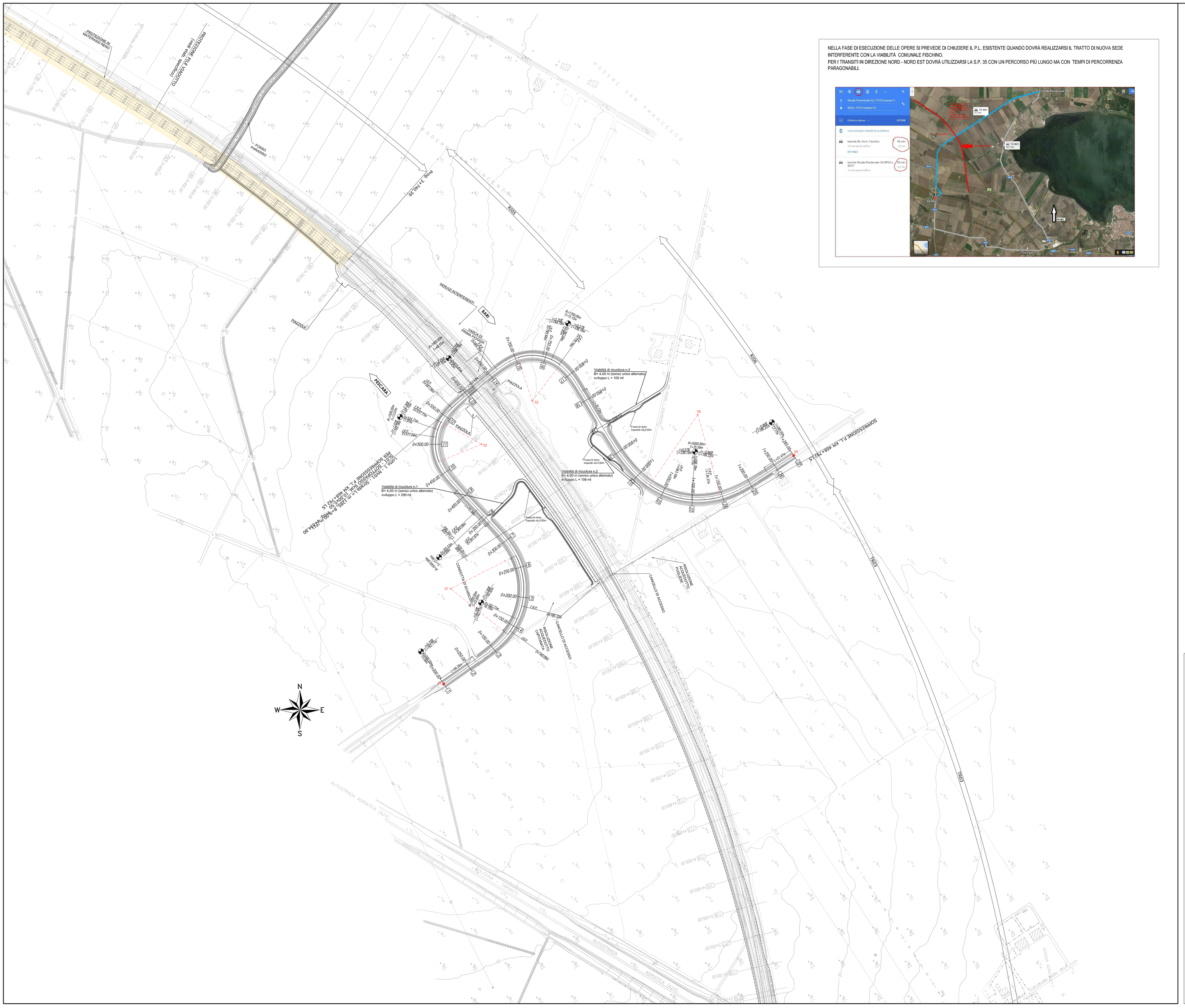

NELLA FASE DI ESECUZIONE DELLE OPERE SI PREVEDE DI CHIUDERE IL P.L. ESISTENTE QUANDO DOVRÀ REALIZZARSI IL TRATTO DI NUOVA SEDE INTERFERENTE CON LA VIABILITÀ COMUNALE FISCHINO.
PER I TRANSITI IN DIREZIONE NORD - NORD EST DOVRÀ UTILIZZARSI LA S.P. 35 CON UN PERCORSO PIÙ LUNGO MA CON TEMPI DI PERCORRENZA PARAGONABILI.

DATI DI TRACCIAMENTO

		VD	E(m)	2543730.284			
			N(m)	4637038.861			
A	91.00	C1	E(m)	2543741.713	A	91.00	
Sv(m)	69.01		N(m)	4637195.080	Sv(m)	69.01	
Dr(m)	1.65	Ve1	E(m)	2543926.989	Dr(m)	1.65	
TL(m)	46.21		N(m)	4637175.892	TL(m)	46.21	
TK(m)	23.19	R(m)		120.00	TK(m)	23.19	
		A(c)		72.78c			
		T(m)		77.19			
		Sv(m)		137.19			
		Bs(m)		22.68			
		V1	E(m)	2543926.989			
			N(m)	4637175.892			
A	65.00	C2	E(m)	2543792.460	A	65.00	
Sv(m)	55.59		N(m)	4637431.838	Sv(m)	55.59	
Dr(m)	1.69	Ve2	E(m)	2543679.509	Dr(m)	1.69	
TL(m)	37.32		N(m)	4637438.397	TL(m)	37.32	
TK(m)	18.77	R(m)		76.00	TK(m)	18.77	
		A(c)		57.07c			
		T(m)		36.55			
		Sv(m)		68.13			
		Bs(m)		8.33			
		V2	E(m)	2543679.509			
			N(m)	4637438.397			
A	65.00	C3	E(m)	2543875.416	A	65.00	
Sv(m)	56.33		N(m)	4637502.763	Sv(m)	56.33	
Dr(m)	1.75	Ve3	E(m)	2543894.957	Dr(m)	1.75	
TL(m)	37.84		N(m)	4637619.438	TL(m)	37.84	
TK(m)	19.03	R(m)		75.00	TK(m)	19.03	
		A(c)		62.29c			
		T(m)		39.93			
		Sv(m)		73.38			
		Bs(m)		9.97			
		V3	E(m)	2543894.957			
			N(m)	4637619.438			
A	130.00	C4	E(m)	2544146.643	A	110.00	
Sv(m)	120.71		N(m)	4637480.283	Sv(m)	86.43	
Dr(m)	4.31	Ve4	E(m)	2544099.079	Dr(m)	2.22	
TL(m)	81.27		N(m)	4637278.975	TL(m)	57.91	
TK(m)	40.96	R(m)		140.00	TK(m)	29.07	
		A(c)		55.49c			
		T(m)		65.19			
		Sv(m)		122.03			
		Bs(m)		14.44			
		V4	E(m)	2544099.079			
			N(m)	4637278.975			
		V5	E(m)	2544303.709			
			N(m)	4637413.246			

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

NV - NUOVA VIABILITA' PER SOPPRESSIONE P.L. AL KM 28+237

Planimetria di progetto con dati di tracciamento plano-altimetrico

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI00	01	D	78	P6	NV0100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione esecutiva	R. Allegretti	20/04/2016	G. Maurino	Luglio 2016	F. Ciamone	Luglio 2016	ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO Progettazione Sud-Isole Dott. Ing. Angelo LIBERTI Ordine degli Ingegneri di Napoli N° 10918

File: LI0001D78P6NV0100001A.dwg n. Elab.: