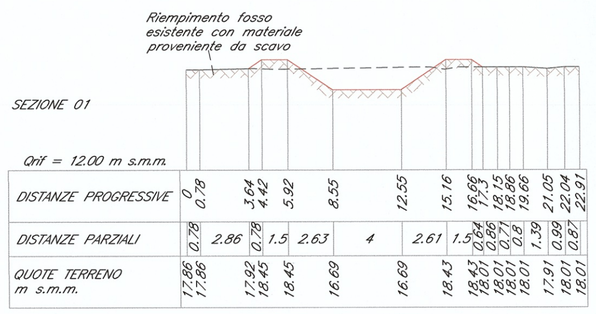
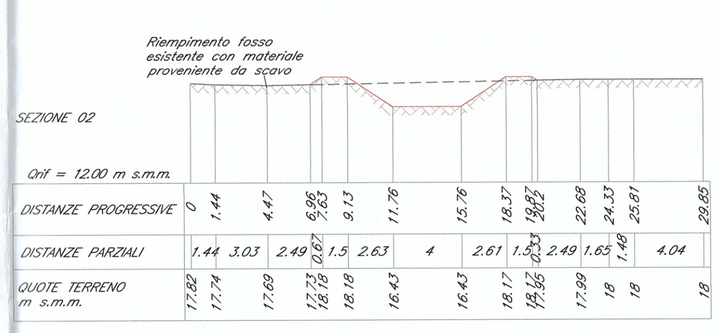
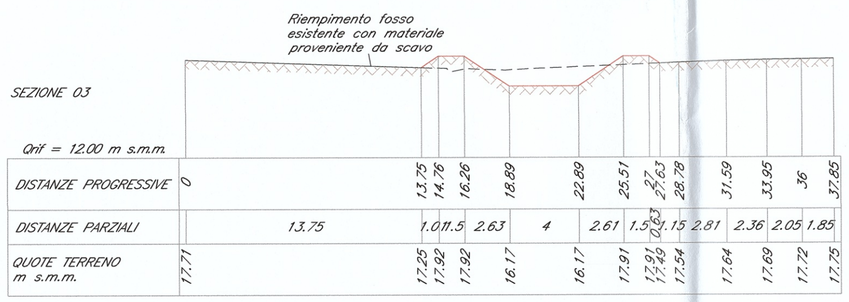
SEZIONI – Scala 1:250



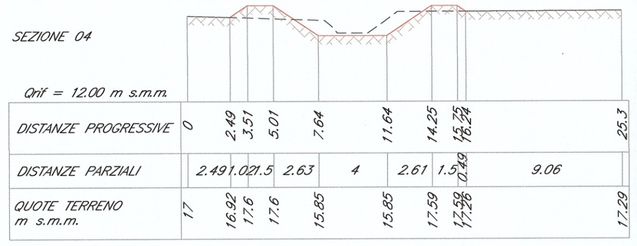
DISTANZE PROGRESSIVE	0	0.78	3.64	4.42	5.92	8.55	12.55	15.16	16.66	17.3	18.15	18.95	19.66	21.05	22.04	22.91
DISTANZE PARZIALI	0.78	2.86	0.78	1.5	2.63	4	2.61	1.5	0.64	0.85	0.71	0.8	1.39	0.99	0.87	
QUOTE TERRENO m s.m.m.	17.86 / 17.86	17.52 / 18.45	18.45	16.69	16.69	18.43	18.43	18.43 / 18.01	18.01	18.01	18.01	18.01	17.91	18.01	18.01	



DISTANZE PROGRESSIVE	0	1.44	4.47	6.96	7.83	9.13	11.76	15.76	18.37	19.87	20.42	22.68	24.33	25.81	29.85
DISTANZE PARZIALI	1.44	3.03	2.49	0.87	1.5	2.63	4	2.61	1.5	0.55	2.49	1.65	1.48	4.04	
QUOTE TERRENO m s.m.m.	17.82	17.74	17.69	17.73 / 18.19	18.18	16.43	16.43	18.17	18.17 / 18.65	18.65	17.99	18	18	18	



DISTANZE PROGRESSIVE	0	13.75	14.76	16.26	18.89	22.89	25.51	27	27.63	28.78	31.59	33.95	36	37.85
DISTANZE PARZIALI	13.75	1.01	1.5	2.63	4	2.61	1.5	0.63	1.15	2.81	2.36	2.05	1.85	
QUOTE TERRENO m s.m.m.	17.71	17.25 / 17.92	17.92	16.17	16.17	17.91	17.91 / 17.49	17.54	17.64	17.69	17.72	17.72		

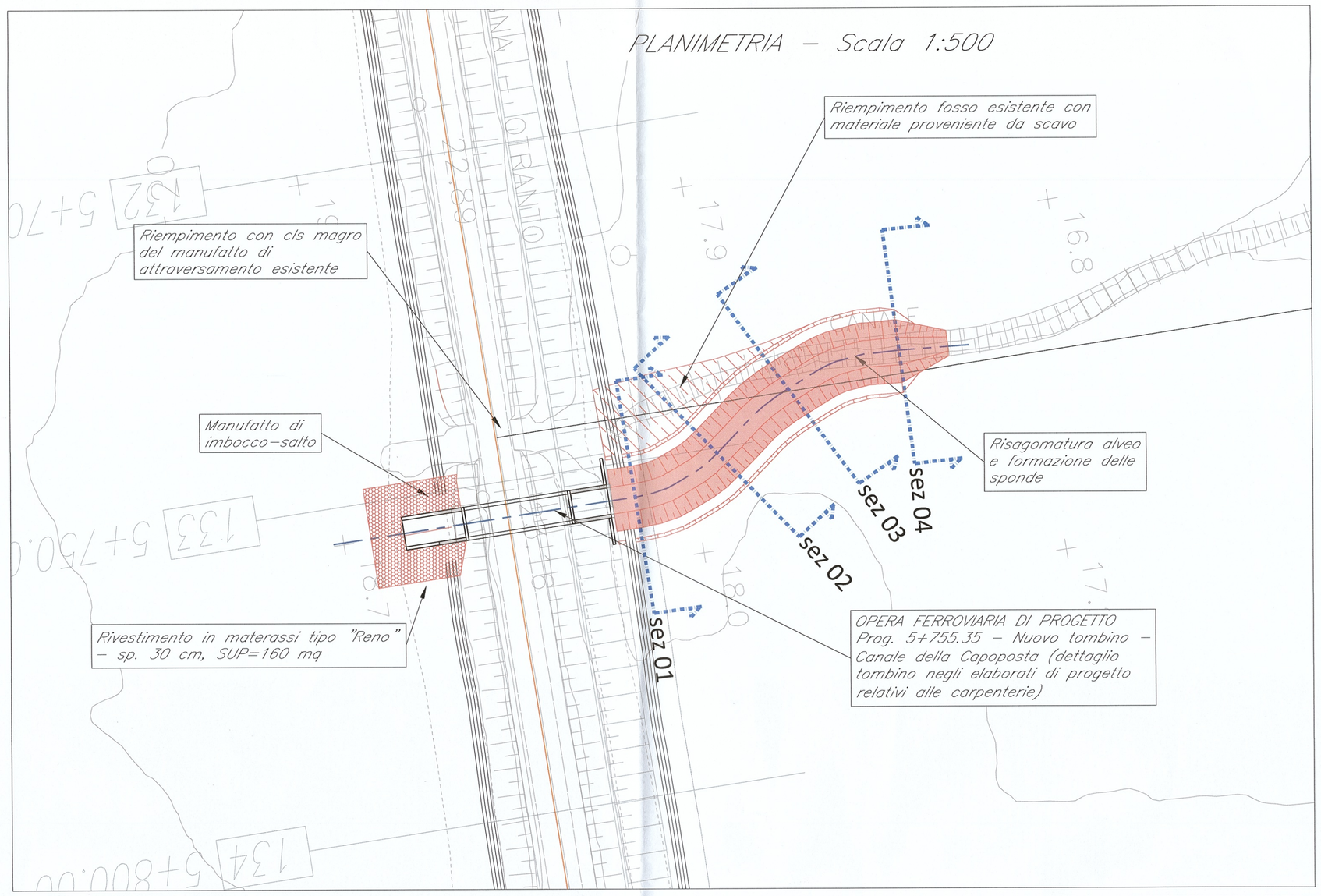


DISTANZE PROGRESSIVE	0	2.49	3.51	5.01	7.64	11.64	14.25	15.73	16.24	25.3
DISTANZE PARZIALI	2.49	1.02	1.5	2.63	4	2.61	1.5	0.49	9.06	
QUOTE TERRENO m s.m.m.	17	16.92 / 17.6	17.6	17.6	15.85	15.85	17.59	17.59 / 17.28	17.29	

