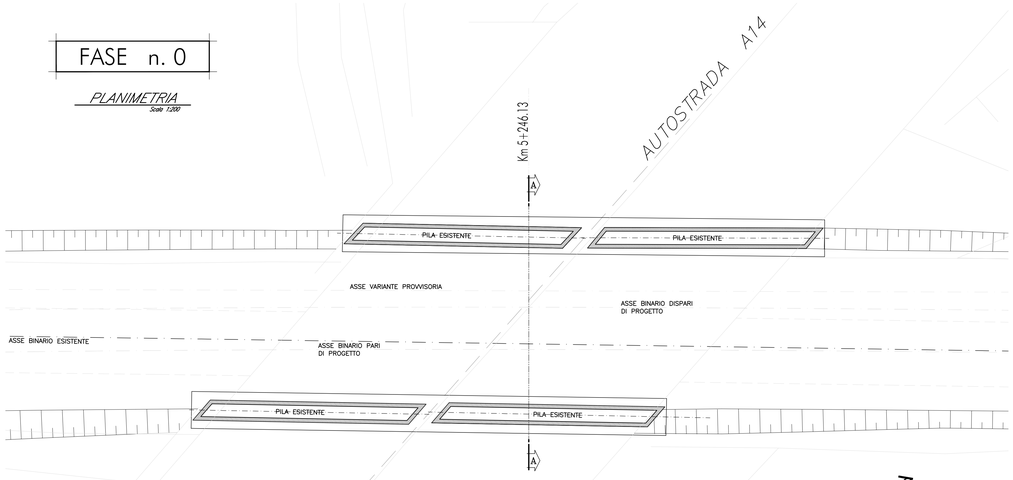
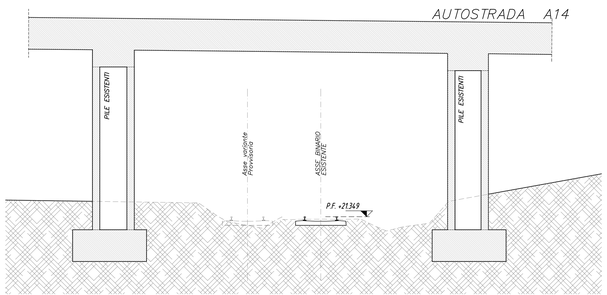
FASE n. 0

PLANIMETRIA
Scala 1:200



SEZIONE A–A
Scala 1:100



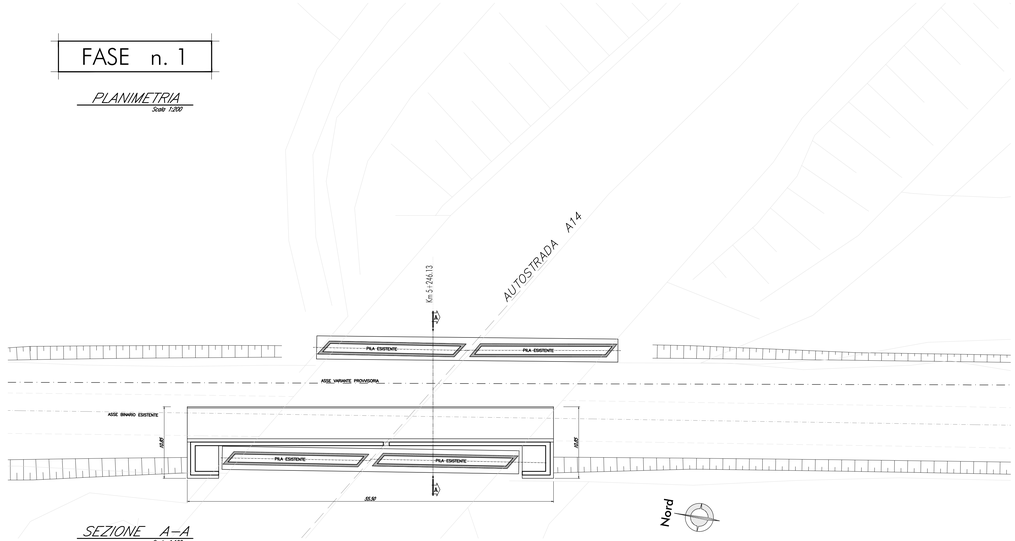
- FASE 0 :

– REALIZZAZIONE DEL BINARIO IN VARIANTE PROVVISORIA;

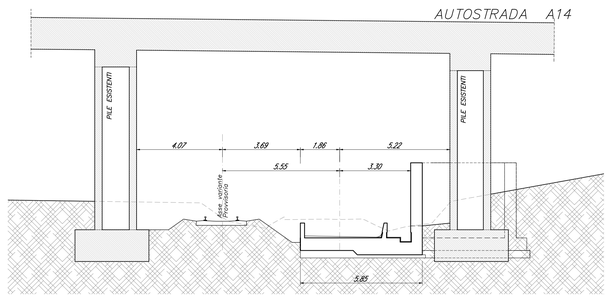
– DISMISSIONE DEL BINARIO ESISTENTE E MESSA IN ESERCIZIO SU BINARIO IN VARIANTE PROVVISORIA.

FASE n. 1

PLANIMETRIA
Scala 1:200



SEZIONE A–A
Scala 1:100



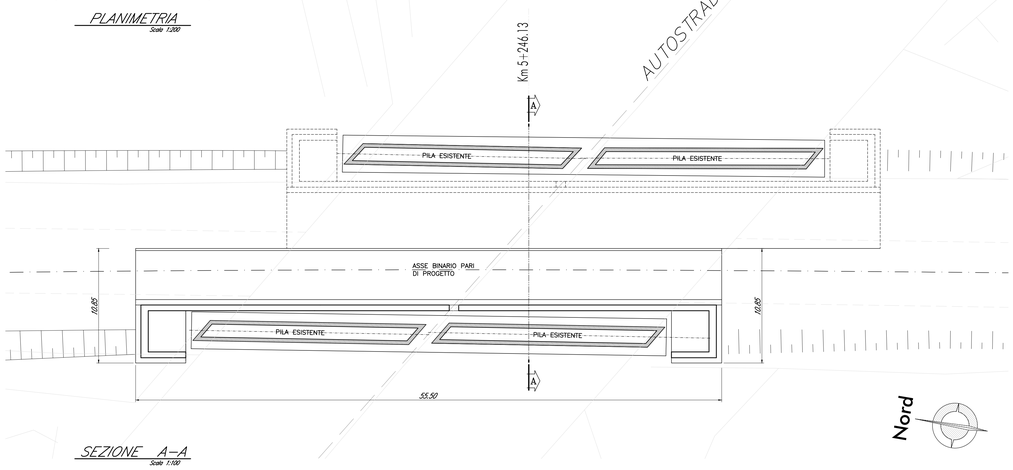
- FASE 1 :

– REALIZZAZIONE DI PARTE DELL'OPERA DI PROTEZIONE SOTTO IL FUTURO BINARIO PARI CON LA PREDISPOSIZIONE DI MANICOTTI O FERRI DI ATTESA PER LA SUCCESSIVA FASE COSTRUTTIVA;

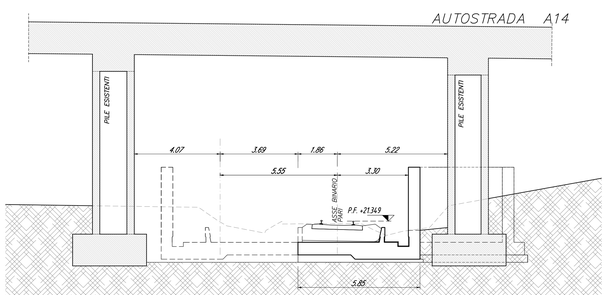
– POSA IN OPERA DELL'ARMAMENTO E FINITURE.

FASE n. 2

PLANIMETRIA
Scala 1:200



SEZIONE A–A
Scala 1:100



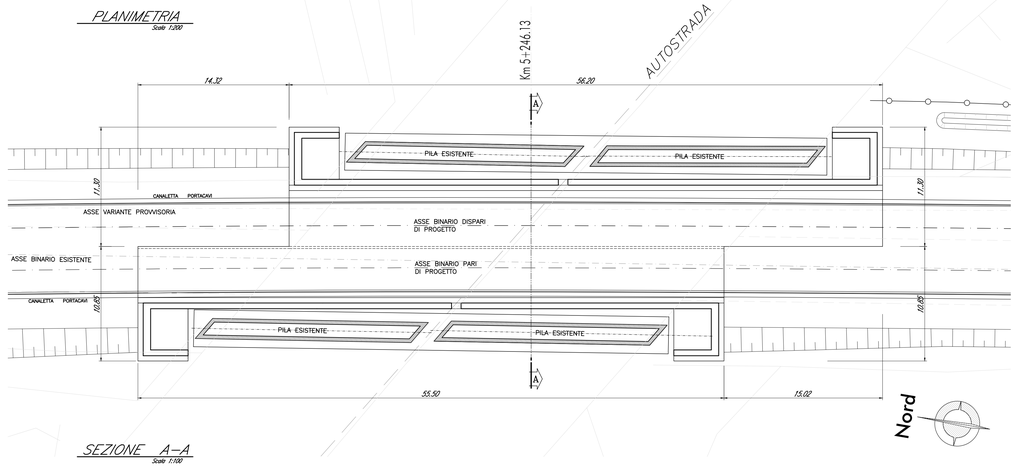
- FASE 2 :

– MESSA IN ESERCIZIO DEL BINARIO PARI COINCIDENTE CON IL BINARIO DI ATTIVAZIONE;

