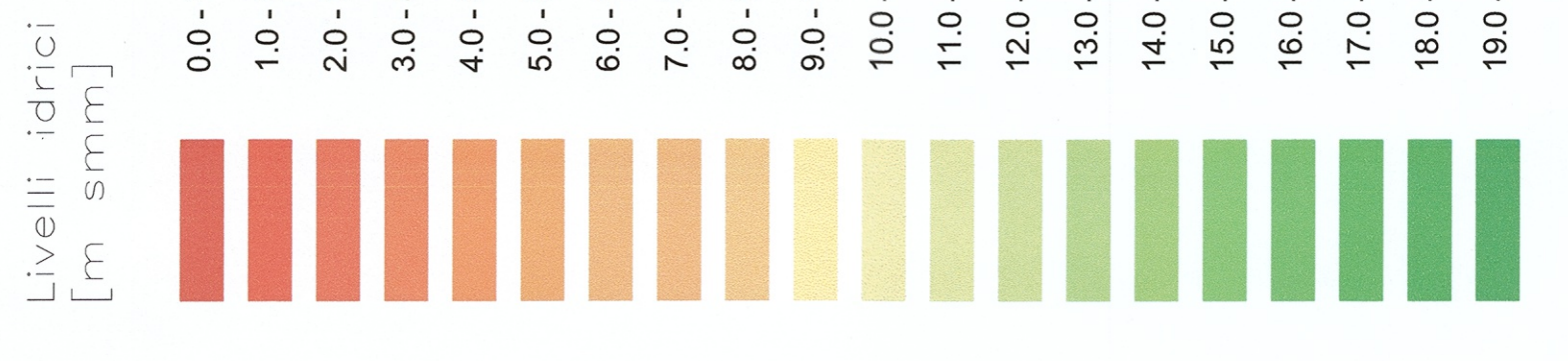


PLANIMETRIA LIVELLI IDRICI MASSIMI — EVENTO TEMPO DI RITORNO 100 ANNI — Scala 1:20'000

PLANIMETRIA LIVELLI IDRICI MASSIMI — EVENTO TEMPO DI RITORNO 30 ANNI — Scala 1:20'000



LEGENDA



Linea ferroviaria di progetto, tipologie:  
 Tratto in rilevato  
 Tratto in viadotto  
 Tratto in rilevato con elementi di trasparenza  
 Tratto di attraversamento ferroviario Fiume Forore esistente  
 Tratto in trincea

NOTA: La cartografia "Post Opera" implementata nel modello bidimensionale riproduce lo stato di progetto delle opere ferroviarie e idrauliche concesse e lo stato attuale dei luoghi.

PLANIMETRIA LIVELLI IDRICI MASSIMI — EVENTO TEMPO DI RITORNO 500 ANNI — Scala 1:20'000

PLANIMETRIA LIVELLI IDRICI MASSIMI — EVENTO TEMPO DI RITORNO 200 ANNI — Scala 1:20'000



COMITENTE: **IRFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE  
 BRUNO OBRIVATO BILLO STATI ITALIANI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTORE ED. - PROGETTO AUTMATICA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 STUDIO DI PROGETTO

DIREZIONE TECNICA  
 U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO  
 LINEA PESCARA - BARI  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
 LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

Planimetria aree di esondazione post operam 1 - Livelli idrici massimi

SCALA: 1:20'000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/DESCRIZIONE PROG. REV.

L100 01 D 11 PZ ID0002 003 A

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	Emisione Esecutiva	11	11/09/2014	11	11/09/2014	11	11/09/2014	

ITALFERR  
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTORE ED. - PROGETTO AUTMATICA

FILE: L1000115200000005A.dwg

In. Elib. X