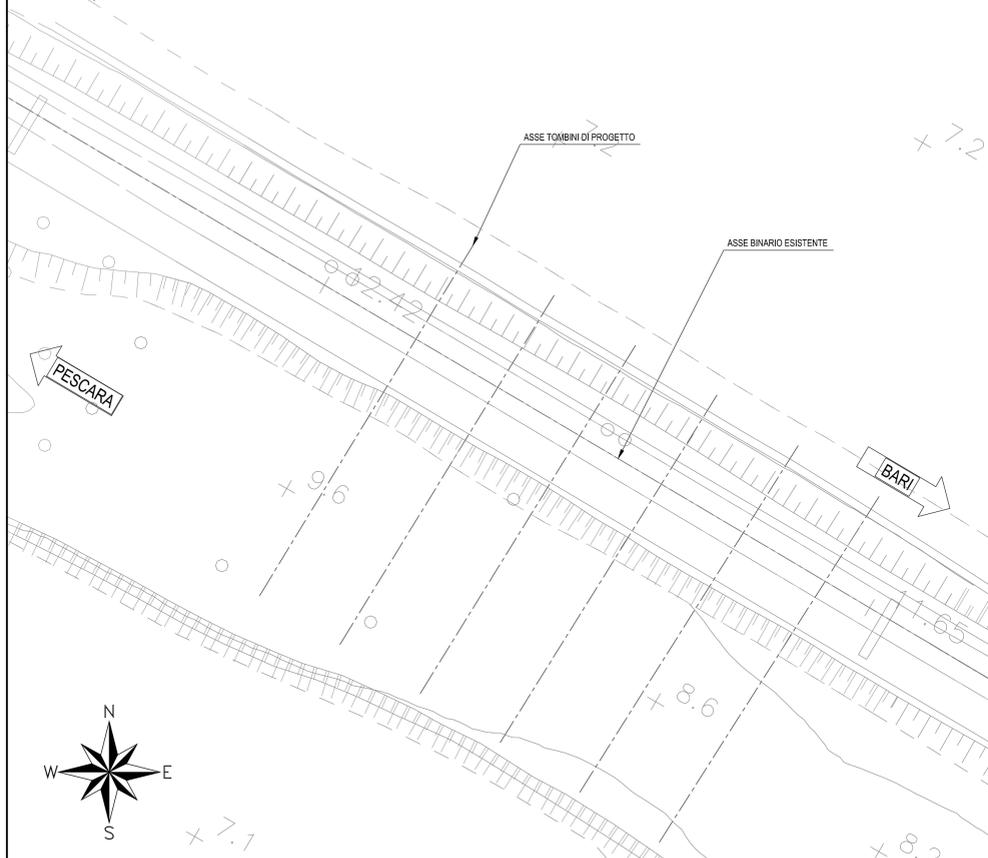


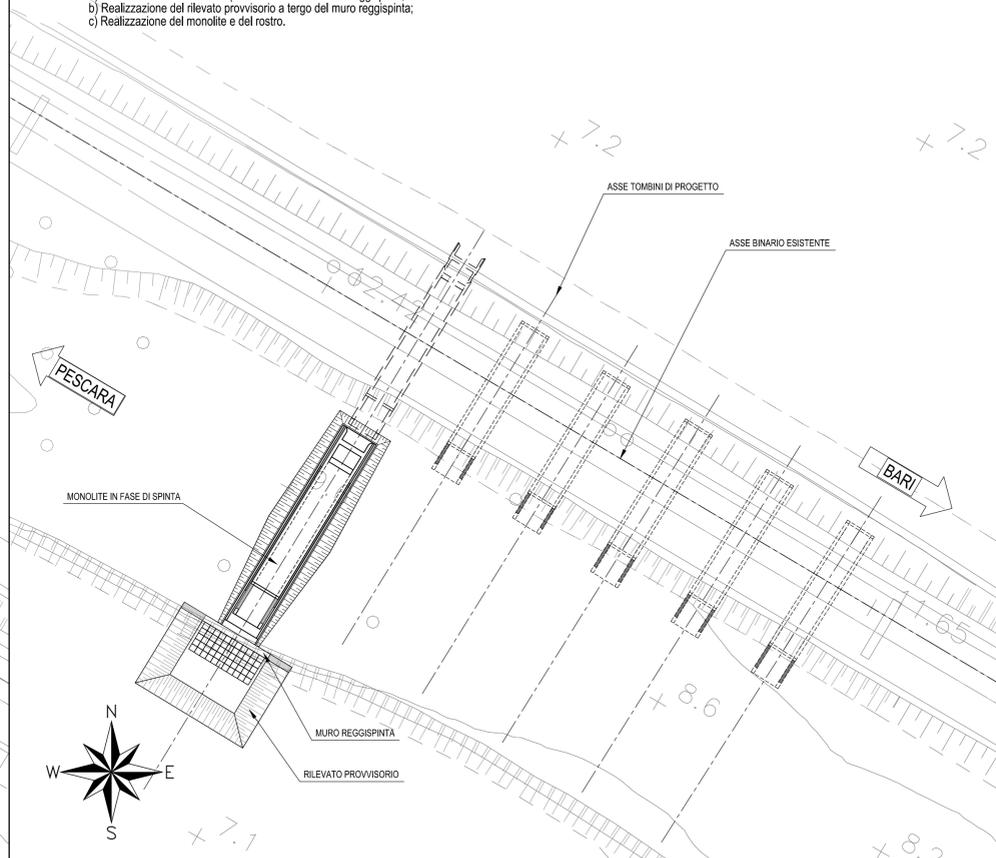
PIANTA FASE "0"-Scala 1:500

a) Situazione attuale.



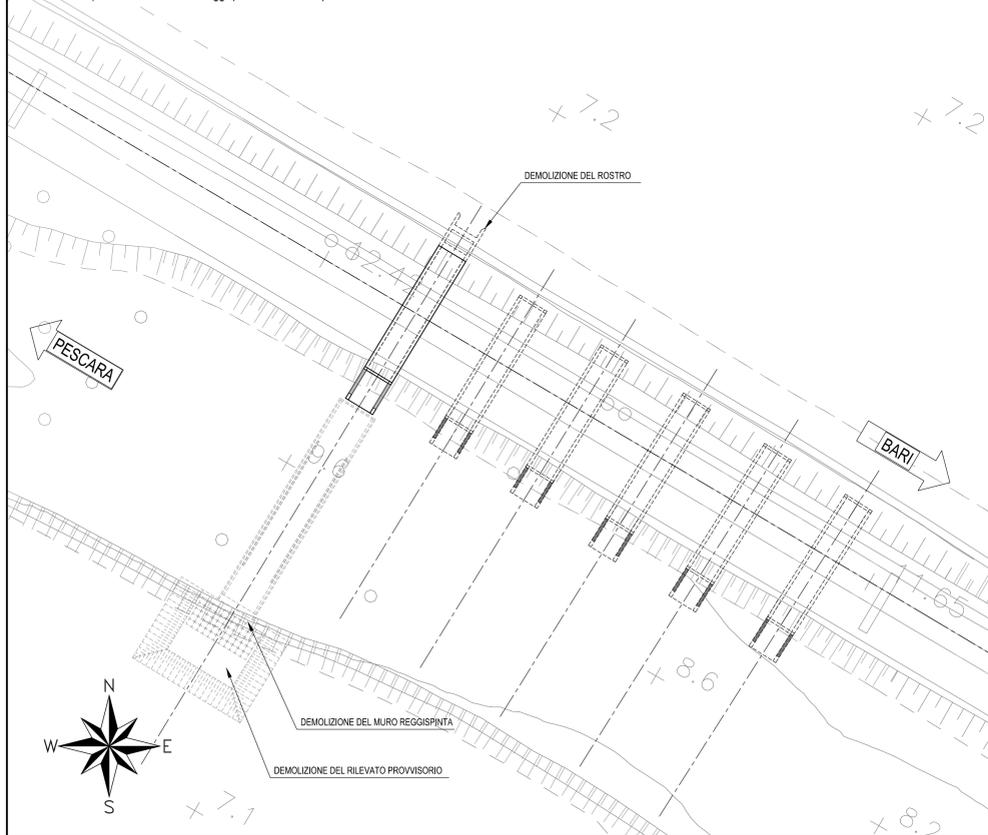
PIANTA FASE "1"-Scala 1:500

a) Scavo ed esecuzione della platea di varo e del muro reggispinta;  
b) Realizzazione del rilevato provvisorio a tergo del muro reggispinta;  
c) Realizzazione del monolite e del rostro.