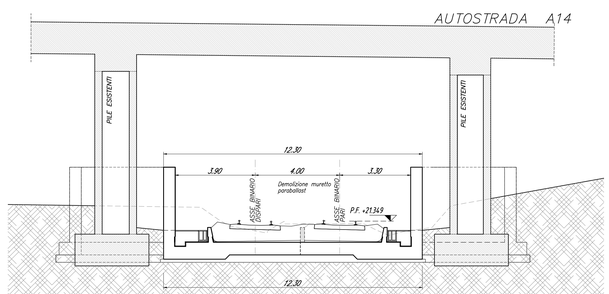
– REALIZZAZIONE DI PARTE DELL'OPERA DI PROTEZIONE SOTTO IL FUTURO IN BINARIO DISPARI;

FASE n. 3

PLANIMETRIA
Scala 1:200



SEZIONE A–A
Scala 1:100



- FASE 3 :

– POSA IN OPERA DELL'ARMAMENTO E FINITURE.

– MESSA IN ESERCIZIO DEL BINARIO DISPARI.

Incidenza armature : 130 Kg/ mc

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di lavorabilità	Classe di resistenza a compressione C.Rck/Rck,m	Classe di esposizione ambientale DM 09.1996	Dmax (mm)	Campi di Impiego
S4–S5	C45/55	XC4	20	– Impalcati ed elementi in c.a.p. prefabbricati
S5	C45/55	XC4	20	– Impalcati ed elementi in c.a.p. gettati in opera
S4	C35/45	XC4	25	– Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra
S4	C35/45	XC4	20	– Predalles con funzioni strutturali
S3–S4	C35/45	XC4	20	– Velette prefabbricate
S3–S4	C32/40	XC4	20	– Predalles senza funzioni strutturali
S3–S4	C32/40	XC4	25	– Canalette portacavi ed altri elementi prefabbricati senza funzioni strutturali
S4–S5	C32/40	XC4	25	– Impalcati in c.a. ordinari – Solette in c.a. gettate in opera in elevazione
S3–S4	C32/40	XC4	25	– Pile e spalle – Baggioli e pulvini – Strutture in c.a. in elevazione
S3–S4	C30/37	XA1	25	– Tombini a struttura scatolare e circolare
S3–S4	C30/37	XC3	25	– Muri di controripa/sottocorpo, sottovia scatolari, muri reggiapinto e muri per opera di protezione CVF A14 e bretella SS16-SP37
S3–S4	C25/30	XC2	25	– Solettoni di fondazione, fondazioni armate e platee di varo
S3–S4	C25/30	XC2	25	– Cunette canalette e cordoli
S4–S5	C25/30	XC2	25	– Pali (di paratie o opere di sostegno), diaframmi e relativi cordoli di collegamento gettati in opera
S4–S5	C25/30	XC2	25	– Pali/diaframmi di fondazione gettati in opera
S3–S4	C28/35	XC3	25	– Fabbricati
--	C12/15	X0	--	– Magrone e riempimento di livellamento

ACCIAIO

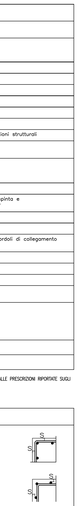
ACCIAO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE	B450C fyk=450Mpa fts=540Mpa 1.15≤ftk/fyk< 1.35 fyk= tensione caratteristica di snervamento ftk= tensione caratteristica di rottura
ACCIAO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TRAVI E TRAVERSI	Trefoli ø0,6" fptk 1860MPa – fp(1)k 1670MPa a trave
ACCIAO PER ARMATURA MICROPALI	S275JR

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARSI SUPERATE DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, CHE PUO' RESTRITTIVE

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATE, DIAFRAMMI.....5÷40 mm
- SOLETTONE DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE.....5÷40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BAGGIOLI, PULVINI).....5÷40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICI INTERNEE O NON ISPEZIONABILI.....5÷40 mm
- SOLETTE DA PONTE – ESTRADOSSO.....5÷35 mm
- SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO IN OPERA).....5÷35 mm
- SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO SU PREDALLES).....5÷20 mm
- IMPALCATI – ARMATURA ORDINARIA.....5÷40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. – CAVI PRE-TESI.....5÷max(ϕ_{max}; 50mm)
- IMPALCATI IN C.A.P. – CAVI POST-TESI.....5÷max($\phi_{max\ guaine}$; 60mm)
- VELETTE.....5÷30 mm
- PREDALLES CON FUNZIONI STRUTTURALI.....5÷25 mm
- PREDALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI.....5÷max($\phi_{max\ ss}$; 20mm)
- CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI.....5÷40 mm



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

OC - OPERE CIVILI

OPERA DI PROTEZIONE CVF AUTOSTRADA A1 AL Km 5+246.13
Fasi esecutive

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI00	01	D	78	BZ	OC0100	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Pantini	Luglio 2016	L. Fiaschi	luglio 2016	F. Cannone G. Fabbrini	Luglio 2016	ITALFERR Gruppo Ferrovie dello Stato Dott. Ing. Giovanni Lanotte Ordine degli Ingegneri di Napoli n° 10616

File: LI0001D78BZOC0100002A.dwg n. Elab.: X