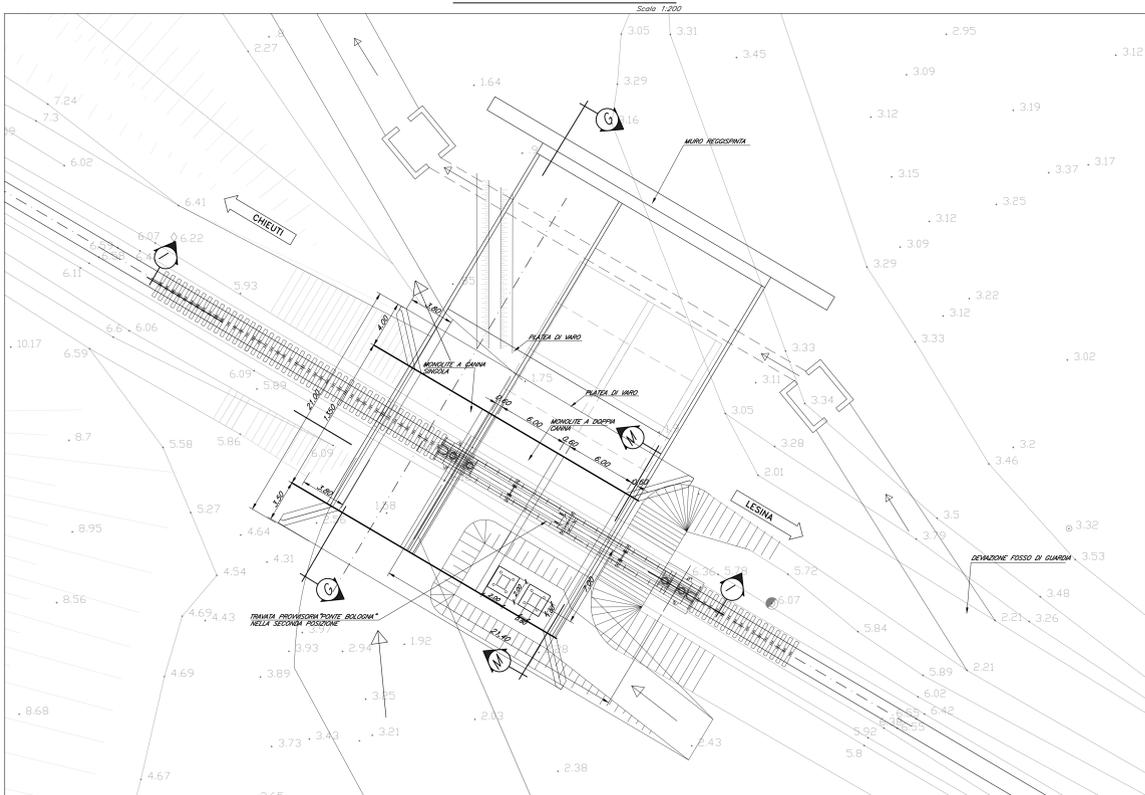
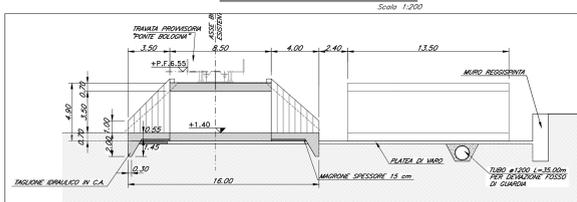


