CATEGORIA F - LOCALE
Ambito Extraurbano

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- 525.4 = -
- 518.1 = -
- 512.7 = 100%
- 59.52 = 75-100%
- 54.0 = 45-75%
- 52.0 = 35-55%
- 50.42 = 25-45%
- 50.175 = 10-20%
- 50.74 = 6-10%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

STRATO DI COLLEGAMENTO:

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- 525.4 = 100%
- 518.1 = 85-100%
- 512.7 = 65-100%
- 59.52 = 55-85%
- 54.0 = 35-60%
- 52.0 = 25-45%
- 50.42 = 10-25%
- 50.175 = 7-15%
- 50.74 = 6-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

STRATO DI BASE

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- 540 = 100%
- 531.5 = 85-100%
- 525.4 = 75-100%
- 518.1 = 60-90%
- 512.7 = 48-75%
- 59.52 = 40-65%
- 54.0 = 30-55%
- 52.0 = 20-40%
- 50.42 = 9-20%
- 50.175 = 5-13%
- 50.74 = 3-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

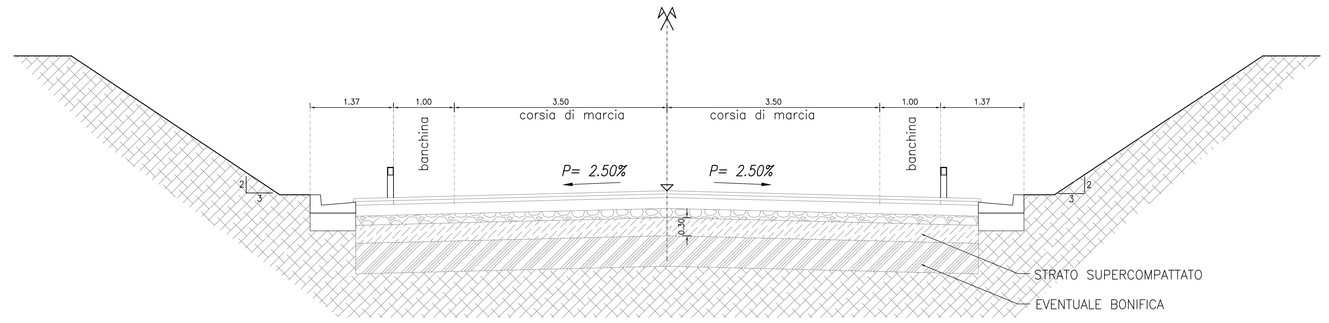
CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

STRATO DI FONDAZIONE

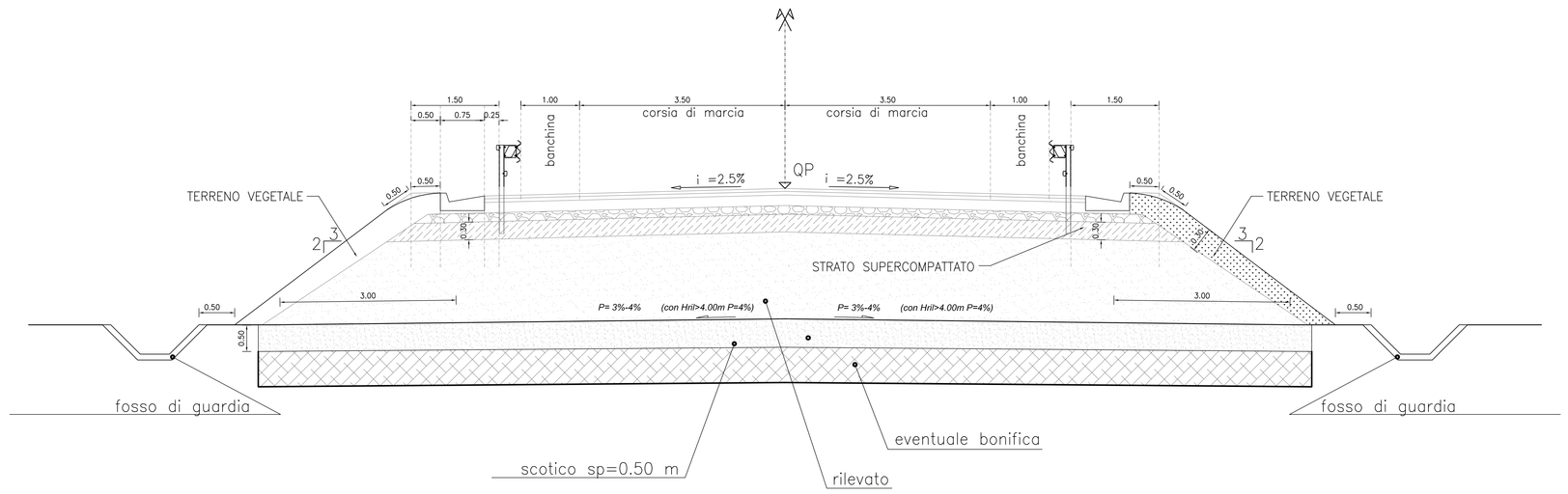
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- C71 = 100%
- C40 = 75-100%
- C25 = 60-87%
- C10 = 30-60%
- C5 = 25-55%
- C2 = 15-40%
- 50.4 = 7-22%
- 50.075= 2-10%

- DENSITA' ≥ 95% Ashto mod.
- Me ≥ 80 N/mmq



Trincea



Rilevato

LEGENDA

- BARRIERA TIPO "H1-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W3) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
- TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
- FOSSO DI GUARDIA
- SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
- STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1,A2-4,A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)
- RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
  - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
  - DENSITA' ≥ 95% AASHTO MOD.
  - Me ≥ 50 N/mmq (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO);Me≥40N/mmq

  (corpo del rilevato)
- SCOTICO prof. 50 cm. E RIEMPIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
  - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO;
  - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.

  IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESSORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESSORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)
- EVENTUALE BONIFICA.
- TRINCEA.

  IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, DOVRÀ ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITÀ SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITÀ MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 13286-2). IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRÀ ESSERE INFERIORE A 20 MPA. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRÀ AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITÀ DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPA, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPA – 0.15 MPA. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRÀ EFFETTUARE LA BONIFICA; IL RELATIVO RINTERRO DOVRÀ ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITÀ DI CUI AL P.TO 8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPA.

NOTA BENE :

Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.

Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialistica competente

Nell'area interessata dalla viabilità, lo spessore di terreno vegetale è pari a 0.90m che dovrà essere completamente asportato. Per i tratti in rilevato, prevedere quindi la bonifica per uno spessore di 40cm. In trincea invece, lo spessore di rinterro successivo all'asportazione dello strato vegetale sarà variabile in funzione della quota del piano di posa del supercompattato

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- 525.4 = -
- 518.1 = -
- 512.7 = 100%
- 59.52 = 75-100%
- 54.0 = 45-75%
- 52.0 = 30-55%
- 50.42 = 15-30%
- 50.175 = 10-20%
- 50.74 = 6-10%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

STRATO DI COLLEGAMENTO:

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- 525.4 = 100%
- 518.1 = 85-100%
- 512.7 = 65-100%
- 59.52 = 55-85%
- 54.0 = 35-60%
- 52.0 = 25-45%
- 50.42 = 10-25%
- 50.175 = 7-15%
- 50.74 = 6-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

STRATO DI BASE

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- 540 = 100%
- 531.5 = 85-100%
- 525.4 = 75-100%
- 518.1 = 60-90%
- 512.7 = 48-75%
- 59.52 = 40-65%
- 54.0 = 30-55%
- 52.0 = 20-40%
- 50.42 = 9-20%
- 50.175 = 5-13%
- 50.74 = 3-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

STRATO DI FONDAZIONE

MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA

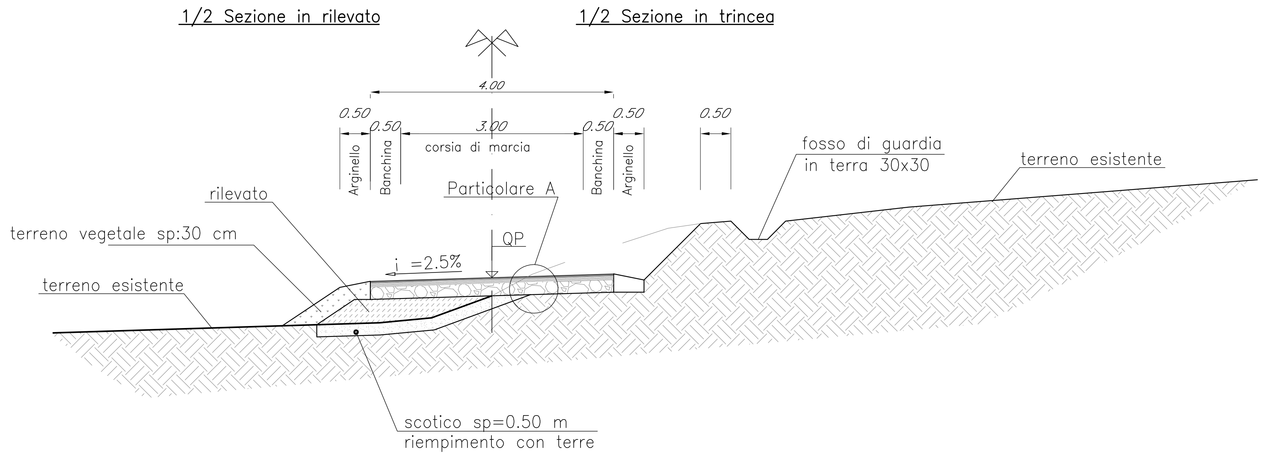
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- C71 = 100%
- C40 = 75-100%
- C25 = 60-87%
- C10 = 30-60%
- C5 = 25-55%
- C2 = 15-40%
- 50.4 = 7-22%
- 50.075= 2-10%

- DENSITA' ≥ 95% Ashto mod.
- Me ≥ 80 N/mmq

VIABILITÁ DI RICUCITURA
STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE

STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE
DEL TIPO INTERPODERALE L=4,00 m
1 CORSIA DA 3.00m e BANCHINE da 0.50 m

1/2 Sezione in rilevato — 1/2 Sezione in trincea



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

VIABILITA'

SEZIONE TIPO

SCALA: 1: 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI00	01	D	78	WB	NV0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione per CDS	G. MAURINO	20/07/2016	D.Ciapetti	20/07/2016	F. Gerardi	20/07/2016

Autorizzato
Data: 20/07/2016
Oggetto: Decreto n° 138/16

File: LI0001D78WBNV0000001A.dwg — n. Elab.: