

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PRODUZIONE SUD-ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

SF – SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA
ELENCO MATERIALI FORNITURA RFI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L I 0 0 0 1 D 7 8 D M S F 0 0 0 0 0 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S. Scicolone	Luglio 2016	S. Di Bianco	Luglio 2016	F. Gernone	Luglio 2016	D. Tiberti Luglio 2016



DISTINTA MATERIALI RFI

AM01A - Costruzione del tratto di variante a doppio binario

AM10001 - Fase 1a - Costruzione, fuori esercizio, della variante dal km 0+000 ≅464+367,80 al km 5+142,21.

AM1 - Materiali RFI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
10	728/0010	PIETRISCO PER MASSICCIATA FERROVIARIA PROVENIENTE DALLA FRANTUMAZION. DELLA PIETRA NATURALE LITOLOGICAMENTE OMOGENEA, CON LE CARATTERISTICHEFISICO-MECCANICHE RICHIESTE DALLA SPECIFICHE TECNICHE N. RFI/DINIC/SF/AR.04.001/A - EDIZ. 10/2003, RIFERITE 1 14393+210 Totale	m ³	14 603.00 14 603.00	20.71	302 428.13
20	728/0050	DETRITO DI CAVA DELLA PEZZATURA 0,1-10 MM PROVENIENTE DALLA LAVORAZIONE DELLA ROCCIA DI QUALSIASI NATURAUTILIZZATA PER LA PRODUZIONE DEL PIETRISCO 461+4 Totale	m ³	465.00 465.00	24.33	11 313.45
30	722/7290	TRAVERSA MARCA RFI-240 IN C.A.V.P., COMPLETA DI SISTEMA DI ATTACCO VOSSLOH W14 PER ARMAMENTO 60UIC, VELOCITA' FINO A 250 KM/H E SCARTAMENTO 1435 MM. - N.4 TASSELLI DIS.VOSSLOH N.1.745a.K; N.4 PIASTRINI ANGOLARI DI GUIDA Wfp 14 K - 12 DIS. 9474 Totale	nr	9 474.00 9 474.00	68.02	644 421.48
40	706/5780	ROTAIE 600 DA ML 36 IN ACCIAIO DI QUALITA' R260, SENZA FORI SULLE TESTATE 5 Totale	nr	5.00 5.00	1 634.06	8 170.30
50	706/5090	ROTAIE 600 DA ML 108 IN ACCIAIO DI QUALITA' R260 SENZA SALDATURE 108 Totale	nr	108.00 108.00	4 924.66	531 863.28
60	720/4010	GIUNTO ISOLANTE INCOLLATO, DA M. 6,000, REALIZZATO CON SPEZZON. DI ROTAIE DEL TIPO UIC 60DI QUALITA' 900 A, GANASCE DI ACCIAIO (CAT. 714/ 722), CHIODI A SERRAGGIO IRREVERSIBILE (CAT. 711/974), SAGOME ISOLANTI (CAT. 714/732),GANASCE ISOLANTI DI RESINA per binario 12 per deviatoi 6 Totale	nr	12.00 6.00 18.00	870.61	15 670.98
70	722/8580	TRAVERSA MARCA RFI-240 2V G PER GIUNTI IN C.A.V.P., PER ARMAMENTO 60 E1, COMPLETE DI SISTEMI DI ATTACCO VOSSLOHW 14 SPECIFICO CON MOLLE SKL 14 S, PREMONTATO E CON USP (UNDER SLEEPER PAD) TIPO SLB 1510 G 6 Totale	nr	6.00 6.00	422.30	2 533.80
80	722/8340	TRAVERSA MARCA RFI-240 GII IN C.A.V.P., ARMAMENTO 60 E1, DA UTILIZZARE PER IL PASSAGGIO DEI CAVIDEI GIUNTI ISOLATI INCOLLATI FORNITA COMPLETA 12 Totale	nr	12.00 12.00	445.20	5 342.40
90	740/6910	PARAURTI IN FERRO A FORMA TRIANGOLARE, REALIZZATO CON ROTAIE, DA COLLEGARE AL BINARIO 1 Totale	nr	1.00 1.00	867.96	867.96
100	713/1430	GANASCE DI ACCIAIO, MARCA 60 UNI, PER LE GIUNZIONI DELLE A RIPORTARE Materiali RFI A RIPORTARE Fase 1a - Costruzione, fuori esercizio, della variante dal km 0+000 ≅464+367,80 al km 5+142,21. A RIPORTARE				1 522 611.78 1 522 611.78 1 522 611.78

DISTINTA MATERIALI RFI

AM01A - Costruzione del tratto di variante a doppio binario

AM10001 - Fase 1a - Costruzione, fuori esercizio, della variante dal km 0+000 ≅464+367,80 al km 5+142,21.