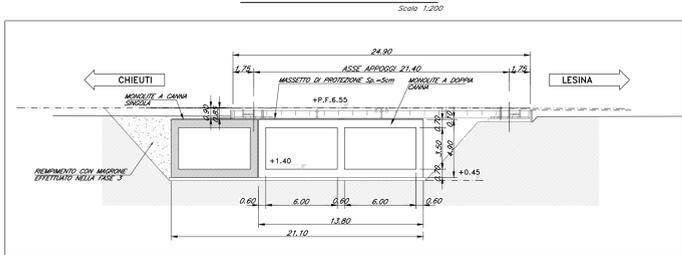
PIANTA FASE 4



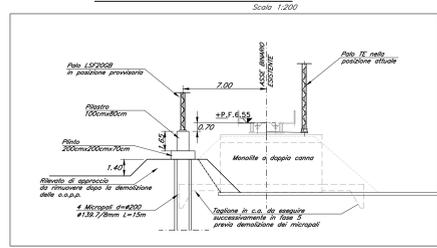
SEZIONE G-G



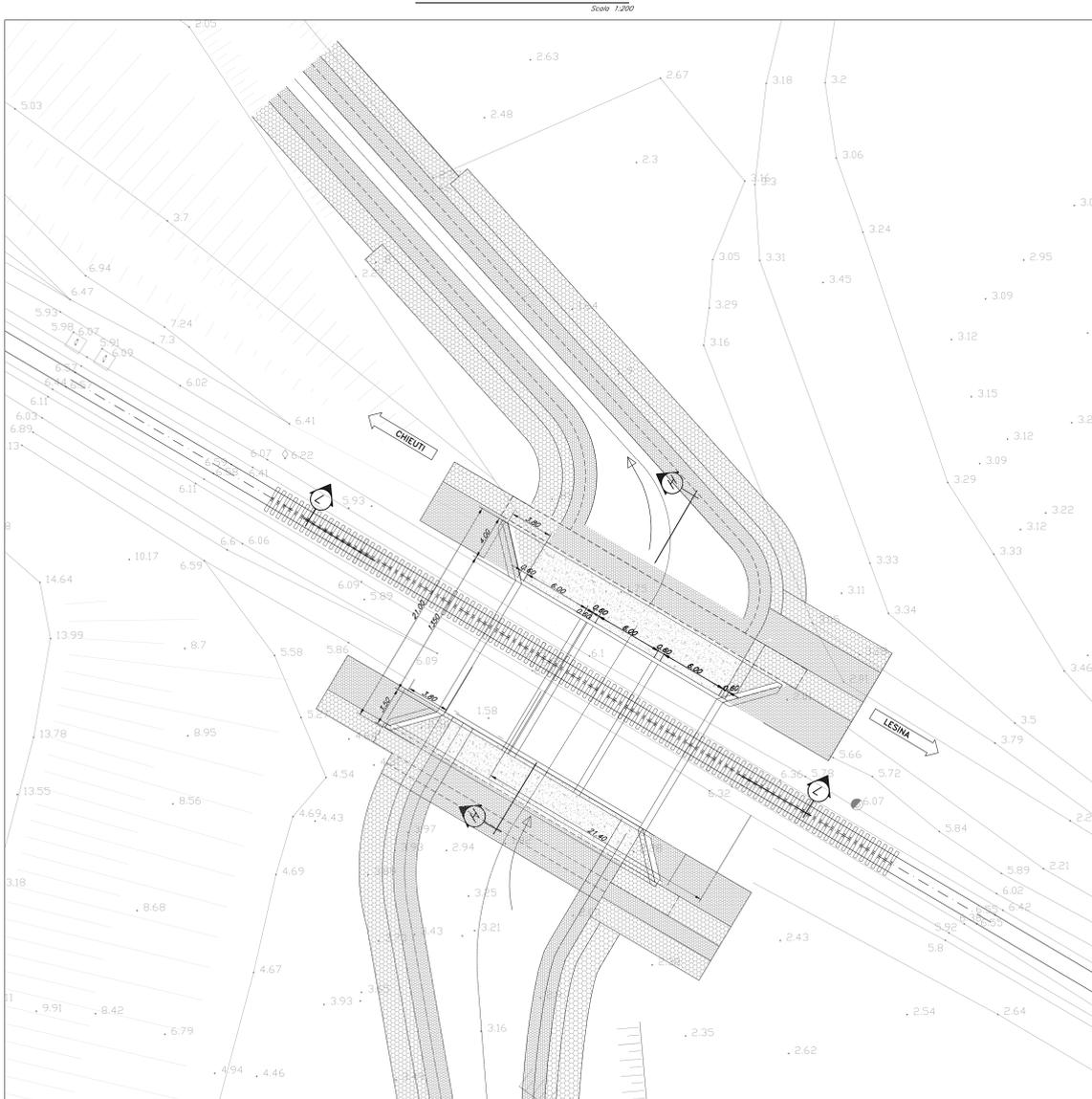
SEZIONE I-I



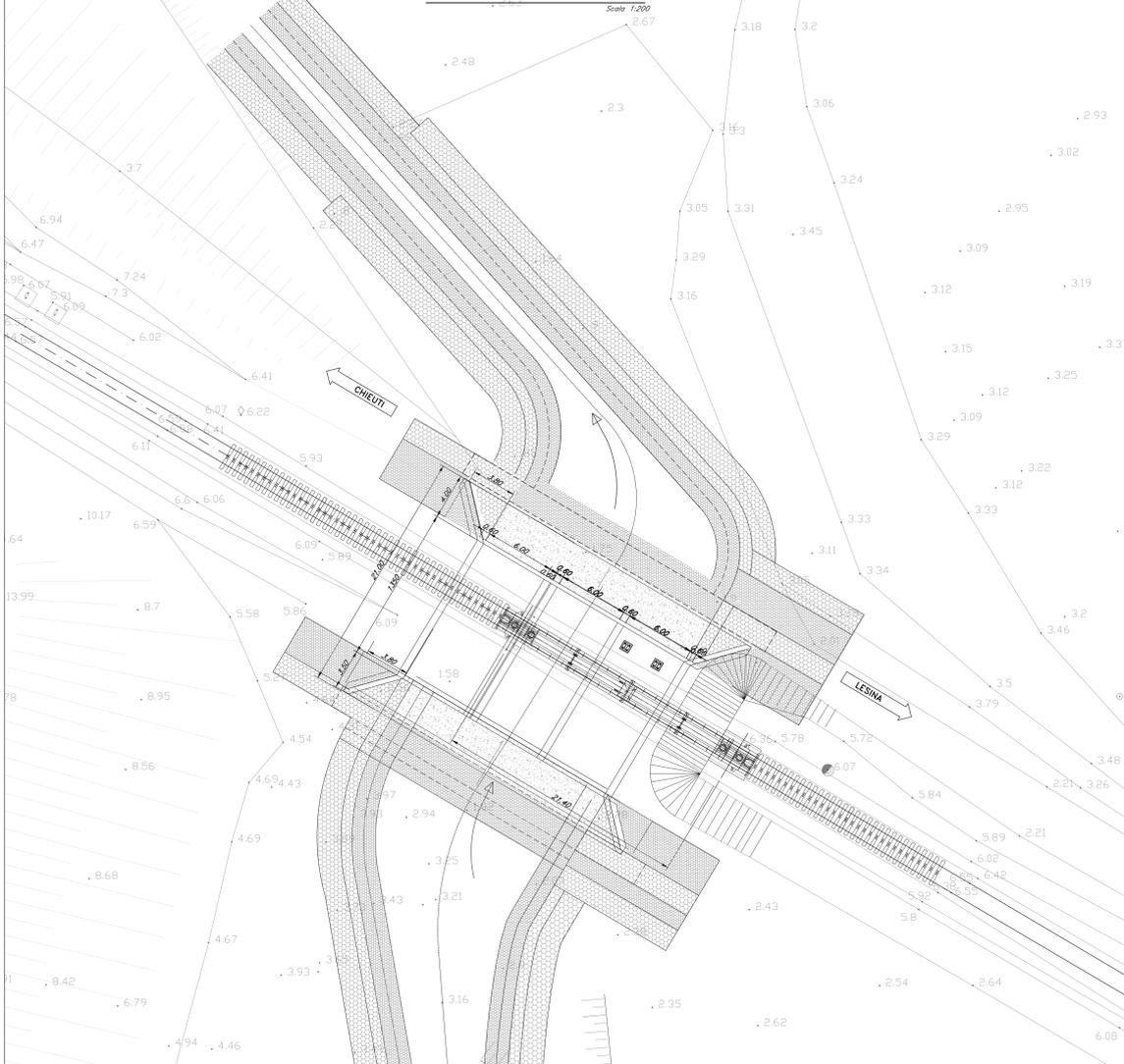
SEZIONE M-M



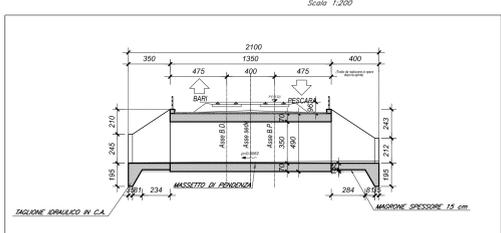
PIANTA FASE FINALE



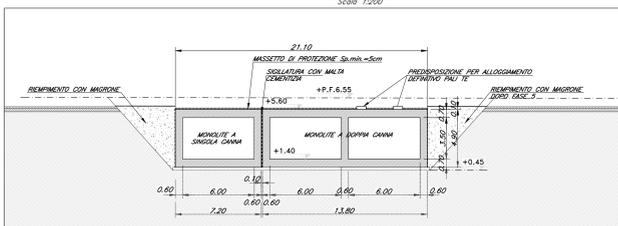
PIANTA FASE 5



SEZIONE H-H



SEZIONE I-I



FASI REALIZZATIVE TOMBINO DI TORRE MOZZA

Fase 0

- Situazione attuale;

Fase 1

- Scavo di sbancamento a valle del tombino per creazione area di cantiere;
- Deviazione fossato di guardia in dx idrografica al piede del rilevato ferroviario lato mare;
- Deviazione in sx idrografica dell'alveo inciso in uscita dal tombino esistente;
- Formazione della tura di valle;
- Aggettamento acque di falda con motopompa;
- Realizzazione pilanti per sostegno provvisorio pali TE;
- Spostamento pali T.E. regolazione e sostegno cavi TLC;
- Realizzazione della platea di varo per i due monoliti e del muro reggispinta a valle del tombino esistente;
- Realizzazione del monolite a canna singola in corrispondenza del tombino esistente e realizzazione del monolite a doppia canna in affiancamento al primo;
- Realizzazione del rilevato di spinta a tergo dei monoliti;
- Rimozione binario e posa in opera del ponte provvisorio (Ponte Bologna da 21,40m di luce teorica), in interruzione notturna (5 ore) con rallentamento iniziale a 50 Km/h da elevare progressivamente a 80 Km/h;

Fase 2

- Demolizione del tombino in muratura esistente e dei rilevati di approccio alle spalle;
- Posa in opera del collettore Armo provvisorio al disotto del ponte tra la scarpa dello scavo e la posizione definitiva del monolite a canna singola;
- Deviazione in sx idrografica dell'alveo a monte della linea ferroviaria;
- Formazione della tura di monte;
- Prolungamento della platea di varo del monolite a singola canna fino alla posizione definitiva;

Fase 3

- Varo del monolite a singola canna;
- Raccordo dell'alveo inciso dalla sezione di sbocco del monolite varato verso la tura di valle;
- Rimozione della tura di monte e del tubo Armo provvisorio ed immissione delle portate defluiti nel monolite varato (parziale demolizione del muro reggispinta);
- Realizzazione di muri d'ala in sx idrografica e ricostruzione del rilevato in sx previo getto di misto cementato;

Fase 4

- Spostamento del ponte provvisorio nella seconda posizione (con appoggio nord in corrispondenza del piedritto dx del monolite già varato) e ripristino del binario sul monolite già varato in interruzione notturna (6 ore) con rallentamento iniziale a 50 Km/h da elevare progressivamente a 80 Km/h;
- Demolizione del rilevato al disotto del ponte provvisorio;
- Prolungamento della platea di varo del monolite a doppia canna fino alla posizione definitiva;
- Varo del monolite a doppia canna;
- Rimozione del ponte provvisorio dalla seconda posizione e ripristino del binario;

Fase 5

- Realizzazione di muri d'ala in dx idrografica, sigillatura del giunto tra i due monoliti e ricostruzione del rilevato in dx previo getto di misto cementato;
- Demolizione delle platee di varo a valle delle tre canne scatarali;
- Riprofiliatura e raccordo planimetrico del canale a monte e a valle della nuova opera di attraversamento;
- Rimozione della tura di valle;
- Realizzazione delle opere di rivestimento e protezione idraulica in gabbioni e materassi tipo Reno.
- Rimozione o.o.p. e ripristino pali TE nella configurazione definitiva

NOTA IMPIANTO WELLPOINT

Nelle fasi di scavo prevedere un impianto wellpoint con punte filtranti passo 75cm, il perimetro della tubazione di collegamento andrà modificato in funzione delle lavorazioni da eseguire.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA



DIREZIONE TECNICA
U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

LOTTO 1: RIPALTA - LESINA
IN - INTERFERENZE IDRAULICHE
ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO AL Km 0+253,74 FOSSO OLIVELLA 2
FASI REALIZZATIVE - TAV. 2/2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L1100	01	D	78	P9	IN0100	002	A	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Disegno esecutivo	M. Trovati	10/01/2016	L. Trovati	10/01/2016	F. Garavito	10/01/2016	ITALFERR DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA n. Emb.: X