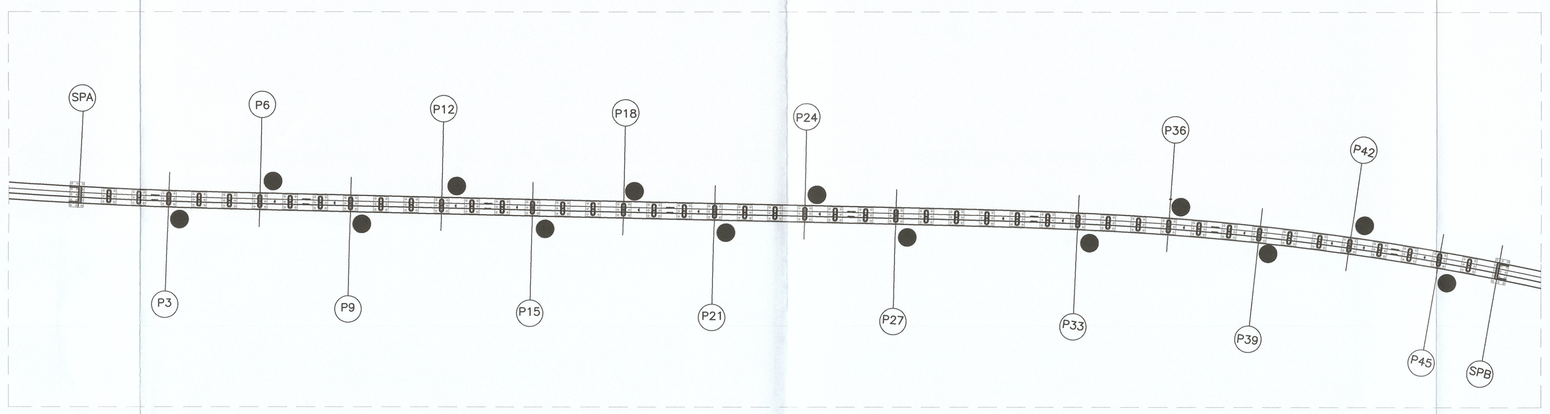
SCALA DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI

PLANIMETRIA
SCALA 1:2500



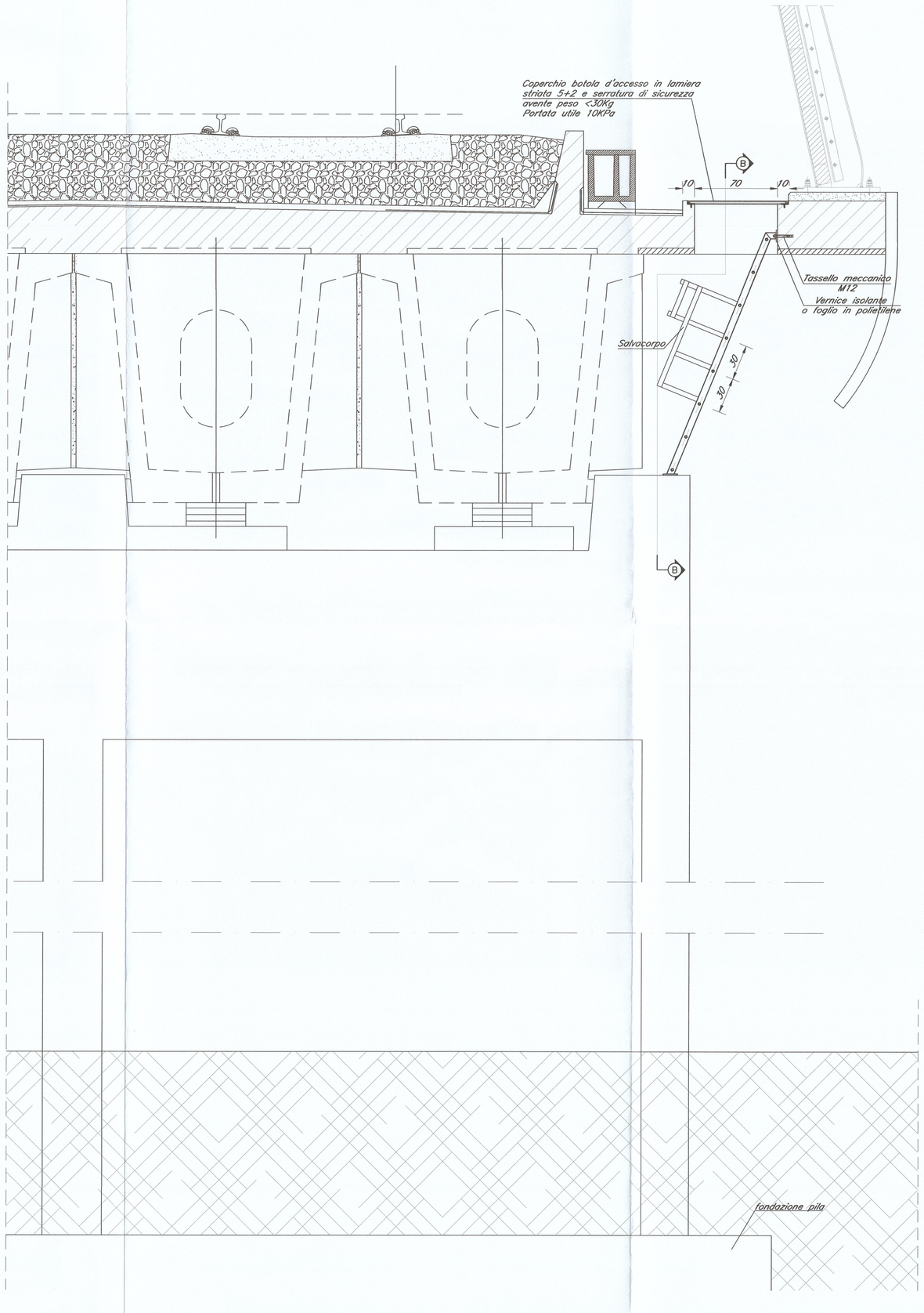
LEGENDA

- SCALA DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI
- ASSE PILA
- N°

LOCAZIONE SCALE DISCESA FONDAZIONE

CAMPATA	PILA	H (m)
P3 – P4	P3	–
P6 – P7	P6	–
P12 – P13	P12	–
P15 – P16	P15	–
P18 – P19	P18	–
P21 – P22	P21	–
P24 – P25	P24	–
P30 – P31	P30	–
P33 – P34	P33	–
P36– P37	P36	–
P39 – P40	P39	–
P42 – P43	P42	–
P45 – P46	P45	–

PARTICOLARE TIPO SEZIONE A–A
SCALA 1:20



PARTICOLARE TIPO SEZIONE B–B
SCALA 1:20

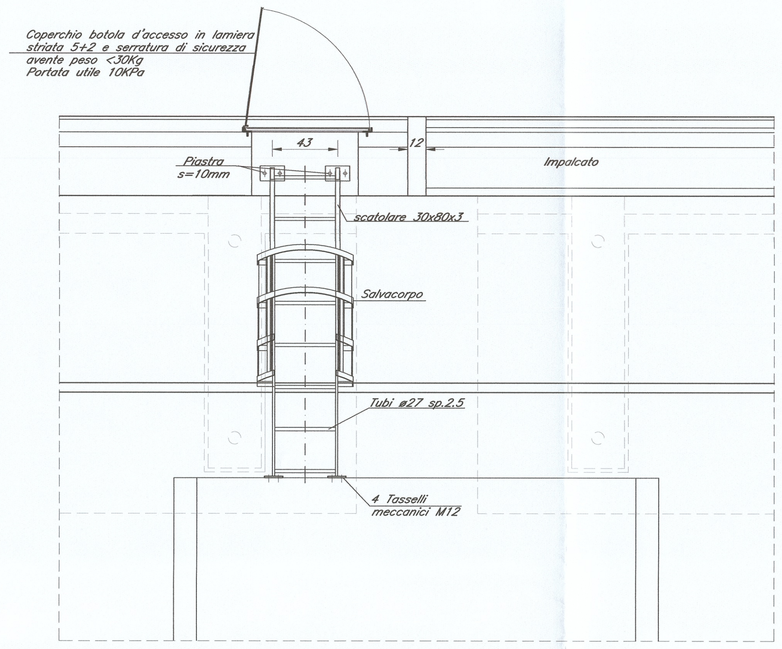


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Tipo Calcestruzzo		Rapporto a/c max (per EN 206)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima $C(f_{ck}/f_{ck,cub})$	Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Dmax inerti (mm)	Campi di Impiego
A		0.45	S4–S5	CEM I-V	C45/55	XC3	20	– Impalcati ed Elementi in c.a.p. prefabbricati
B	1	0.45	S4–S5	CEM I-V	C35/45	XC3	25	– Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra
	1	0.45	S4–S5	CEM I-V	C35/45	XC3	20	– Predalles con funzioni strutturali
	3	0.50	S4–S5	CEM III-V	C30/37	XC4	20	– Velette prefabbricate
	3	0.55	S4–S5	CEM III-V	C30/37	XC3	20	– Predalles senza funzioni strutturali
	3	0.55	S3–S4	CEM III-V	C30/37	XA1	25	– Cunelette portacavi ed altri elementi prefabbricati senza funzioni strutturali
C	1	0.50	S4–S5	CEM I-V	C30/37	XC4	25	– Impalcati in c.a. ordinari – Solette in c.a. gettate in opera in elevazione
	2	0.50	S3–S4	CEM I-V	C30/37	XC4	25	– Pile e spalle – Baggioli e pulvini – Strutture in c.a. in elevazione
E		0.55	S3–S4	CEM III-V	C30/37	XA1	25	– Tombini a struttura scatolare a circolare
G	1	0.50	S3–S4	CEM I-V	C30/37	XC4	25	– Muri di contrafpo/sottoscarpo
	2	0.60	S3–S4	CEM III-V	C25/30	XC2	25	– Solettoni di fondazione – Fondazioni armate
	2	0.50	S3–S4	CEM III-V	C30/37	XC4	25	– Cordoli di fondazione barriere antirumore
	3	0.60	S3–S4	CEM III-V	C25/30	XC2	40	– Fondazioni non armate (pozzi, sottoplinti, ecc...)
	4	0.60	S3–S4	CEM III-V	C25/30	XC2	25	– Cunette, canalette e cordoli
H	1	0.60	S4–S5	CEM III-V	C25/30	XC2	32	– Pali (di paratie o opere di sostegno), diaframmi e relativi cordoli di collegamento gettati in opera
	2	0.60	S4–S5	CEM III-V	C25/30	XC2	32	– Pali/diaframmi di fondazione gettati in opera
I		––	––	CEM I-V	C12/15	X0	––	– Magrone di riempimento e livellamento

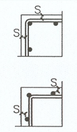
ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE	B450C fyk ≥450Mpa ftk ≥540Mpa 1,15 ≤ ftk/fyk < 1.35 fyk= tensione caratteristica di snervamento ftk= tensione caratteristica di rottura
ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TRAVI E TRAVERSI	Trefoli Ø0,6" fptk 1860 MPa – fp(1)k 1670 MPa a trave
ACCIAIO PER PROFILATI E LAMINATI	S355J0 secondo UNI EN 10025
ACCIAIO PER PROFILI ED ELEMENTI SALDATI	S355J2 secondo UNI EN 10025
BULLONI PER UNIONI A TAGLIO	VITE Classe 8.8; DADO Classe 8
BULLONI PER UNIONI AD ATTRITO	VITE Classe 10.9; DADO Classe 10
SALDATURE	In accordo con istruzione FS 44/S
PIOLI	Acciaio S235 J2G3 + C450 fu/fy ≥1.2 fy ≥ 350 Mpa fu ≥450 Mpa Allungamento ≥12% Strizione ≥50% Composizione Chimica C≤0.18; Mn ≤0.9; S≤0.04; P≤0.05

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATIE, DIAFRAMMI..... s=60 mm
- SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE..... s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BAGGIOLI, PULVINI)..... s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICI INTERRATE O NON ISPEZIONABILI..... s=40 mm
- SOLETTE DA PONTE – ESTRADOSSO..... s=35 mm
- SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO IN OPERA)..... s=35 mm
- SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO SU PREDALLES)..... s=20 mm
- IMPALCATI – ARMATURA ORDINARIA..... s=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. – CAVI PRE–TESI..... s=max(3Øtrefolo; 50mm)
- IMPALCATI IN C.A.P. – CAVI POST–TESI..... s=max(Øguaina guaina; 60mm)
- VELETTE..... s=30 mm
- PREDALLES CON FUNZIONI STRUTTURALI..... s=25 mm
- PREDALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI..... s=max(Øbarra int.; 20mm)
- CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI..... s=40 mm



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

Lotto 1: Ripalta- Lesina

VIADOTTO RIPALTA
SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI - CARPENTERIA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI00	01	D	09	BZ	VI0100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Grimaldi	06/2016		06/2016	F. Gennone	06/2016	C.Mitrotti 06/2016

ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Claudio Mitrotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A22763

File: LI0001D09BZVI0100001A.dwg | n. Elab.: