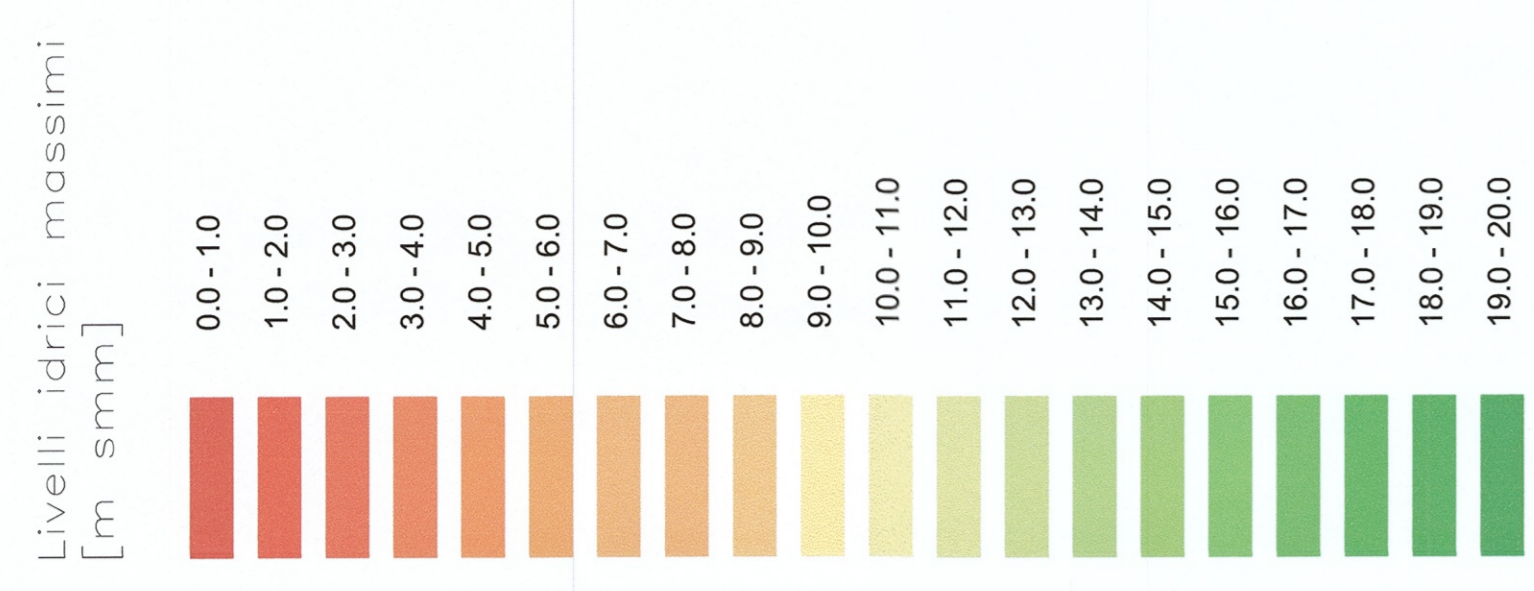
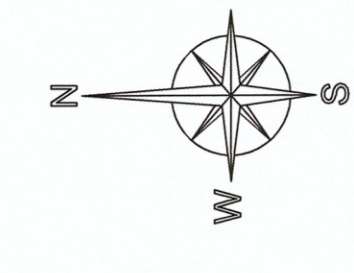


LEGENDA



Linea di livello massimi livelli idrici (m snm)
 Contorno del modello bidimensionale

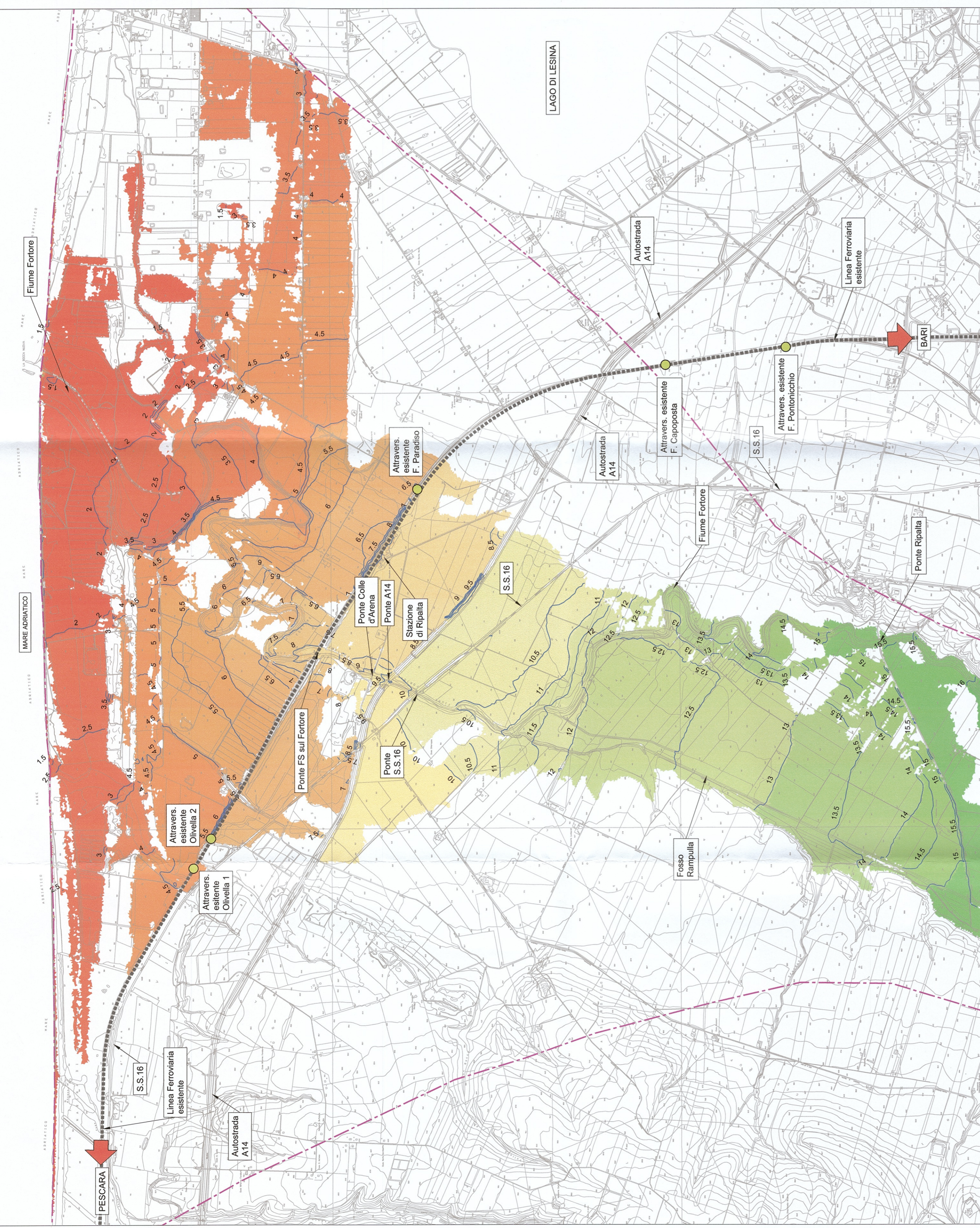
NOTA - La configurazione "Ante Operam 1" implementata nel modello bidimensionale riproduce lo stato attuale dei luoghi e delle opere idrauliche e ferroviarie.



