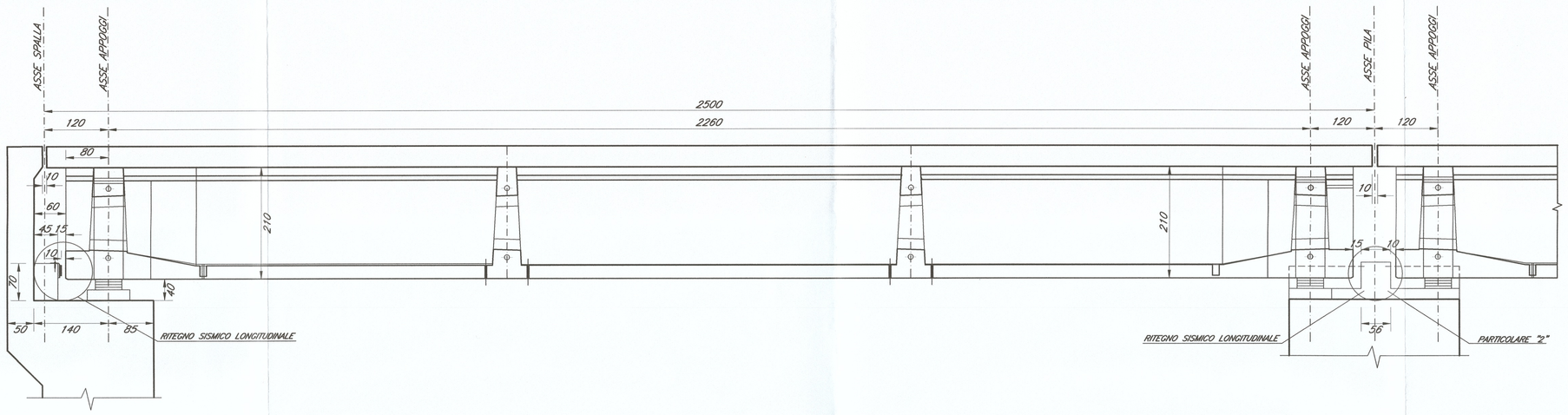
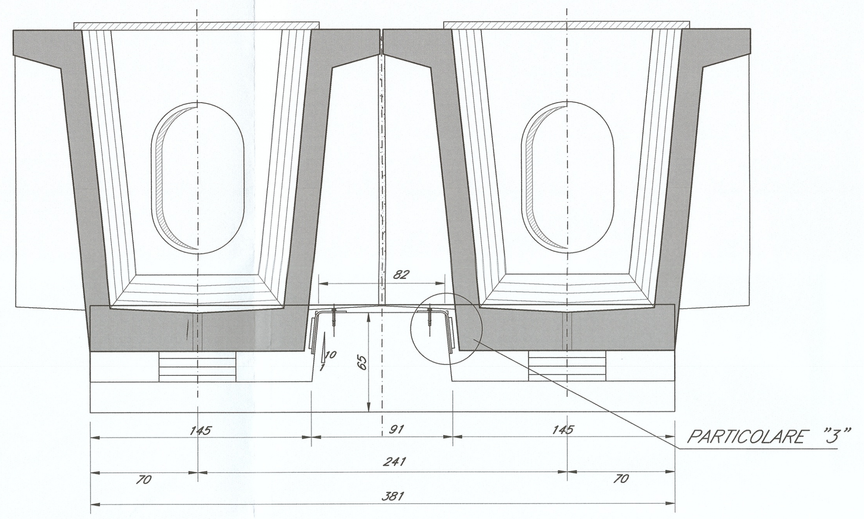
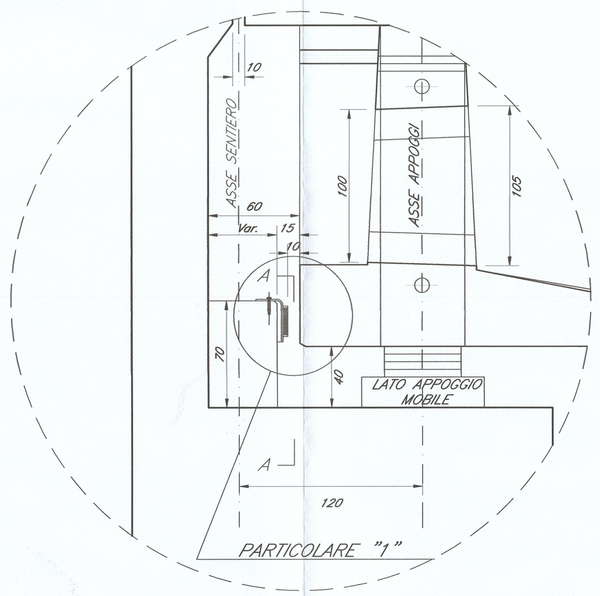
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE
SCALA 1:50



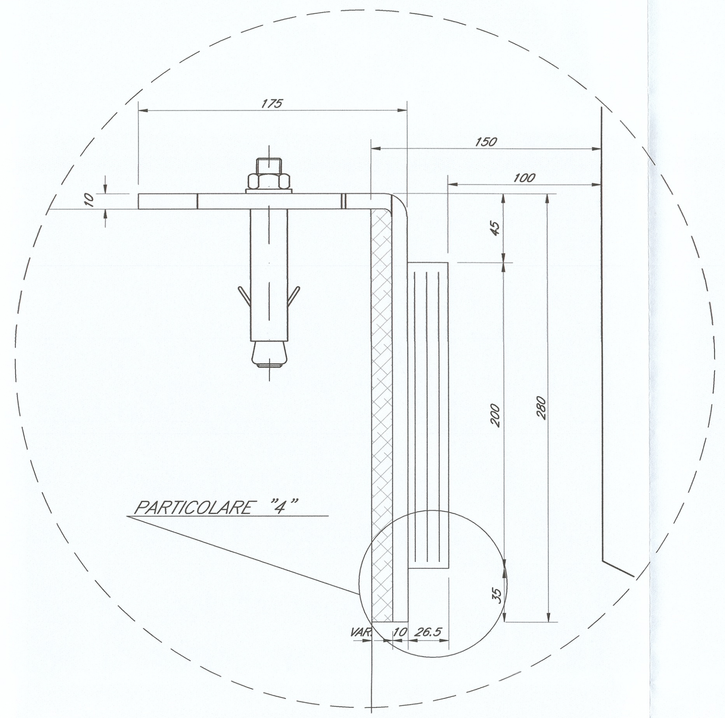
SEZIONE TRASVERSALE TRAVI CON RITEGNO SISMICO TRASVERSALE
SCALA 1:20



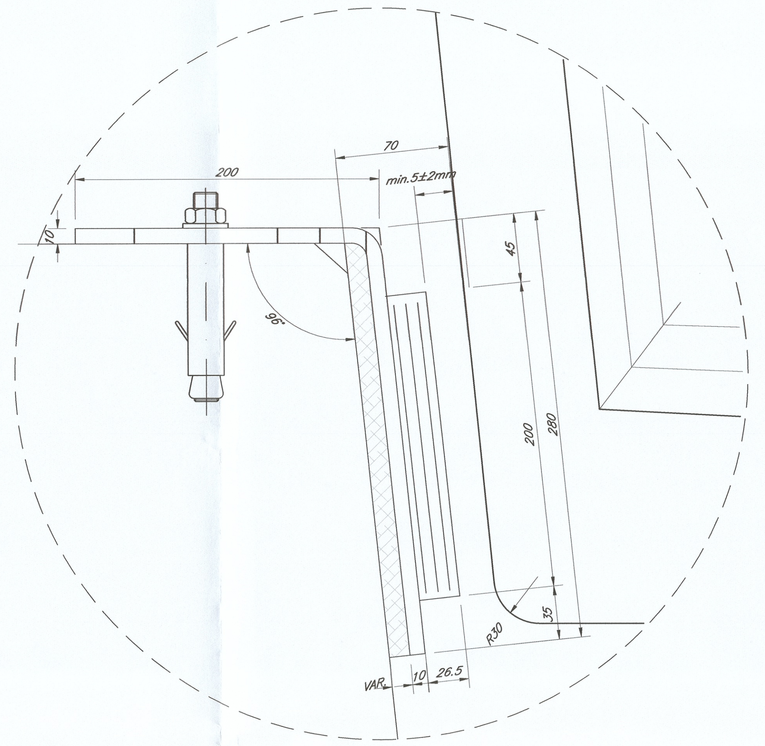
RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE
SCALA 1:20



