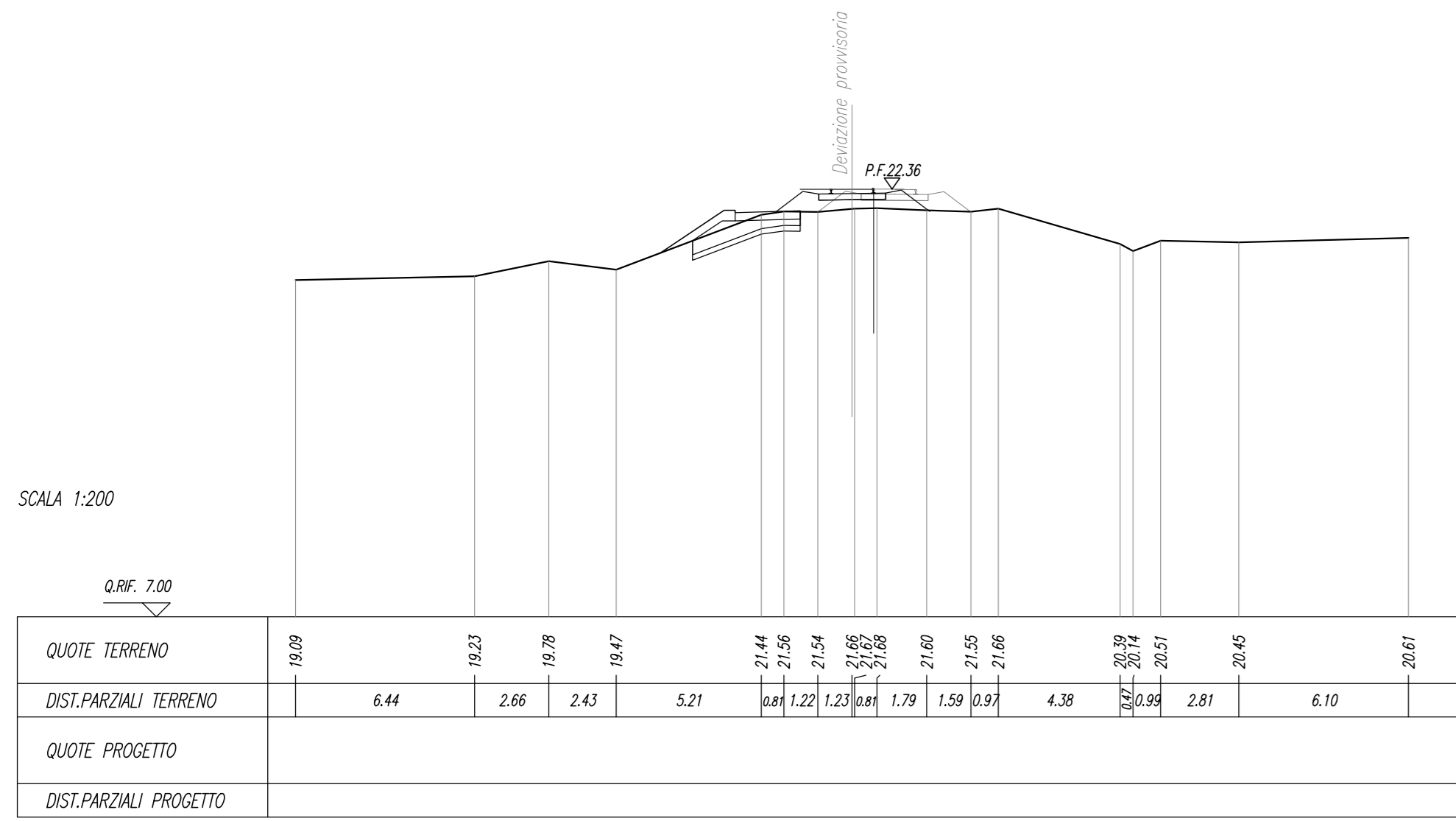


SEZIONE N. : 29
Q. PROGETTO : 22.99
DIST.PROC. : 1+285,86



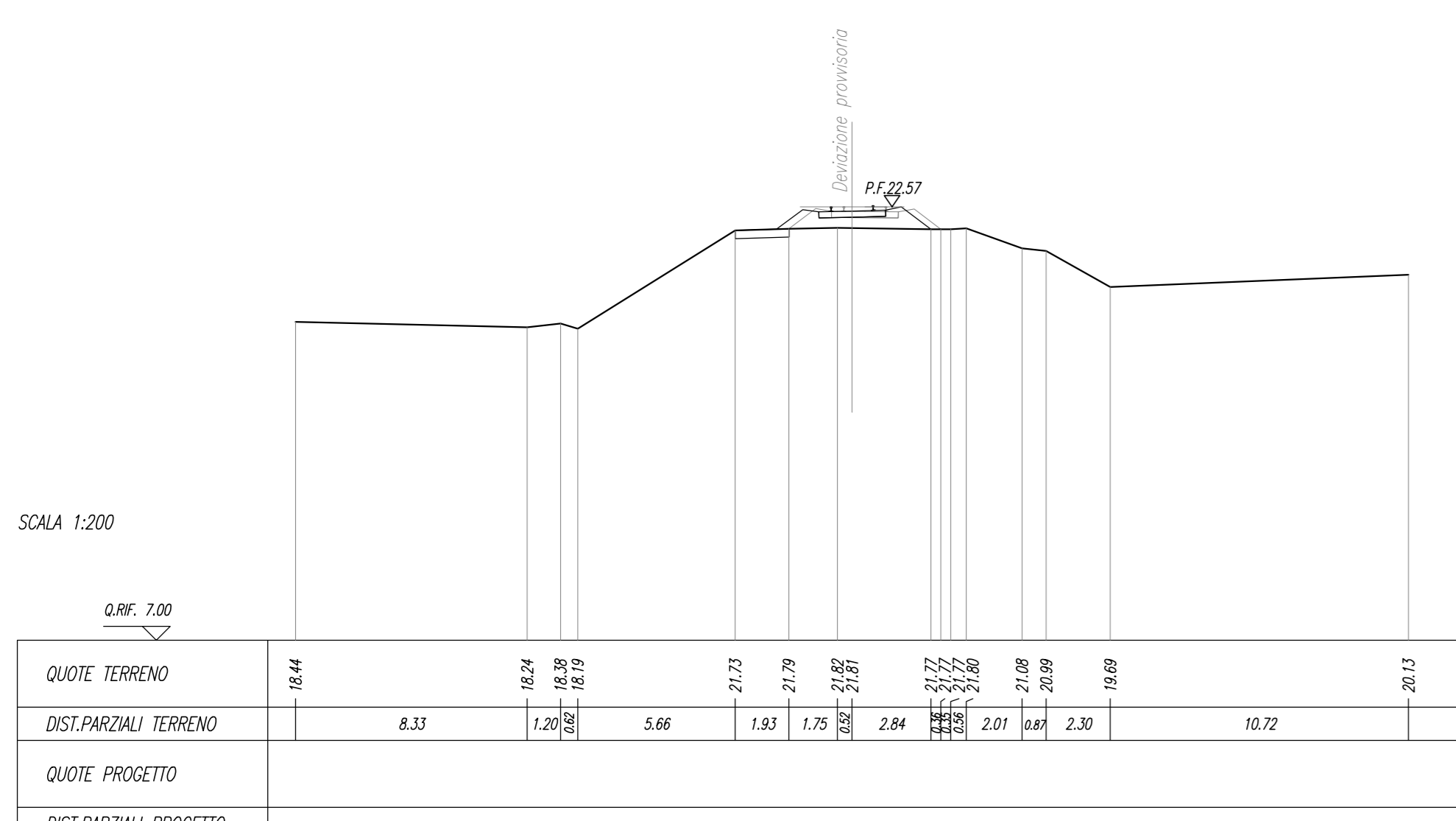
SCALARE BANCHE	
SPALMA	3,87 m
SOVRA	0,78 m
COLLA	
PALLO	2,59 m
TERMINO SEGNALI	1,54 m
SUPERSTRUTTURE	
SOFF. COMPARTITO	2,33 m