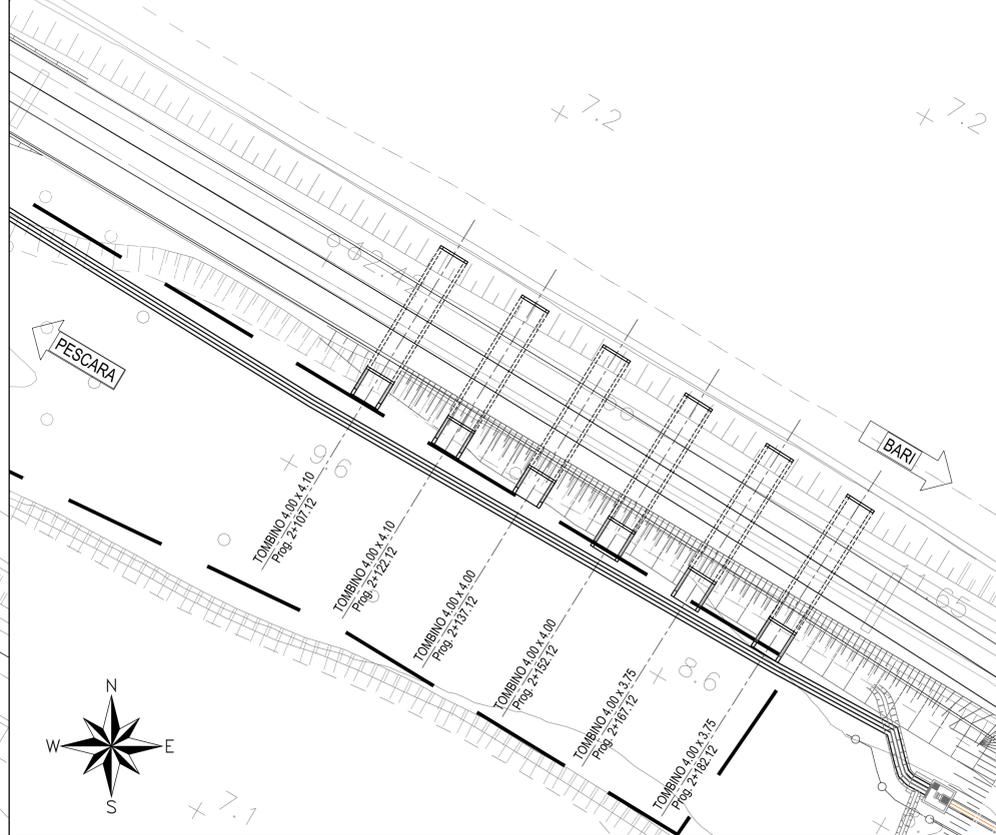
PIANTA FASE "2"-Scala 1:500

a) Varo del monolite;  
b) Demolizione del rostro;  
c) Demolizione del muro reggispinta e del rilevato provvisorio.



PIANTA FASE "3"-Scala 1:500

a) Situazione di progetto  
(N.B.: Le fasi sono da intendersi per ognuno dei tombini di progetto)



Incidenza armature : 130 Kg/ mc

**TABELLA MATERIALI**

**CALCESTRUZZO**

Classe di lavorabilità	Classe di resistenza (f <sub>ck</sub> )	Classe di esposizione ambientale (in EN 206)	d <sub>max</sub> (mm)	Compi di impiego
S4-S5	C45/55	XC4	20	Impalcati ed elementi in c.a.p. prefabbricati
S5	C45/55	XC4	20	Impalcati ed elementi in c.a.p. gettati in opera
S4	C35/45	XC4	25	Elementi prefabbricati in c.a.p. per strutture fuori terra
S4	C35/45	XC4	20	Predalles con funzioni strutturali
S3-S4	C35/45	XC4	20	Valette prefabbricate
S3-S4	C32/40	XC4	20	Predalles senza funzioni strutturali
S3-S4	C32/40	XC4	25	Canalette portacavi ed altri elementi prefabbricati senza funzioni strutturali
S4-S5	C32/40	XC4	25	Impalcati in c.a. ordinari
S4-S5	C32/40	XC4	25	Sollette in c.a. gettate in opera in elevazione
S3-S4	C32/40	XC4	25	Pile e spalle
S3-S4	C32/40	XC4	25	Baggioli e pulvini
S3-S4	C32/40	XC4	25	Strutture in c.a. in elevazione
S3-S4	C30/37	XA1	25	Tombini a struttura scatolare e circolare
S3-S4	C30/37	XC3	25	Muri di controspinta/sottospinta, sovravia scatoletti, muri reggispinta e muri per opere di protezione CVP A11 e banchette SS16-SP17
S3-S4	C25/30	XC2	25	Sollettoni di fondazione, fondazioni armate e platee di varo
S3-S4	C25/30	XC2	25	Cunette canallette e cordoli
S4-S5	C25/30	XC2	25	Pali di paratia e opere di sostegno, diaframmi e relativi cordoli di collegamento gettati in opera
S4-S5	C25/30	XC2	25	Pali/diaframmi di fondazione gettati in opera
S3-S4	C28/35	XC3	25	Fabbricati
---	C12/15	X0	---	Magrone e riempimento di livellamento

**ACCIAIO**

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE: B450C  
 f<sub>yk</sub> = 450 N/mm<sup>2</sup>  
 f<sub>td</sub> = 1,15 f<sub>yk</sub> < 1,35 f<sub>yk</sub>  
 f<sub>td</sub> = tensione caratteristica di snervamento  
 f<sub>td</sub> = tensione caratteristica di rottura

ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TRAVI E TRAVERSI: Trelli #0,6" sp. 1800MPa - f<sub>yk</sub> 1870MPa a treve

ACCIAIO PER ARMATURA MICROPAI: S275R

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARSI SUPERATE DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, OVE PIU' RESTRITTIVE.

**PRESCRIZIONI**

**COPRIFERRO NETTO**

- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATIE, DIAFRAMMI.....	S=60 mm
- SOLETTE DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE.....	S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN RETA (PILE, SPALLE, BAGGIOLI, PULVINI).....	S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICI INTERRATE O NON ISPEZIONABILI.....	S=40 mm
- SOLETTE DA PONTE - ESTRADOSSO.....	S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO IN OPERA).....	S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO SU PREDALLES).....	S=20 mm
- IMPALCATI - ARMATURA ORDINARIA.....	S=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI PRE-TESI.....	S <sub>max</sub> (S <sub>max</sub> = 50mm)
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI POST-TESI.....	S <sub>max</sub> (S <sub>max</sub> = 60mm)
- VELETTE.....	S=30 mm
- PREDALLES CON FUNZIONI STRUTTURALI.....	S=25 mm
- PREDALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI.....	S <sub>max</sub> (S <sub>max</sub> = 20mm)
- CUNETTE, CANALLETTE E CORDOLI.....	S=40 mm

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
*(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)*

**LOTTO 1: RIPALTA - LESINA**  
**IN - INTERFERENZE IDRAULICHE**  
 TOMBINI DI TRASPARENZA SPONDA DX FIUME FORTORE  
 Fasi realizzative tav. 2 di 4

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
 LI00 01 D 78 P8 IN2000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutiva	M. Perrino	Luglio 2016	L. Fanelli	Luglio 2016	F. Genona	Luglio 2016

File: LI0001D78P8IN2000001A.dwg n. Elab.: X