

**LEGENDA**

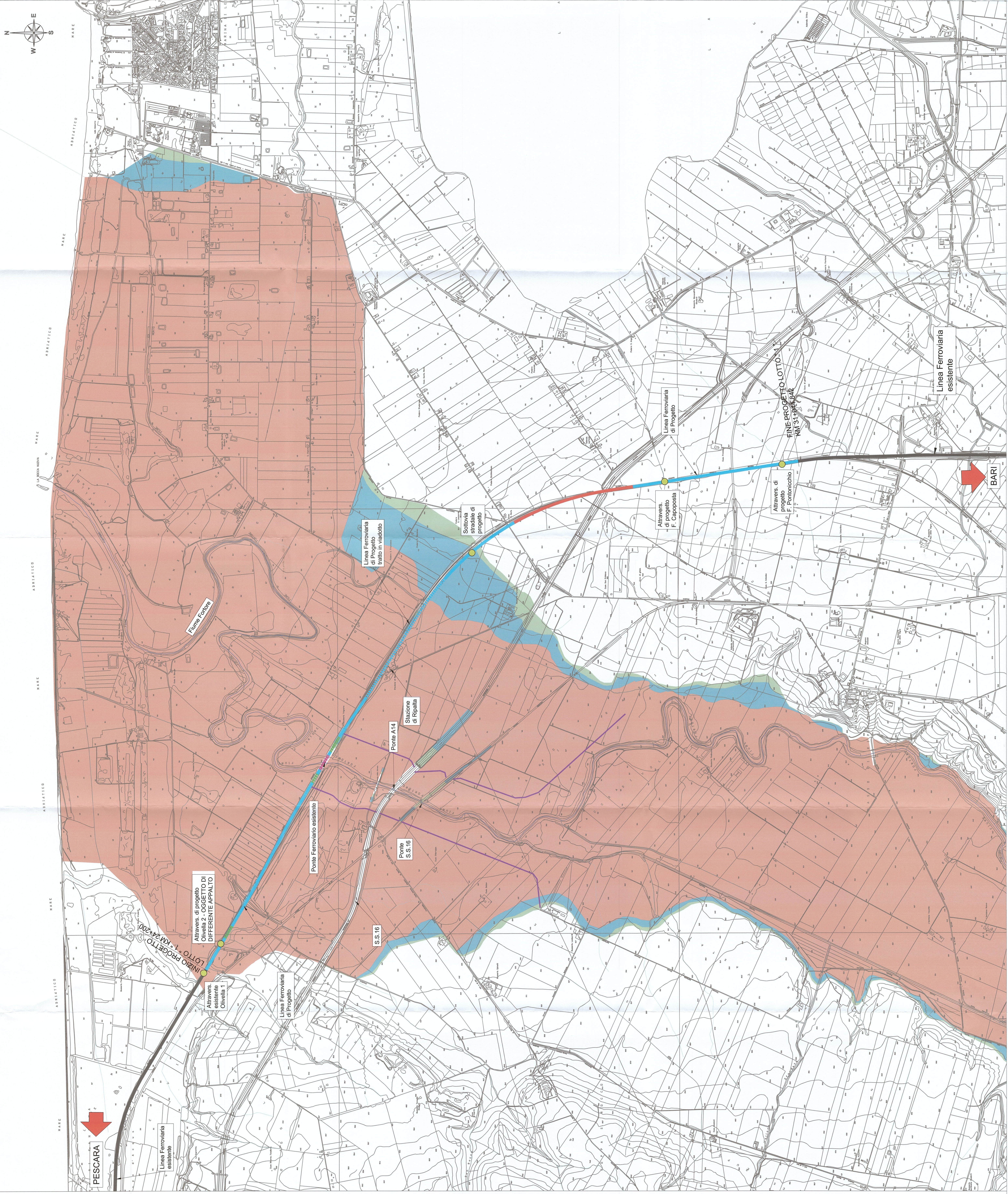
**Pericolosità idraulica estratta dalla carta del PAI del Bacino Interregionale del Fiume Fortore**  
(Direttiva Comunitaria 2007/60/CE, D.Lvo 49/2010, D.Lvo 219/2010)  
redatta dal Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale - Aggiornamento Aprile 2013

- P3 Aree a pericolosità idraulica elevata
- P2 Aree a pericolosità idraulica moderata
- P1 Aree a pericolosità idraulica bassa

**Linea ferroviaria di progetto, tipologie:**

- Tratto in rilevato
- Tratto in viadotto
- Tratto in rilevato con elementi di trasparenza
- Tratto di attraversamento ferroviario Fiume Fortore esistente
- Tratto in trincea

Aggiri previsti negli interventi previsti finalizzati all'aumento delle condizioni di sicurezza idraulica del corso d'acqua lungo l'asta principale del Fiume Fortore sottile alla diga di Occhobello - Primo Lotto, comuni di Lesina e Serracapriola - (opere oggetto di differente appalto - Regione Puglia).



**COMMITTENTE:**  
RFI  
GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTORE REGIONALE SUD - PROGETTO ADRIATICA

**PROGETTAZIONE:**  
ITALFERR  
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

**DIREZIONE TECNICA**  
U.O. CORPOSTRADALE E GEOTECNICA

**PROGETTO DEFINITIVO**  
LINEA PESCARA - BARI  
RADOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)  
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PRIOR. REV.

L100	01	D	11	N4	00002	001	A
Rev.	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
1	PROGETTO DEFINITIVO						

SCALA: 1:10000

Carta tematica - pericolosità idraulica

ITALFERR S.p.A.  
DIREZIONE REGIONALE SUD  
FRANCESCO SACCH  
PROGETTO DEFINITIVO