SEZIONE N. : 26
Q. PROGETTO : 22.36
DIST.PROC. : 1+200,00



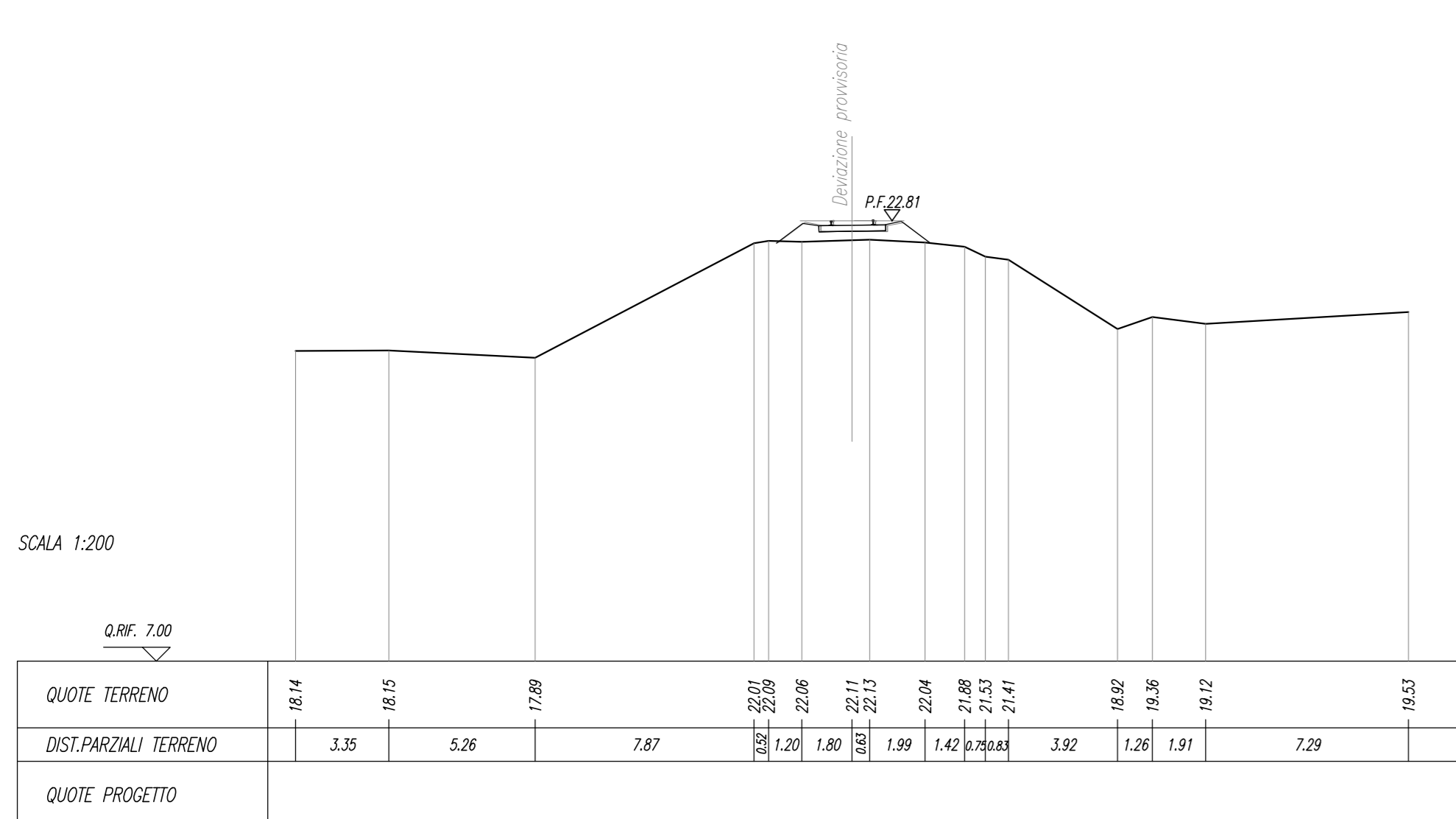
SCALARE BANCHE	
SPALMA	3,65 m
SOVRA	0,85 m
COLLA	
PALLO	2,58 m
TERMINO SEGNALI	1,54 m
SUPERSTRUTTURE	
SOFF. COMPARTITO	1,94 m

SEZIONE N. : 27
Q. PROGETTO : 22.57
DIST.PROC. : 1+200,00



SCALARE BANCHE	
SPALMA	3,65 m
SOVRA	0,85 m
COLLA	
PALLO	2,58 m
TERMINO SEGNALI	1,54 m
SUPERSTRUTTURE	
SOFF. COMPARTITO	1,94 m

SEZIONE N. : 28
Q. PROGETTO : 22.81
DIST.PROC. : 1+200,00



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

LOTTO 1: RIPALTA - LESINA
IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Variante Provvisoria - Sezioni trasversali
Tav 3 di 3

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

L1100	01	D	78	W9	IF0001	025	A
-------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	Esecuzione	K. Abate	1 luglio 2014	S. Scudero	1 luglio 2014	F. Genone	1 luglio 2014	

File: L10001D78W9IF0001025A.dwg n. Etab.: X