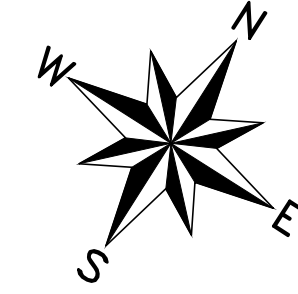


PESCARA

BARI



Lotto 1 - NV01 - Strada B=9.00 m (F1)
SLO1 - SOTTOPASSO Scat. 10.00x5.50
PER SOPPRESSIONE P.L. KM 468+792 LS

Linea ferrov. di progetto

Linea ferrov. esistente

Nuova viabilità NV01

POZZETTO DI RACCORDO E COLLEGAMENTO
ALLA RETE DI SMALTIMENTO DELLA FERROVIA

Q=11.35m

CONDOTTA DI SCARICO D1000 - i=0.3%

ATTRAVERSAMENTO CON TUBO CAMICIA DN1200 SP=10 mm
IN ACCIAIO MESSO IN OPERA E CON LO SPINGITUBO
(32 m - 28 m) E POSA IN OPERA DI TUBO IN ACCIAIO
DN 800 SP= 14.1 mm L= 6.3 m

Q=11.85m

NUOVI POZZETTI D'ISPEZIONE TIPO "A" IN
C.A. PREFABBRICATI 2,0x2,0x3,0(h)

NUOVO POZZETTO TIPO "B"
(MANUFATTO DI VALLE)

SOSTITUZIONE CONDOTTA CON NUOVA
TUBAZIONE IN ACCIAIO L=60m POSATA
IN TUBO GUAINA DN1000mm SP=12mm

POZZETTO DI MONTE ESISTENTE
(MANUFATTO DA DIMETTERE)

NUOVO POZZETTO TIPO "B" 2,0x2,0x3,0(h) m
PREFABBRICATO ISPEZIONABILE
(RIPRISTINO PRESA COMZIALE N.30)

TUBAZIONE Ø 350 SPESSORE 6.3 mm IN ACCIAIO L=10 m

NUOVO POZZETTO TIPO "B"
(MANUFATTO DI MONTE)

TUBAZIONE Ø 600 SPESSORE 6.3 mm IN ACCIAIO L=20 m

BLOCCHI DI ANCORAGGIO
5x5x2(h) m

POZZETTO DI VALLE ESISTENTE
(MANUFATTO DA DIMETTERE)

NUOVI POZZETTI D'ISPEZIONE TIPO "C" IN
C.A. PREFABBRICATI 1,0x1,0x3,0(h)

NUOVO CUNICOLO ISPEZIONABILE L= 25 m
ELEMENTI SCATOLARI 1,50x2,00 (h)
PREFABBRICATI IN C.A.V.

SOSTITUZIONE CONDOTTA CON NUOVA
TUBAZIONE IN ACCIAIO L=100m POSATA
IN TUBO GUAINA DN1000mm SP=12 mm

NUOVI POZZETTI D'ISPEZIONE TIPO "B" IN
C.A. PREFABBRICATI 2,0x2,0x3,0(h)

Acquedotto pugliese
Ø400 interrato

LEGENDA

- MANUFATTI ACQUEDOTTO CONSORZIO DELLA CAPITANATA
- IDRANTE O PUNTO DI CONSEGNA
- POZZETTO D'ISPEZIONE e/o DI SEZIONAMENTO
- CONDOTTA PRINCIPALE NON INTERFERENTE
- CONDOTTA COMZIALE NON INTERFERENTE
- CONDOTTA PRINCIPALE INTERFERENTE DA SPOSTARE
- CONDOTTA COMZIALE INTERFERENTE DA SPOSTARE
- CONDOTTA PRINCIPALE IN POSIZIONE FUTURA (RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA)
- CONDOTTA COMZIALE IN POSIZIONE FUTURA (RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA)
- CONDOTTA DI SCARICO
- RECINZIONE F.S. DI PROGETTO

N.B. SARA' CURA DELL'APPALTATORE LA VERIFICA DELL'ESATTA UBICAZIONE DELLE CONDOTTE E RELATIVI MANUFATTI CHE POSSONO INTERFERIRE CON LE LAVORAZIONI PREVISTE

N.B. TUTTE LE APPARECCHIATURE IDRAULICHE DI NUOVA INSTALLAZIONE SARANNO IN GHISA SFERODALE PN16 (CERTIFICATE ISO 9001) MENTRE LE NUOVE CONDOTTE PER DN>300mm IN ACCIAIO Fe410 (SECONDO UNI 6363 E UNI 7272) PER DN ≤ 300 IN PEAD sigma 100 PN10 (SECONDO UNI7611)

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

SI - SERVIZI INTERFERENTI

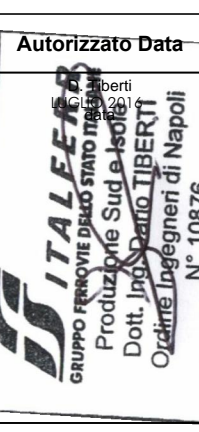
Planimetria delle risoluzioni delle interferenze - Acquedotto della Capitanata

SCALA:
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

L1000 01 D 78 PZ SI010100 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R. Alengh	LUGLIO 2016	Scudone	LUGLIO 2016	F. Gemone	LUGLIO 2016	



File: L10001D78PZSI0100002A.dwg

n. Elab.: X