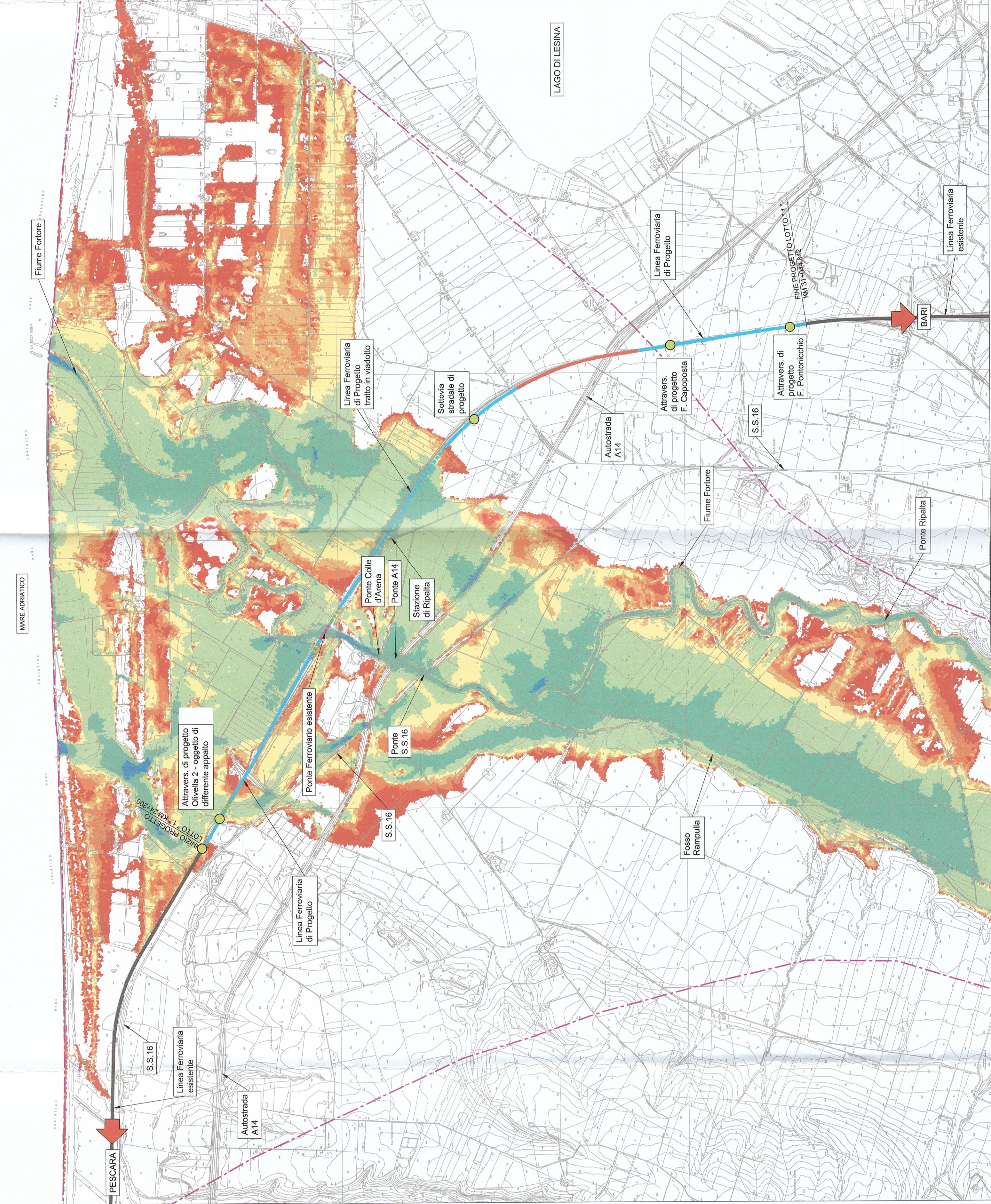
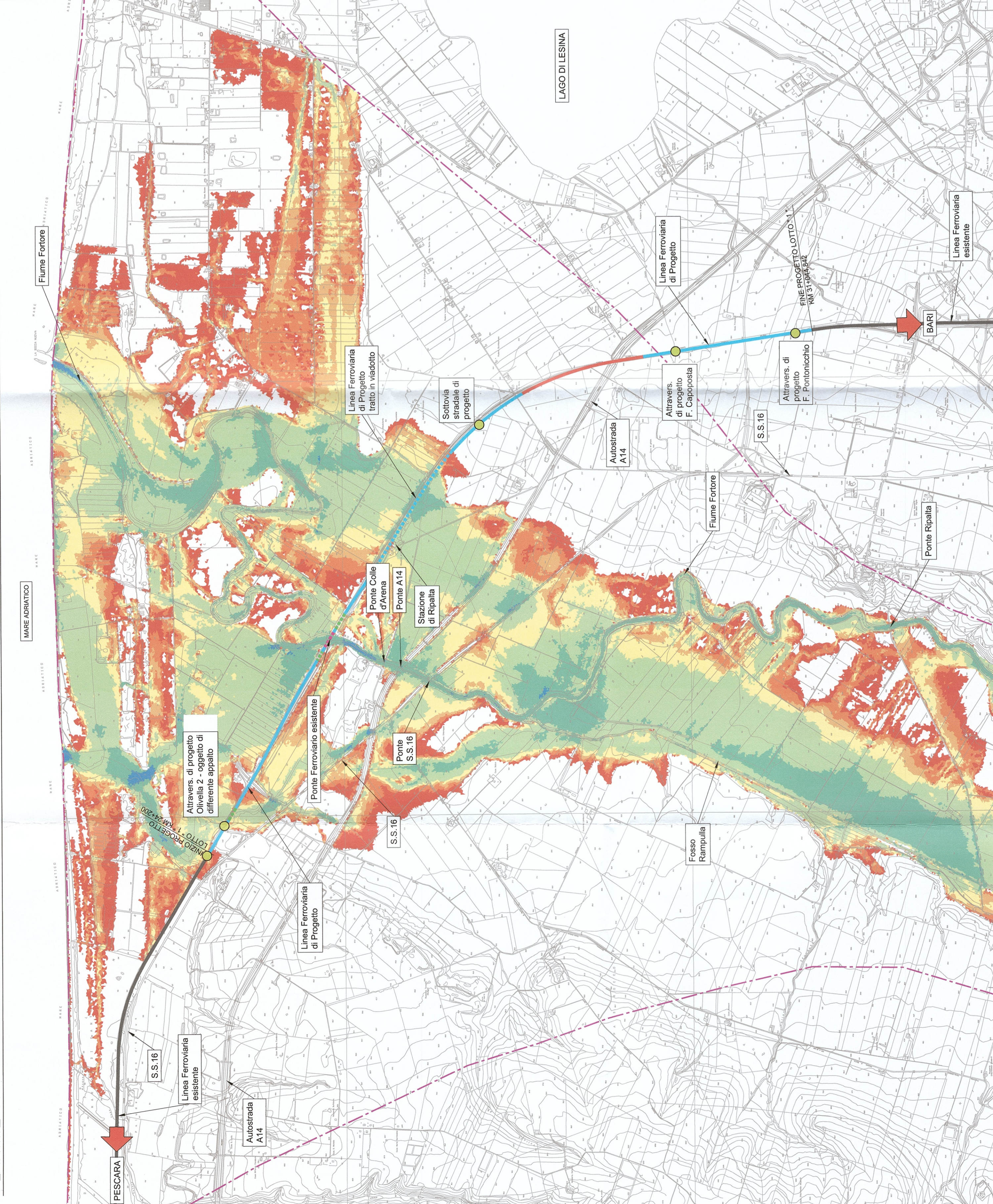