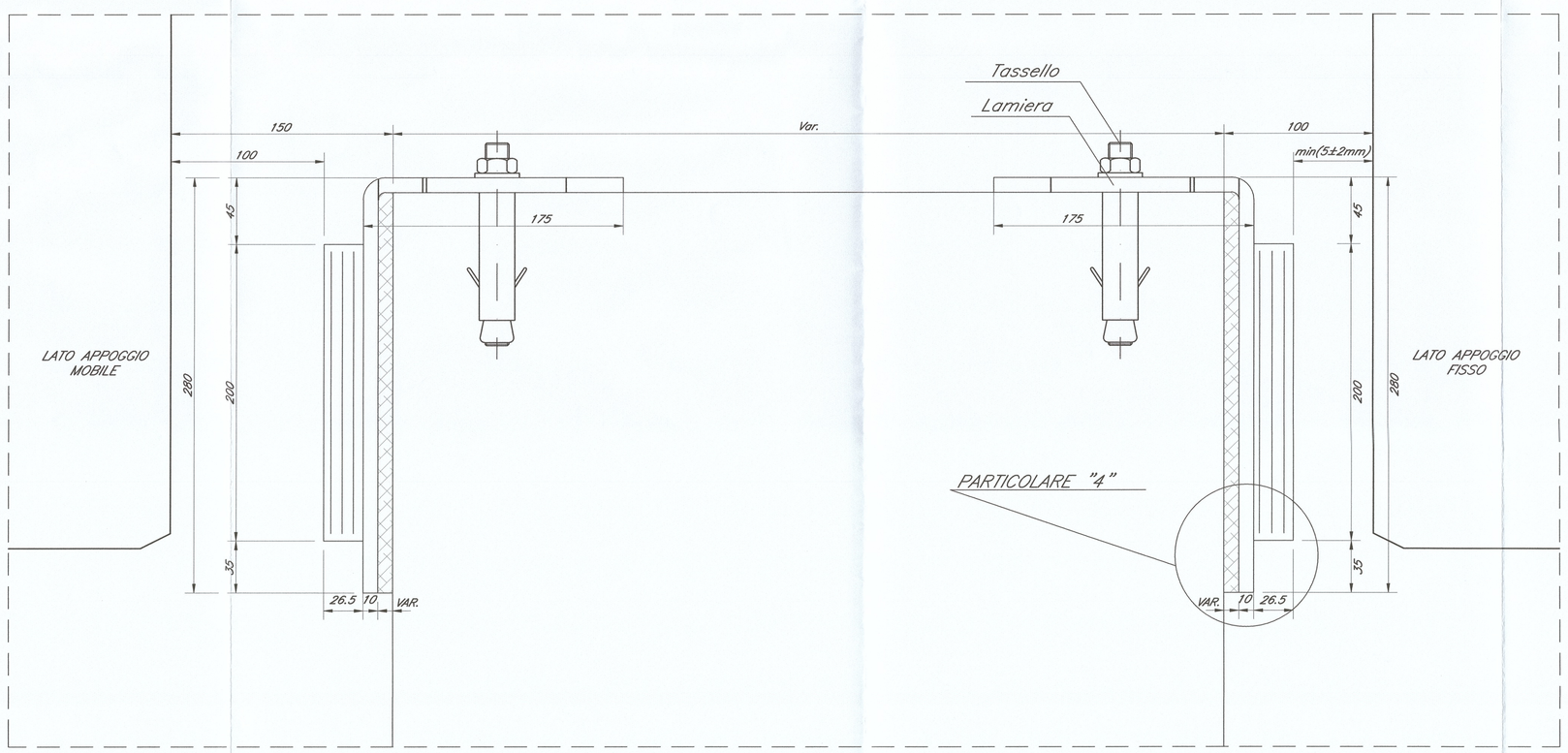
PARTICOLARE "1"
SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:2
LE MISURE SONO ESPRESSE IN mm



PARTICOLARE "3"
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:2
LE MISURE SONO ESPRESSE IN mm



PARTICOLARE "2"
SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:2
LE MISURE SONO ESPRESSE IN mm