AM1 - Materiali RFI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO				1 522 611.78
		ROTAIE 60 UIC				
		4		4.00		
		Totale	nr	4.00	15.10	60.40
110	711/7820	CHIAVARDE DI ACCIAIO, MARCA 50-60 UNI, PER LA COSTITUZIONE DELLE GIUNZIONI TRA LE ROTAIE COSTITUENTI IL BINARIO E GLI SCAMBI				
		8		8.00		
		Totale	nr	8.00	1.92	15.36
120	710/5150	ROSETTE ELASTICHE DOPPIE MARCA 26D PER LE CHIAVARDE DI GIUNZIONE, DI DIAMETRO 24 MM, DEL BINARIO E DEGLI SCAMBI				
		8		8.00		
		Totale	nr	8.00	0.16	1.28
130	722/8010	SERIE COMPLETA DI TRAVERSONI IN C.A.V.P. PER SCAMBIO S60U/170/0,12 SINISTRO AD ATTACCHI ELASTICI.				
		1		1.00		
		Totale	nr	1.00	11 162.55	11 162.55
140	722/8040	SERIE COMPLETA DI TRAVERSONI IN C.A.V.P. PER SCAMBIO S60U/250/0,092 DESTRO AD ATTACCHI ELASTICI.				
		1		1.00		
		Totale	nr	1.00	13 953.39	13 953.39
150	712/7010	SCAMBIO S60U/170/0,12 SINISTRO, CON ATTACCHI ELASTICI, CUSCINETTI AUTOLUBRIFICANTI E CONTROROTAIE DEL PROFILO UIC 33 PREDISPOSTI PER LA POSA SU TRAVERSONI IN CAVP COMPLETI DI MATERIALI ACCESSORI				
		1		1.00		
		Totale	nr	1.00	23 895.53	23 895.53
160	712/7040	SCAMBIO S60U/250/0,092 DESTRO, CON ATTACCHI ELASTICI, CUSCINETTI AUTOLUBRIFICANTI E CONTROROTAIE DEL PROFILO UIC 33 PREDISPOSTI PER LA POSA SU TRAVERSONI IN CAVP COMPLETI DEI MATERIALI ACCESSORI				
		1		1.00		
		Totale	nr	1.00	24 991.55	24 991.55
		Totale AM1 - Materiali RFI Euro				1 596 691.84
		Totale AM10001 - Fase 1a - Costruzione, fuori esercizio, della variante dal km 0+000 ≅464+367,80 al km 5+142,21. Euro				1 596 691.84
		A RIPORTARE				1 596 691.84

DISTINTA MATERIALI RFI

AM01B - Costruzione della deviazione provvisoria in prossimità del CVF della A14

AM10002 - Fase 1b - Costruzione della deviazione provvisoria dal km 4+345,76≐468+724,24 al km 5+723,32≐470+110,20

