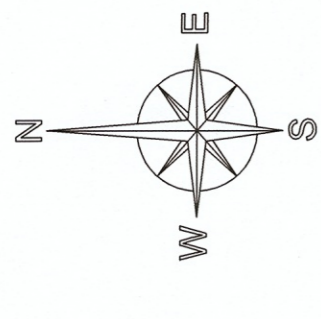
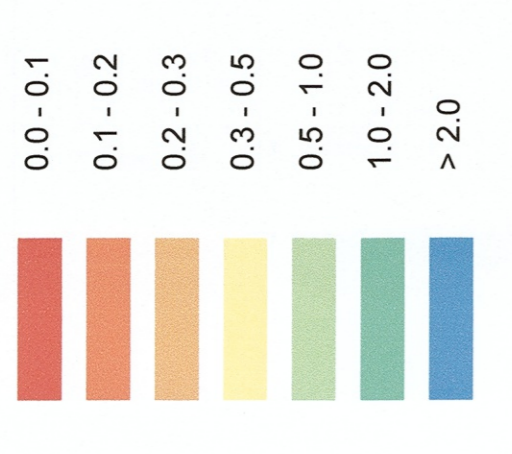


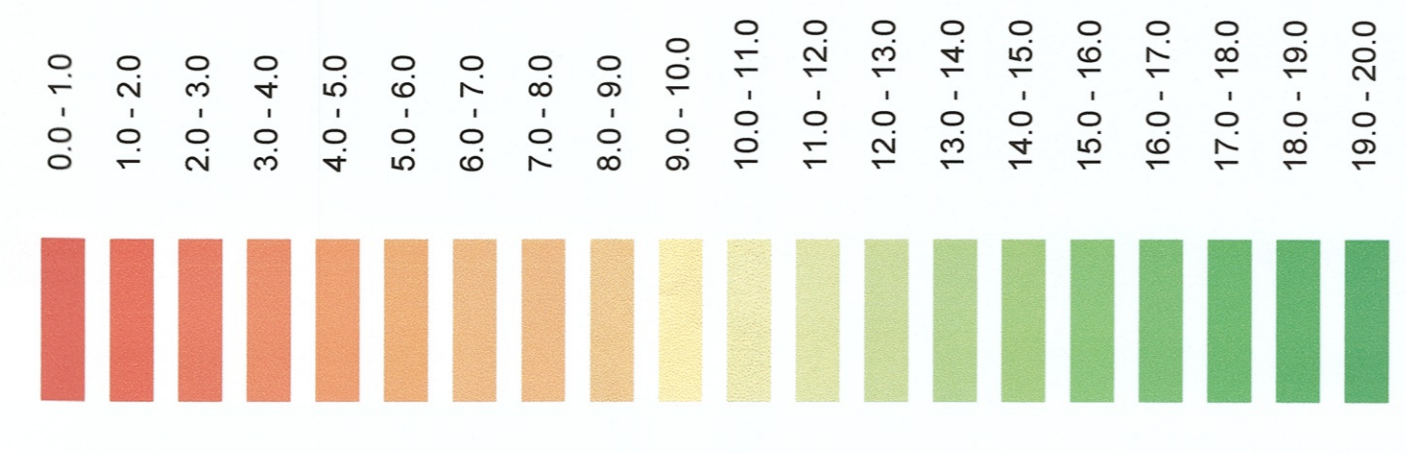
LEGENDA



Massime velocità
[m/s]



Livelli idrici massimi
[m smm]



Linea di livello: massimi livelli idrici (m smm)

Confine del modello bidimensionale

Agini previsti negli interventi: prioritari finalizzati all'aumento delle condizioni di sicurezza idraulica del corso d'acqua lungo l'asse principale del Fiume Fortore sotteso alla diga di "Occhio" - Primo Lido - comuni di Foggia e Serracapriola - (Opere oggetto di differente appalto - Regione Puglia).

Linea ferroviaria di progetto, tipologie:

- Tratto in rilevato
- Tratto in rilevato con elementi di trasparenza
- Tratto di attraversamento ferroviario Fiume Fortore esistente
- Tratto in trincea

NOTA 1. La configurazione "Posti Operam 1" implementata nel modello bidimensionale riproduce lo stato di progetto delle opere ferroviarie e idrauliche concesse e lo stato attuale dei luoghi.

NOTA 2. La configurazione "Posti Operam 2" implementata nel modello bidimensionale riproduce la realizzazione degli interventi prioritari finalizzati all'aumento delle condizioni di sicurezza idraulica del corso d'acqua lungo l'asse principale del Fiume Fortore sotteso alla diga di "Occhio" - Primo Lido.

COMITENTE
IRPI
GRUPPO IRIEVE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTORE: GIO. PROGETTO SUDANICA



DIREZIONE TECNICA
U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

Planimetria aree di esondazione post operam 1 e 2 - Livelli idrici massimi e velocità massime - Evento Tr 300 anni

SCALA
1:20'000

Rev.	Descrizione	Classif.	Operatore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
1	11	PZ	100002	09	A					

PROG. REV. 11 100002 09 A