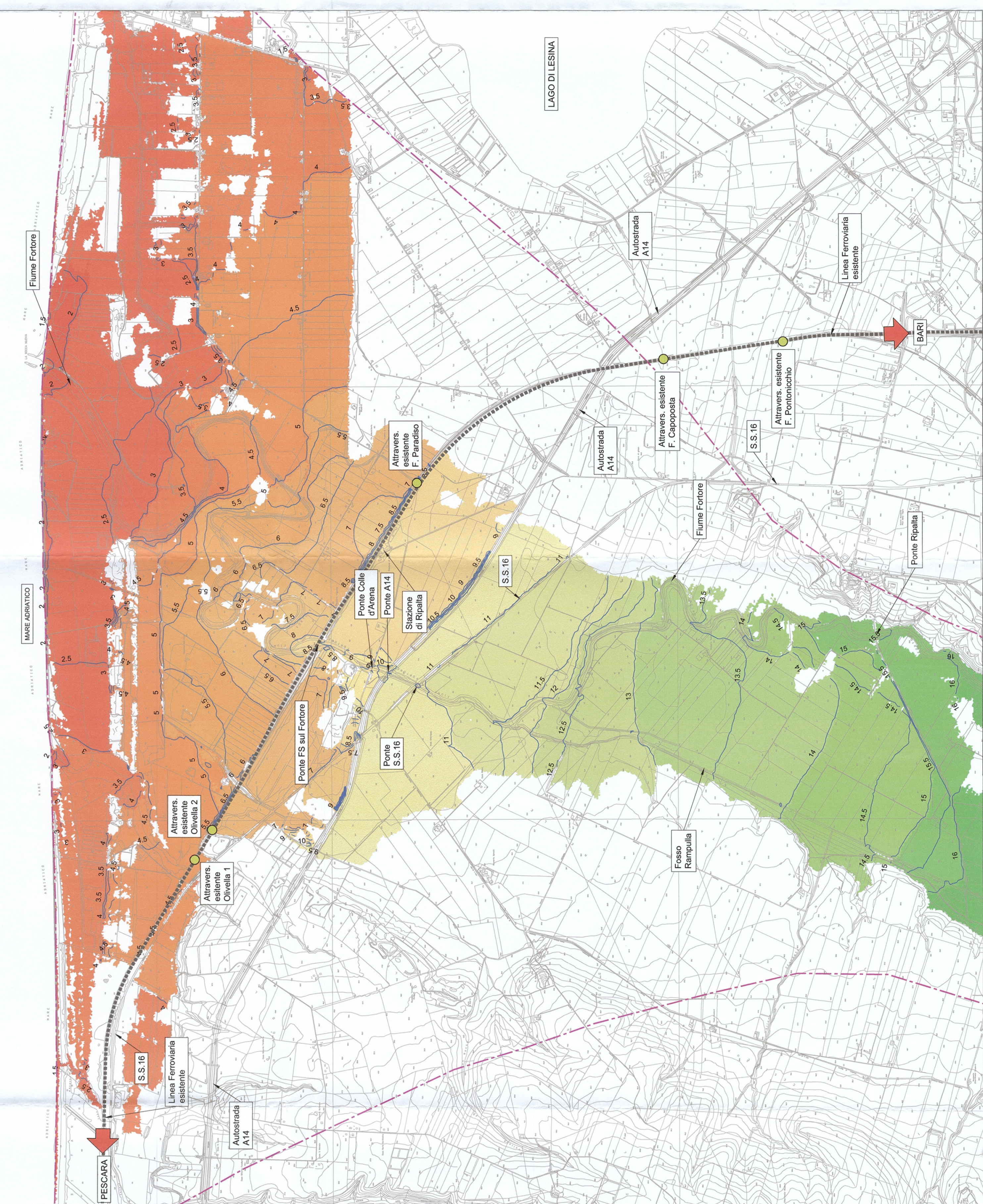
PLANIMETRIA LIVELLI IDRICI MASSIMI — EVENTO TEMPO DI RITORNO 100 ANNI — Scala 1:20'000



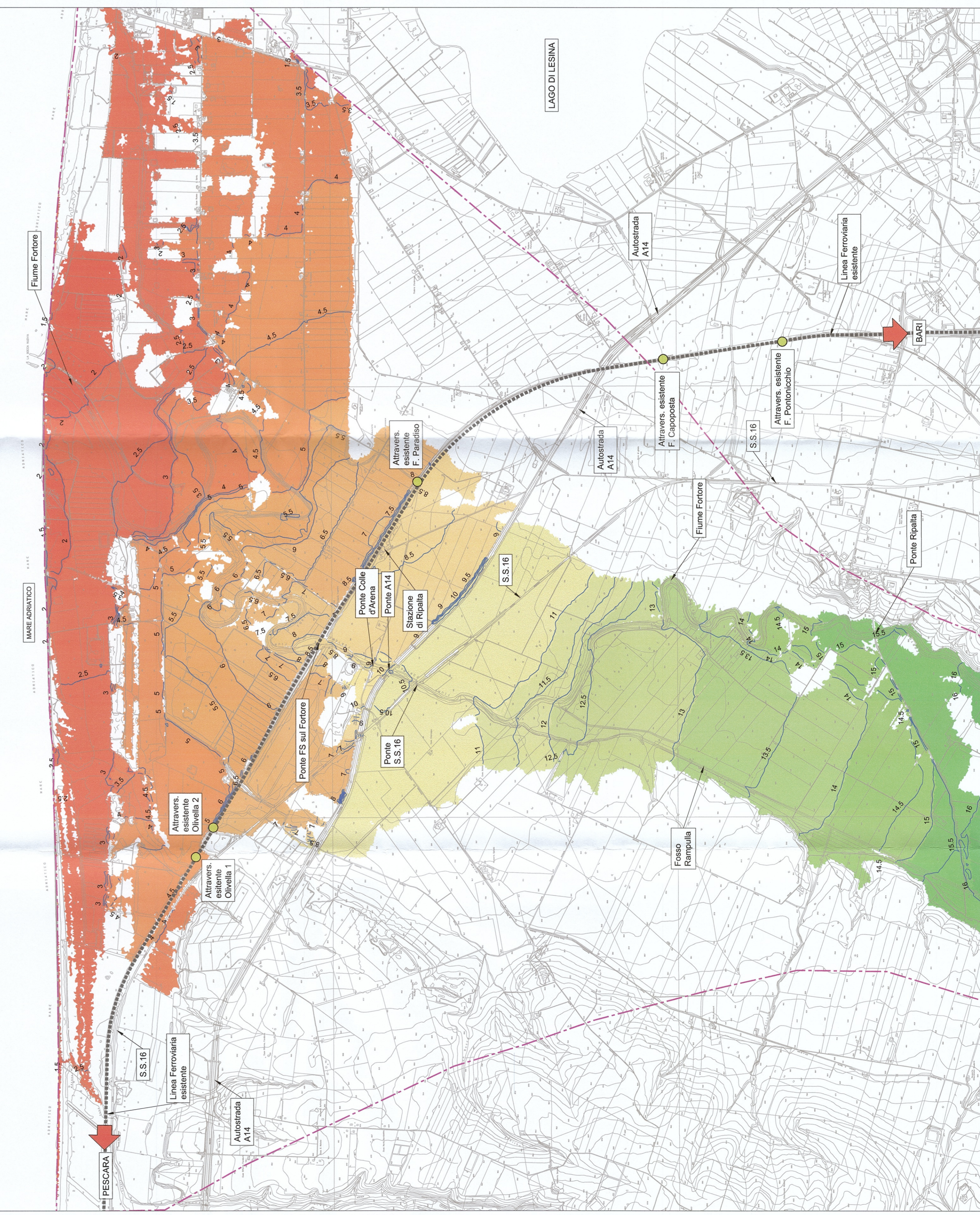
PLANIMETRIA LIVELLI IDRICI MASSIMI — EVENTO TEMPO DI RITORNO 30 ANNI — Scala 1:20'000



PLANIMETRIA LIVELLI IDRICI MASSIMI — EVENTO TEMPO DI RITORNO 500 ANNI — Scala 1:20'000



PLANIMETRIA LIVELLI IDRICI MASSIMI — EVENTO TEMPO DI RITORNO 200 ANNI — Scala 1:20'000



COMITENTE:
RAFI
 AREA FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO IRECORRENTI DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTORIE SUB - FASSETTO IONICITA

PROGETTAZIONE:
ITALFER
 INGEGNERIA E ARCHITETTURA

DIREZIONE TECNICA
 U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA
 PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 (Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)
 LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

Planimetria aree di esondazione ante operam 1 - Livelli idrici massimi

SCALA: 1:20'000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ANTE	TIPO DOC.	OPERANDISCRIZIONE	PROGR.	REV.
L100	01	D	11	PZ	ID0002	001	A
REV.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	ESONDAZIONE ESISTENTE	CAVALLI	09/05/2011	CAVALLI	09/05/2011	CAVALLI	09/05/2011

FILE: L100101PZ000201015.dwg In: Sbar.X