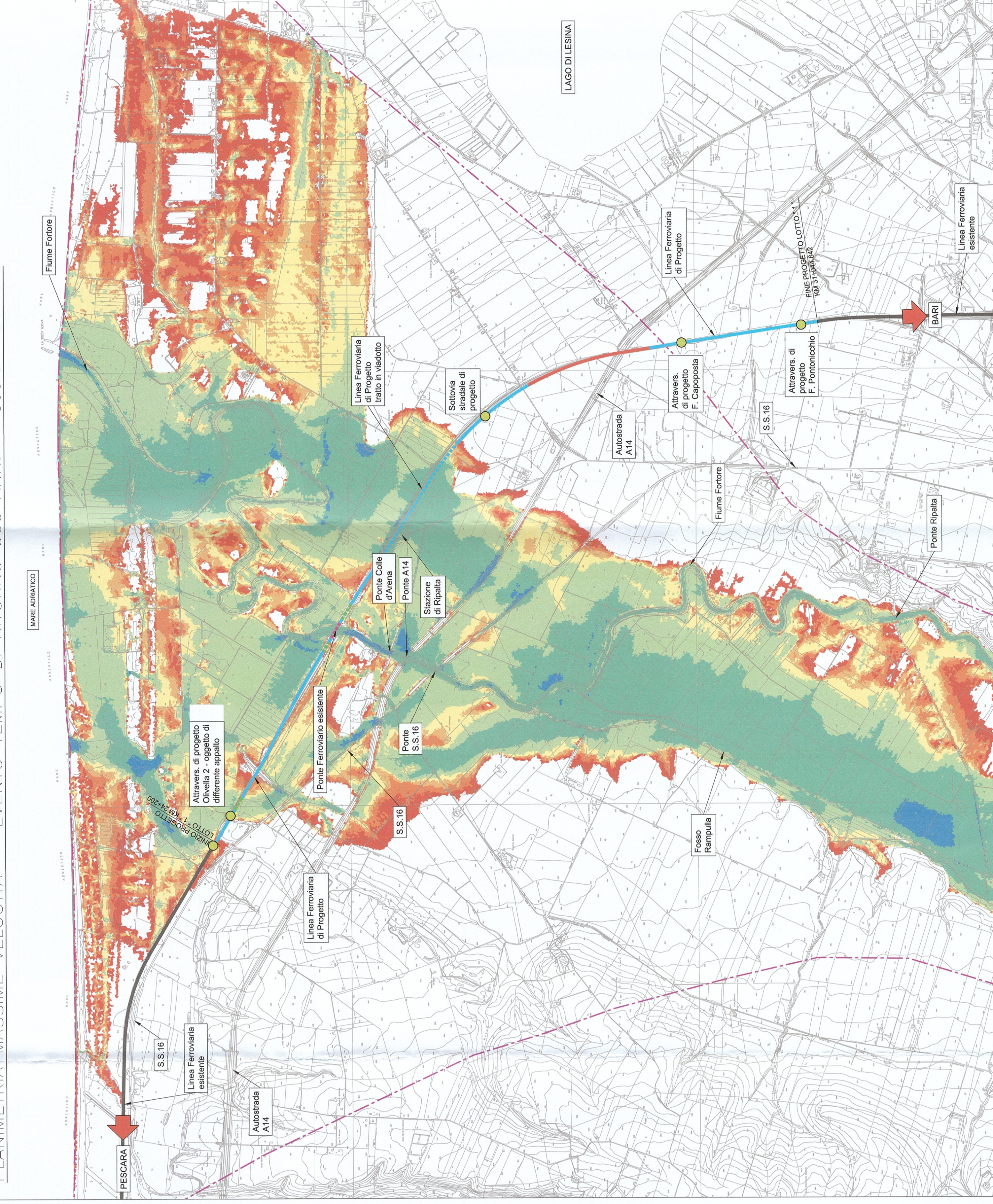
PLANIMETRIA MASSIME VELOCITA' - EVENTO TEMPO DI RITORNO 100 ANNI - Scala 1:20'000



PLANIMETRIA MASSIME VELOCITA' - EVENTO TEMPO DI RITORNO 30 ANNI - Scala 1:20'000



PLANIMETRIA MASSIME VELOCITA' - EVENTO TEMPO DI RITORNO 500 ANNI - Scala 1:20'000



PLANIMETRIA MASSIME VELOCITA' - EVENTO TEMPO DI RITORNO 200 ANNI - Scala 1:20'000



LEGENDA

Massime velocità [m/s]

- 0.0-0.1
- 0.1-0.2
- 0.2-0.3
- 0.3-0.5
- 0.5-1.0
- 1.0-2.0
- >2.0

Contorno del modello bidimensionale

Linea ferroviaria di progetto, tipologie:

- Traffo in rilevato
- Traffo in viadotto
- Traffo in rilevato con elementi di trasparenza
- Traffo di attraversamento ferroviario Fiume Forore esistente
- Traffo in trincea

NOTA: La configurazione Post-Cherom 1' implementata nel modello bidimensionale riproduce lo stato di progetto delle opere ferroviarie e idrauliche commesse e lo stato attuale dei luoghi

COMITENTE
IRI
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTORE EUI - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE
ITALFERRA
 STUDIO E PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE TECNICA
 U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

Planimetria aree di esondazione post operam 1 - Velocità massime

SCALA: 1:20'000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/SCALINA	PROGR.	REV.
L1100	01	D	11	PZ	110002	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Validato
A	DESCRIZIONE ESISTENTE	Colonna	Tempo 2011					

EPB: L1000101PZ000007A/09