PARTICOLARE "4"
SCALA 2:1
LE MISURE SONO ESPRESSE IN mm

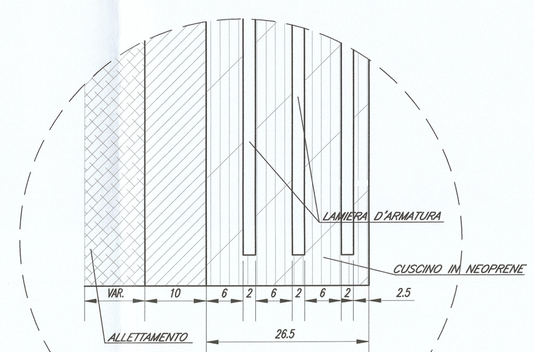


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Tipo Calcestruzzo		Rapporto a/c max (UNI EN 206)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima $C(f_{ck}/R_{ck})_{min}$	Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Dmax inerti (mm)	Campi di impiego
A	1	0.45	S4-S5	CEM I-V	C45/55	XC3	20	– Impalcati ed Elementi in c.a.p. prefabbricati
B	1	0.45	S4-S5	CEM I-V	C35/45	XC3	25	– Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra
	1	0.45	S4-S5	CEM I-V	C35/45	XC3	20	– Predalles con funzioni strutturali
	3	0.50	S4-S5	CEM III-V	C30/37	XC4	20	– Velette prefabbricate
	3	0.55	S4-S5	CEM III-V	C30/37	XC3	20	– Predalles senza funzioni strutturali
	3	0.55	S3-S4	CEM III-V	C30/37	XA1	25	– Canalette portacavi ed altri elementi prefabbricati senza funzioni strutturali
C	1	0.50	S4-S5	CEM I-V	C30/37	XC4	25	– Impalcati in c.o. ordinari – Solette in c.a. gettate in opera in elevazione
	2	0.50	S3-S4	CEM I-V	C30/37	XC4	25	– Pile e spalle – Baggioli e pulvini – Strutture in c.a. in elevazione
E		0.55	S3-S4	CEM III-V	C30/37	XA1	25	– Tombini e struttura scatolare e circolare
G	1	0.50	S3-S4	CEM III-V	C30/37	XC4	25	– Muri di controripa/rastrocarpo
	2	0.60	S3-S4	CEM III-V	C25/30	XC2	25	– Solettoni di fondazione – Fondazioni armate
	2	0.50	S3-S4	CEM III-V	C30/37	XC4	25	– Cordoli di fondazione barriere antirumore
	3	0.60	S3-S4	CEM III-V	C25/30	XC2	40	– Fondazioni non armate (pozzi, sottopiloti, ecc...)
	4	0.60	S3-S4	CEM III-V	C25/30	XC2	25	– Cunette, cunolette e cordoli
H	1	0.60	S4-S5	CEM III-V	C25/30	XC2	32	– Pali (di paratie o opere di sostegno), diaframmi e relativi cordoli di collegamento gettati in opera
	2	0.60	S4-S5	CEM III-V	C25/30	XC2	32	– Pali/diaframmi di fondazione gettati in opera
I	–	–	–	CEM I-V	C12/15	X0	–	– Magrone di riempimento e livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE	B450C fyk ≥450Mpa ftk ≥540Mpa 1.15 ≤ ftk/fyk < 1.35 fyk= tensione caratteristica di snervamento ftk= tensione caratteristica di rottura
ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TRAVI E TRAVERSI	Trefoli ø0,6" fpik 1860 MPa – fp(1)k 1670 MPa o trove
ACCIAIO PER PROFILATI E LAMINATI	S355J0 secondo UNI EN 10025
ACCIAIO PER PROFILI ED ELEMENTI SALDATI	S355J2 secondo UNI EN 10025
BULLONI PER UNIONI A TAGLIO	VITE Classe 8.8; DADO Classe 8
BULLONI PER UNIONI AD ATTRITO	VITE Classe 10.9; DADO Classe 10
SALDATURE	In accordo con istruzione FS 44/S
PIOLI	Acciaio S235 J2G3 + C450 fu/fy ≥1.2 fy ≥ 350 Mpa fu ≥ 450 Mpa Allungamento ≥12% Strizione ≥50% Composizione Chimica C≤0.18; Mn ≤0.9; S≤0.04; P≤0.05

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATIE, DIAFRAMMI..... s=60 mm
- SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE..... s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BAGGIOLI, PULVINI)..... s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICI INTERRATE O NON ISPEZIONABILI..... s=40 mm
- SOLETTE DA PONTE – ESTRADOSSO..... s=35 mm
- SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO IN OPERA)..... s=35 mm
- SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO SU PREDALLES)..... s=20 mm
- IMPALCATI – ARMATURA ORDINARIA..... s=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. – CAVI PRE–TESI..... s=max(3Øfilo/trefolo; 50mm)
- IMPALCATI IN C.A.P. – CAVI POST–TESI..... s=max(Øesterno guaina; 60mm)
- VELETTE..... s=30 mm
- PREDALLES CON FUNZIONI STRUTTURALI..... s=25 mm
- PREDALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI..... s=max(Øbarra inf.; 20mm)
- CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI..... s=40 mm

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

Lotto 1: Ripalta- Lesina

VIADOTTO RIPALTA
CARPENTERIA DEI RITEGNI SISMICI

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L100	01	D	09	BZ	VI0100	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Grimaldi CAS	06/2016		06/2016	F. Ossicini	06/2016	A.Vittori 06/2016

File: LI0001D09BZVI0100003A.dwg

n. Elab.:

ITALFERR S.p.A.
U.O. STRUTTURE
Ing. Alessandro Vittori
Ordine Ingegneri Roma n° 14...