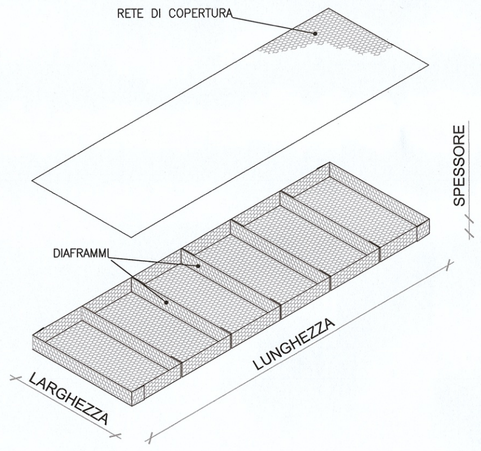
PROFILO DEL TERRRENO TERRENO ESISTENTE

PROFILO DEL TERRRENO DI PROGETTO

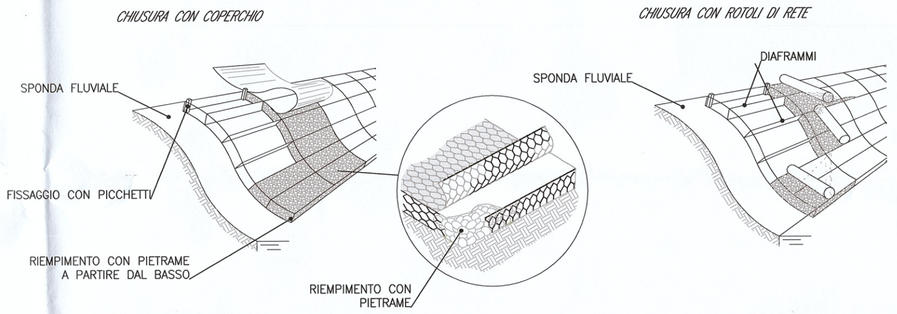
PLANIMETRIA – Scala 1:500



DESCRIZIONE MATERASSO TIPO "RENO"



POSA DEI MATERASSI TIPO "RENO" ASSEMBLATI E RIEMPIMENTO

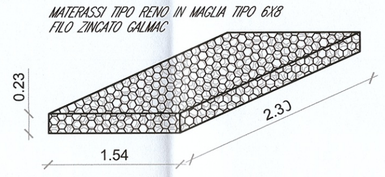


MATERASSI

–> MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA (UNI 8018) CON MAGLIA 6x8 E FILO DI 2,2 mm, AVENTI SPESSORE DI 30 cm. – PESO SPECIFICO PIETRAME 2400 kg/mc – PEZZATURA 80–120 mm.

–> INTERPOSIZIONE TRA MATERASSO E TERRENO DI GEOTESSUTO 400gr/mq

PARTICOLARE DIMENSIONI MATERASSI TIPO "RENO"

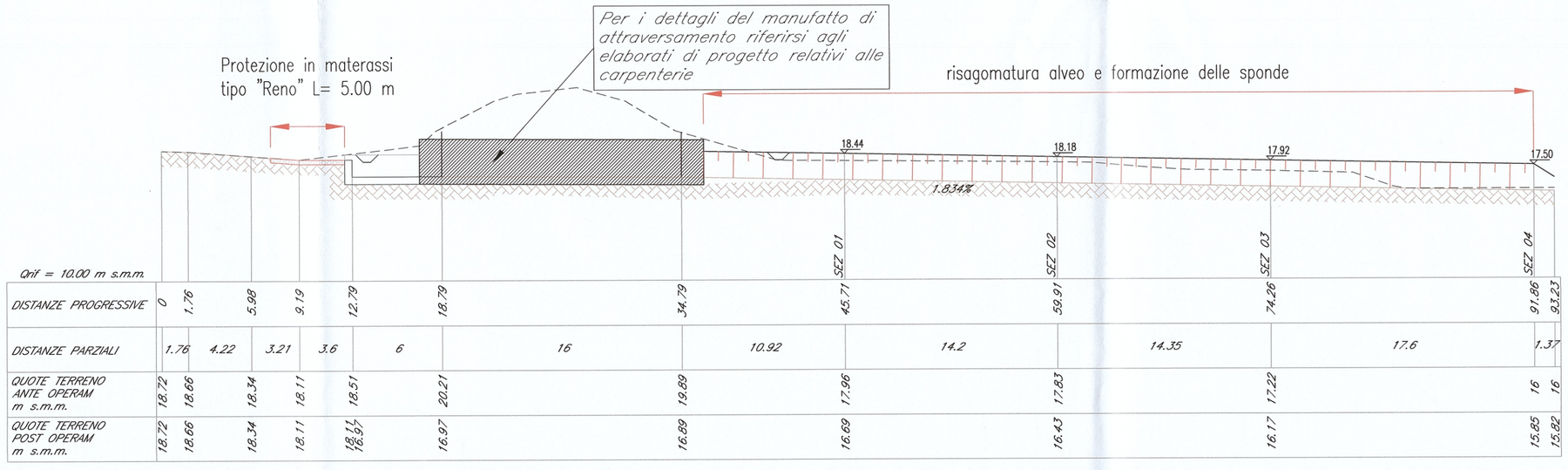


LEGENDA PLANIMETRIA

100 — TRACCIA SEZIONI IDRAULICHE (vista delle sezioni da monte a valle)

PROTEZIONI DI FONDO

PROFILO – Scala 1:250



Qrif = 10.00 m s.m.m.														
DISTANZE PROGRESSIVE	0	1.76	5.98	9.19	12.79	18.79	34.79	45.71	59.91	74.26	91.66	93.23		
DISTANZE PARZIALI	1.76	4.22	3.21	3.6	6	16	10.92	14.2	14.35	17.6	1.37			
QUOTE TERRENO ANTE OPERAM m s.m.m.	18.72	18.66	18.34	18.11	18.51	20.21	18.89	17.96	17.83	17.22	16	16		
QUOTE TERRENO POST OPERAM m s.m.m.	18.72	18.66	18.34	18.11	18.11 / 18.57	16.97	16.89	16.69	16.43	16.17	15.85	15.82		

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. CORPOSTRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

Sistemazione idraulica Capoposta - planimetria, profilo e sezioni

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI00	01	D	11	PZ	ID0002	012	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.Marson	Giugno 2016	F. Cassata	Giugno 2016	F. Gemone	Giugno 2016	ITALFERR S.p.A. U.O. CORPOSTRADALE E GEOTECNICA Ing. FRANCESCO SGARACCHI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 19893

LI0001D11PZID0002012A.dwg

n. Elab.: X