AM1 - Materiali RFI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO				1 596 691.84
170	728/0010	PIETRISCO PER MASSICCIA FERROVIARIA PROVENIENTE DALLA FRANTUMAZION. DELLA PIETRA NATURALE LITOLOGICAMENTE OMOGENEA, CON LE CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE RICHIESTE DALLA SPECIFICHE TECNICHE N. RFI/DINIC/SF/AR.04.001/A - EDIZ. 10/2003, RIFERITE 1 1504		1 504.00		
		Totale	m ³	1 504.00	20.71	31 147.84
180	728/0050	DETRITO DI CAVA DELLA PEZZATURA 0,1-10 MM PROVENIENTE DALLA LAVORAZIONE DELLA ROCCIA DI QUALSIASI NATURAUTILIZZATA PER LA PRODUZIONE DEL PIETRISCO 48		48.00		
		Totale	m ³	48.00	24.33	1 167.84
190	722/7330	TRAVERSA MARCA RFI-230 IN C.A.V.P., PER ARMAMENTO 60 UIC, VELOCITA' FINO A 250 KM/H; FORNITA COMPLETA DI SISTEMA DI ATTACCO COSTITUITO DA: N. 4 FERMAGLI ELASTICI E1/2039, N.4 PIASTRINE ISOLANTI TIPO PIP 63 E N. 2 PIASTRE DI GOMMA PGS 13. 1003		1 003.00		
		Totale	nr	1 003.00	50.25	50 400.75
200	706/5780	ROTAIE 600 DA ML 36 IN ACCIAIO DI QUALITA' R260, SENZA FORI SULLE TESTATE 35		35.00		
		Totale	nr	35.00	1 634.06	57 192.10
210	720/4010	GIUNTO ISOLANTE INCOLLATO, DA M. 6,000, REALIZZATO CON SPEZZON. DI ROTAIE DEL TIPO UIC 60DI QUALITA' 900 A, GANASCE DI ACCIAIO (CAT. 714/ 722), CHIODI A SERRAGGIO IRREVERSIBILE (CAT. 711/974), SAGOME ISOLANTI (CAT. 714/732),GANASCE ISOLANTI DI RESINA 2		2.00		
		Totale	nr	2.00	870.61	1 741.22
220	722/8590	TRAVERSA MARCA RFI-230 2V G PER GIUNTI IN C.A.V.P., PER ARMAMENTO 60 E1, COMPLETE DI SISTEMI DI ATTACCO VOSSLOHW 14 SPECIFICO CON MOLLE SKL 14 S, PREMONTATO E CON USP (UNDER SLEEPER PAD) TIPO SLB 1510 G 1		1.00		
		Totale	nr	1.00	353.58	353.58
230	722/8320	TRAV. MARCA RFI-230 GII IN C.A.V.P., PER ARMAMENTO 60 E1, DA UTILIZZARE PER IL PASSAGGIO CAVI GIUNTI ISOLANTI INCOLLATI, FORNITA COMPLETA 2		2.00		
		Totale	nr	2.00	441.40	882.80
		Totale AM1 - Materiali RFI Euro				142 886.13
		Totale AM10002 - Fase 1b - Costruzione della deviazione provvisoria dal km 4+345,76≐468+724,24 al km 5+723,32≐470+110,20 Euro				142 886.13
		A RIPORTARE				1 739 577.97

DISTINTA MATERIALI RFI

AM01C - Attivazione nuovo binario pari

AM10003 - Fase 2a - Allaccio del nuovo BP alle progr. 2+009,94≐465+377,59 e 5+723,32≐470+110,20

AM1 - Materiali RFI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO				1 739 577.97
240	728/0010	PIETRISCO PER MASSICCIA FERROVIARIA PROVENIENTE DALLA FRANTUMAZION. DELLA PIETRA NATURALE LITOLOGICAMENTE OMOGENEA, CON LE CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE RICHIESTE DALLA SPECIFICHE TECNICHE N. RFI/DINIC/SF/AR.04.001/A - EDIZ. 10/2003, RIFERITE 1 2189		2 189.00		
		Totale	m ³	2 189.00	20.71	45 334.19
250	728/0050	DETRITO DI CAVA DELLA PEZZATURA 0,1-10 MM PROVENIENTE DALLA LAVORAZIONE DELLA ROCCIA DI QUALSIASI NATURA UTILIZZATA PER LA PRODUZIONE DEL PIETRISCO 70		70.00		
		Totale	m ³	70.00	24.33	1 703.10
260	722/7290	TRAVERSA MARCA RFI-240 IN C.A.V.P., COMPLETA DI SISTEMA DI ATTACCO VOSSLOH W14 PER ARMAMENTO 60UIC, VELOCITA' FINO A 250 KM/H E SCARTAMENTO 1435 MM. - N.4 TASSELLI DIS.VOSSLOH N.1.745a.K; N.4 PIASTRINI ANGOLARI DI GUIDA Wfp 14 K - 12 DIS. 1460		1 460.00		
		Totale	nr	1 460.00	68.02	99 309.20
270	706/5090	ROTAIE 600 DA ML 108 IN ACCIAIO DI QUALITA' R260 SENZA SALDATURE 17		17.00		
		Totale	nr	17.00	4 924.66	83 719.22
280	720/4010	GIUNTO ISOLANTE INCOLLATO, DA M. 6,000, REALIZZATO CON SPEZZON. DI ROTAIE DEL TIPO UIC 60DI QUALITA' 900 A, GANASCE DI ACCIAIO (CAT. 714/ 722), CHIODI A SERRAGGIO IRREVERSIBILE (CAT. 711/974), SAGOME ISOLANTI (CAT. 714/732), GANASCE ISOLANTI DI RESINA 2		2.00		
		Totale	nr	2.00	870.61	1 741.22
290	722/8580	TRAVERSA MARCA RFI-240 2V G PER GIUNTI IN C.A.V.P., PER ARMAMENTO 60 E1, COMPLETE DI SISTEMI DI ATTACCO VOSSLOHW 14 SPECIFICO CON MOLLE SKL 14 S, PREMONTATO E CON USP (UNDER SLEEPER PAD) TIPO SLB 1510 G 1		1.00		
		Totale	nr	1.00	422.30	422.30
300	722/8340	TRAVERSA MARCA RFI-240 GII IN C.A.V.P., ARMAMENTO 60 E1, DA UTILIZZARE PER IL PASSAGGIO DEI CAVIDEI GIUNTI ISOLATI INCOLLATI FORNITA COMPLETA 2		2.00		
		Totale	nr	2.00	445.20	890.40
		Totale AM1 - Materiali RFI Euro				233 119.63
		Totale AM10003 - Fase 2a - Allaccio del nuovo BP alle progr. 2+009,94≐465+377,59 e 5+723,32≐470+110,20 Euro				233 119.63
		A RIPORTARE				1 972 697.60

DISTINTA MATERIALI RFI

AM01D - Completamento costruzione nuovo BD

AM10004 - Fase 2b - Completamento BD e allaccio al tronchino di Lesina

AM1 - Materiali RFI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO				1 972 697.60
310	728/0010	PIETRISCO PER MASSICCIATA FERROVIARIA PROVENIENTE DALLA FRANTUMAZION. DELLA PIETRA NATURALE LITOLOGICAMENTE OMOGENEA, CON LE CARATTERISTICHEFISICO-MECCANICHE RICHIESTE DALLA SPECIFICHE TECNICHE N. RFI/DINIC/SF/AR.04.001/A - EDIZ. 10/2003, RIFERITE 1 5645		5 645.00		
		Totale	m³	5 645.00	20.71	116 907.95
320	728/0050	DETRITO DI CAVA DELLA PEZZATURA 0,1-10 MM PROVENIENTE DALLA LAVORAZIONE DELLA ROCCIA DI QUALSIASI NATURAUTILIZZATA PER LA PRODUZIONE DEL PIETRISCO 181		181.00		
		Totale	m³	181.00	24.33	4 403.73
330	720/4010	GIUNTO ISOLANTE INCOLLATO, DA M. 6,000, REALIZZATO CON SPEZZON. DI ROTAIE DEL TIPO UIC 60DI QUALITA' 900 A, GANASCE DI ACCIAIO (CAT. 714/ 722), CHIODI A SERRAGGIO IRREVERSIBILE (CAT. 711/974), SAGOME ISOLANTI (CAT. 714/732),GANASCE ISOLANTI DI RESINA 6		6.00		
		Totale	nr	6.00	870.61	5 223.66
340	722/7290	TRAVERSA MARCA RFI-240 IN C.A.V.P., COMPLETA DI SISTEMA DI ATTACCO VOSSLOH W14 PER ARMAMENTO 60UIC, VELOCITA' FINO A 250 KM/H E SCARTAMENTO 1435 MM. - N.4 TASSELLI DIS.VOSSLOH N.1.745a.K; N.4 PIASTRINI ANGOLARI DI GUIDA Wfp 14 K - 12 DIS. 3764		3 764.00		
		Totale	nr	3 764.00	68.02	256 027.28
350	706/5090	ROTAIE 600 DA ML 108 IN ACCIAIO DI QUALITA' R260 SENZA SALDATURE 43		43.00		
		Totale	nr	43.00	4 924.66	211 760.38
360	720/4010	GIUNTO ISOLANTE INCOLLATO, DA M. 6,000, REALIZZATO CON SPEZZON. DI ROTAIE DEL TIPO UIC 60DI QUALITA' 900 A, GANASCE DI ACCIAIO (CAT. 714/ 722), CHIODI A SERRAGGIO IRREVERSIBILE (CAT. 711/974), SAGOME ISOLANTI (CAT. 714/732),GANASCE ISOLANTI DI RESINA 6		6.00		
		Totale	nr	6.00	870.61	5 223.66
370	722/8580	TRAVERSA MARCA RFI-240 2V G PER GIUNTI IN C.A.V.P., PER ARMAMENTO 60 E1, COMPLETE DI SISTEMI DI ATTACCO VOSSLOHW 14 SPECIFICO CON MOLLE SKL 14 S, PREMONTATO E CON USP (UNDER SLEEPER PAD) TIPO SLB 1510 G 3		3.00		
		Totale	nr	3.00	422.30	1 266.90
380	722/8340	TRAVERSA MARCA RFI-240 GII IN C.A.V.P., ARMAMENTO 60 E1, DA UTILIZZARE PER IL PASSAGGIO DEI CAVIDEI GIUNTI ISOLATI INCOLLATI FORNITA COMPLETA 6		6.00		
		Totale	nr	6.00	445.20	2 671.20
		Totale AM1 - Materiali RFI Euro				603 484.76
		Totale AM10004 - Fase 2b - Completamento BD e allaccio al tronchino di Lesina Euro				603 484.76
		A RIPORTARE				2 576 182.36

DISTINTA MATERIALI RFI

AM01E - Attivazione nuovo binario dispari

AM10005 - Fase 3 - Allaccio nuovo BD al km 2+009,94≐465+377,59

AM1 - Materiali RFI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO				2 576 182.36
390	728/0010	PIETRISCO PER MASSICCIA TA FERROVIARIA PROVENIENTE DALLA FRANTUMAZION. DELLA PIETRA NATURALE LITOLOGICAMENTE OMOGENEA, CON LE CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE RICHIESTE DALLA SPECIFICHE TECNICHE N. RFI/DINIC/SF/AR.04.001/A - EDIZ. 10/2003, RIFERITE 1 139		139.00		
		Totale	m³	139.00	20.71	2 878.69
400	722/7290	TRAVERSA MARCA RFI-240 IN C.A.V.P., COMPLETA DI SISTEMA DI ATTACCO VOSSLOH W14 PER ARMAMENTO 60UIC, VELOCITA' FINO A 250 KM/H E SCARTAMENTO 1435 MM. - N.4 TASSELLI DIS.VOSSLOH N.1.745a.K; N.4 PIASTRINI ANGOLARI DI GUIDA Wfp 14 K - 12 DIS. 93		93.00		
		Totale	nr	93.00	68.02	6 325.86
410	720/4010	GIUNTO ISOLANTE INCOLLATO, DA M. 6,000, REALIZZATO CON SPEZZON. DI ROTAIE DEL TIPO UIC 60DI QUALITA' 900 A, GANASCE DI ACCIAIO (CAT. 714/ 722), CHIODI A SERRAGGIO IRREVERSIBILE (CAT. 711/974), SAGOME ISOLANTI (CAT. 714/732),GANASCE ISOLANTI DI RESINA 2		2.00		
		Totale	nr	2.00	870.61	1 741.22
420	722/8580	TRAVERSA MARCA RFI-240 2V G PER GIUNTI IN C.A.V.P., PER ARMAMENTO 60 E1, COMPLETE DI SISTEMI DI ATTACCO VOSSLOHW 14 SPECIFICO CON MOLLE SKL 14 S, PREMONTATO E CON USP (UNDER SLEEPER PAD) TIPO SLB 1510 G 1		1.00		
		Totale	nr	1.00	422.30	422.30
430	722/8340	TRAVERSA MARCA RFI-240 GII IN C.A.V.P., ARMAMENTO 60 E1, DA UTILIZZARE PER IL PASSAGGIO DEI CAVIDEI GIUNTI ISOLATI INCOLLATI FORNITA COMPLETA 2		2.00		
		Totale	nr	2.00	445.20	890.40
		Totale AM1 - Materiali RFI Euro				12 258.47
		Totale AM10005 - Fase 3 - Allaccio nuovo BD al km 2+009,94≐465+377,59 Euro				12 258.47
		A RIPORTARE				2 588 440.83

DISTINTA MATERIALI RFI

AM01F - Attivazione raddoppio

AM10006 - Fase 4 - Allaccio del nuovo BP al km 2+533,02 e sostituzione comunicazioni P/D a Ripalta e Lesina

AM1 - Materiali RFI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO				2 588 440.83
440	728/0010	PIETRISCO PER MASSICCIA FERROVIARIA PROVENIENTE DALLA FRANTUMAZION. DELLA PIETRA NATURALE LITOLOGICAMENTE OMOGENEA, CON LE CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE RICHIESTE DALLA SPECIFICHE TECNICHE N. RFI/DINIC/SF/AR.04.001/A - EDIZ. 10/2003, RIFERITE 1 per binario 1583 per scambi 846 Totale	m ³	1 583.00 846.00 2 429.00	20.71	50 304.59
450	722/7290	TRAVERSA MARCA RFI-240 IN C.A.V.P., COMPLETA DI SISTEMA DI ATTACCO VOSSLOH W14 PER ARMAMENTO 60UIC, VELOCITA' FINO A 250 KM/H E SCARTAMENTO 1435 MM. - N.4 TASSELLI DIS.VOSSLOH N.1.745a.K; N.4 PIASTRINI ANGOLARI DI GUIDA Wfp 14 K - 12 DIS. 762 Totale	nr	762.00 762.00	68.02	51 831.24
460	722/7330	TRAVERSA MARCA RFI-230 IN C.A.V.P., PER ARMAMENTO 60 UIC, VELOCITA' FINO A 250 KM/H; FORNITA COMPLETA DI SISTEMA DI ATTACCO COSTITUITO DA: N. 4 FERMAGLI ELASTICI E1/2039, N.4 PIASTRINE ISOLANTI TIPO PIP 63 E N. 2 PIASTRE DI GOMMA PGS 13. 295 Totale	nr	295.00 295.00	50.25	14 823.75
470	706/5780	ROTAIE 600 DA ML 36 IN ACCIAIO DI QUALITA' R260, SENZA FORI SULLE TESTATE 11 Totale	nr	11.00 11.00	1 634.06	17 974.66
480	706/5090	ROTAIE 600 DA ML 108 IN ACCIAIO DI QUALITA' R260 SENZA SALDATURE 9 Totale	nr	9.00 9.00	4 924.66	44 321.94
490	720/4010	GIUNTO ISOLANTE INCOLLATO, DA M. 6,000, REALIZZATO CON SPEZZON. DI ROTAIE DEL TIPO UIC 60 DI QUALITA' 900 A, GANASCE DI ACCIAIO (CAT. 714/ 722), CHIODI A SERRAGGIO IRREVERSIBILE (CAT. 711/974), SAGOME ISOLANTI (CAT. 714/732), GANASCE ISOLANTI DI RESINA per binario 2 per scambi 8 Totale	nr	2.00 8.00 10.00	870.61	8 706.10
500	722/8580	TRAVERSA MARCA RFI-240 2V G PER GIUNTI IN C.A.V.P., PER ARMAMENTO 60 E1, COMPLETE DI SISTEMI DI ATTACCO VOSSLOHW 14 SPECIFICO CON MOLLE SKL 14 S, PREMONTATO E CON USP (UNDER SLEEPER PAD) TIPO SLB 1510 G 1 Totale	nr	1.00 1.00	422.30	422.30
510	722/8340	TRAVERSA MARCA RFI-240 GII IN C.A.V.P., ARMAMENTO 60 E1, DA UTILIZZARE PER IL PASSAGGIO DEI CAVIDEI GIUNTI ISOLATI INCOLLATI FORNITA COMPLETA 2 Totale	nr	2.00 2.00	445.20	890.40
520	722/8270	SERIE COMPLETA DI TRAVERSONI IN C.A.V.P. PER LA COMUNICAZIONE TRA SCAMBI S60U/400/0,074 SINISTRI AD ATTACCHI ELASTICI CON INTERASSE DA METRI 4 ,000.				
		A RIPORTARE Materiali RFI				189 274.98
		A RIPORTARE Fase 4 - Allaccio del nuovo BP al km 2+533,02 e sostituzione comunicazioni P/D a Ripalta e Lesina				189 274.98
		A RIPORTARE				2 777 715.81

