



- FASI REALIZZATIVE TOMBINO DI TORRE MOZZA**
- Fase 0**
- Situazione attuale;
- Fase 1**
- Scavo di sbancamento a valle del tombino per creazione area di cantiere;
  - Deviazione fossato di guardia in dx idrografica al piede del rilevato ferroviario lato mare;
  - Deviazione in sx idrografica dell'alveo inciso in uscita dal tombino esistente;
  - Formazione della tura di valle;
  - Aggottamento acque di falda con motopompa;
  - Realizzazione plinti per sostegno provvisorio pali TE;
  - Spostamento pali T.E. regolazione e sostegno cavi TLC;
  - Realizzazione della platea di varo per i due monoliti e del muro reggispinta a valle del tombino esistente;
  - Realizzazione del monolite a canna singola in corrispondenza del tombino esistente e realizzazione del monolite a doppia canna in affiancamento al primo;
  - Realizzazione del rilevato di spinta a tergo dei monoliti;
  - Rimozione binario e posa in opera del ponte provvisorio (Ponte Bologna da 21.40m di luce teorica), in interruzione notturna (5 ore) con rallentamento iniziale a 50 Km/h da elevare progressivamente a 80 Km/h;
- Fase 2**
- Demolizione del tombino in muratura esistente e dei rilevati di approccio alle spalle;
  - Posa in opera del collettore Armo provvisorio al di sotto del ponte tra la scarpa dello scavo e la posizione definitiva del monolite a canna singola;
  - Deviazione in sx idrografica dell'alveo a monte della linea ferroviaria;
  - Formazione della tura di monte;
  - Prolungamento della platea di varo del monolite a singola canna fino alla posizione definitiva;
- Fase 3**
- Varo del monolite a doppia canna;
  - Raccordo dell'alveo inciso dalla sezione di sbocco del monolite varato verso la tura di valle;
  - Rimozione della tura di monte e del tubo Armo provvisorio ed immissione delle portate defluite nel monolite varato (parziale demolizione del muro reggispinta);
  - Realizzazione di muri d'ala in sx idrografica e ricostruzione del rilevato in sx previo getto di misto cementato;
- Fase 4**
- Spostamento del ponte provvisorio nella seconda posizione (con appoggio nord in corrispondenza del piedritto dx del monolite già varato) e ripristino del binario sul monolite già varato in interruzione notturna (6 ore) con rallentamento iniziale a 50 Km/h da elevare progressivamente a 80 Km/h;
  - Demolizione del rilevato al di sotto del ponte provvisorio;
  - Prolungamento della platea di varo del monolite a doppia canna fino alla posizione definitiva;
  - Varo del monolite a doppia canna;
  - Rimozione del ponte provvisorio dalla seconda posizione e ripristino del binario;
- Fase 5**
- Realizzazione di muri d'ala in dx idrografica, sigillatura del giunto tra i due monoliti e ricostruzione del rilevato in dx previo getto di misto cementato;
  - Demolizione delle platee di varo a valle delle tre canne scatoiarie;
  - Riprolatura e raccordo planimetrico del canale a monte e a valle della nuova opera di attraversamento;
  - Rimozione della tura di valle;
  - Realizzazione delle opere di rivestimento e protezione idraulica in gabbioni e materassi tipo Reno;
  - Rimozione o.o.p.p. e ripristino pali TE nella configurazione definitiva

**NOTA IMPIANTO WELLPOINT**  
 Nelle fasi di scavo prevedere un impianto wellpoint con punte filtranti passo 75cm, il perimetro della tubazione di collegamento andrà modificato in funzione delle lavorazioni da eseguire.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
 U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO  
 LINEA PESCARA - BARI  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
 (Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

LOTTO 1: RIPALTA - LESINA  
 IN - INTERFERENZE IDRAULICHE  
 ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO AL Km 0+253.74 FOSSO CUMELLA 2  
 FASI REALIZZATIVE - TAV. 1/2

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	Stazione esecuta	M. Pizzini	10/01/2014	F. Pizzini	10/01/2014	F. Pizzini	10/01/2014	

File: L10001D78P8IN010001A.dwg In. Elab.: X