DISTINTA MATERIALI RFI

AM01F - Attivazione raddoppio

AM10006 - Fase 4 - Allaccio del nuovo BP al km 2+533,02 e sostituzione comunicazioni P/D a Ripalta e Lesina

AM1 - Materiali RFI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		1				2 777 715.81
		RIPORTO				
		Totale	nr	1.00		
				1.00	33 638.03	33 638.03
530	722/8120	SERIE COMPLETA DI TRAVERSONI IN C.A.V.P. PER SCAMBI S60U/1200/0,040 DESTRI AD ATTACCHI ELASTICI PER LE COMUNICAZIONI SEMPLICI CON INTERASSE DI METRI 4.				
		1				
		Totale	nr	1.00		
				1.00	57 336.23	57 336.23
540	712/7090	SCAMBIO S60U/400/0,074 SINISTRO, CON ATTACCHI ELASTICI, CUSCINETTI AUTOLUBRIFICANTI E CONTROROTAIE DEL PROFILO UIC 33 PREDISPOSTI PER LA POSA SU TRAVERSONI IN CAVP COMPLETI DEI MATERIALI ACCESSORI				
		2				
		Totale	nr	2.00		
				2.00	30 620.98	61 241.96
550	712/7100	SCAMBIO S60U/1200/0,040 DESTRO, CON ATTACCHI ELASTICI, CUSCINETTI AUTOLUBRIFICANTI E CONTROROTAIE DEL PROFILO UIC 33 PREDISPOSTI PER LA POSA SU TRAVERSONI IN CAVP COMPLETI DEI MATERIALI ACCESSORI				
		2				
		Totale	nr	2.00		
				2.00	72 904.64	145 809.28
560	740/6920	PARAURTI ATTO AD ARRESTARE CONVOGLI DI MASSA MASSIMA DI 650 T. ALLA VELOCITA' DI 15KM/H IN UNO SPAZIO MASSIMO DI 10 M.				
		1				
		Totale	nr	1.00		
				1.00	25 929.00	25 929.00
		Totale AM1 - Materiali RFI Euro				513 229.48
		Totale AM10006 - Fase 4 - Allaccio del nuovo BP al km 2+533,02 e sostituzione comunicazioni P/D a Ripalta e Lesina Euro				513 229.48
		Importo Lavori Euro				3 101 670.31

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
AM01A - Costruzione del tratto di variante a doppio binario	1 596 691.84	
AM10001 - Fase 1a - Costruzione, fuori esercizio, della variante dal km 0+000 ≐464+367,80 al km 5+142,21.	1 596 691.84	
AM1 - Materiali RFI	1 596 691.84	
AM01B - Costruzione della deviazione provvisoria in prossimità del CVF della A14	142 886.13	
AM10002 - Fase 1b - Costruzione della deviazione provvisoria dal km 4+345,76≐468+724,24 al km 5+723,32≐470+110,20	142 886.13	
AM1 - Materiali RFI	142 886.13	
AM01C - Attivazione nuovo binario pari	233 119.63	
AM10003 - Fase 2a - Allaccio del nuovo BP alle progr. 2+009,94≐465+377,59 e 5+723,32≐470+110,20	233 119.63	
AM1 - Materiali RFI	233 119.63	
AM01D - Completamento costruzione nuovo BD	603 484.76	
AM10004 - Fase 2b - Completamento BD e allaccio al tronchino di Lesina	603 484.76	
AM1 - Materiali RFI	603 484.76	
AM01E - Attivazione nuovo binario dispari	12 258.47	
AM10005 - Fase 3 - Allaccio nuovo BD al km 2+009,94≐465+377,59	12 258.47	
AM1 - Materiali RFI	12 258.47	
AM01F - Attivazione raddoppio	513 229.48	
AM10006 - Fase 4 - Allaccio del nuovo BP al km 2+533,02 e sostituzione comunicazioni P/D a Ripalta e Lesina	513 229.48	
AM1 - Materiali RFI	513 229.48	
IMPORTO LAVORI Euro		3 101 670.31
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		3 101 670.31