



Linea Ferroviaria di progetto

LEGENDA IDRAULICA

	tubazione Ø250 in PVC
	tubazione Ø500 in PVC
	tubazione Ø800 in PVC
	tubazione Ø1000 in CLS
	cunetta alla francese
	T1 canale trapezoidale in CLS 60x20cm
	T2 canale trapezoidale in CLS 60x20cm
	T3 canale trapezoidale in CLS 80x20cm
	T4 canale trapezoidale in CLS 1.00x1.00 m
	T6 - canale trapezoidale in cls 1.50x0.50 m
	Pozzetti in calcestruzzo
	Caditoie grigliate (interasse 15m)
	Costa scorrimento tubazione
	Impianto trattamento acque di prima pioggia
	400x400x100 (acc. art. 112, c. 2, lett. a) del D.Lgs. n. 46/2001)

COMITENTE
PROGETTAZIONE

IRFI
 IRFISERVIZI
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIRETTORE SAU - PROGETTO ADRIATICA

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA E GEOTECNICA
 U.O. CORPOSTRADALE

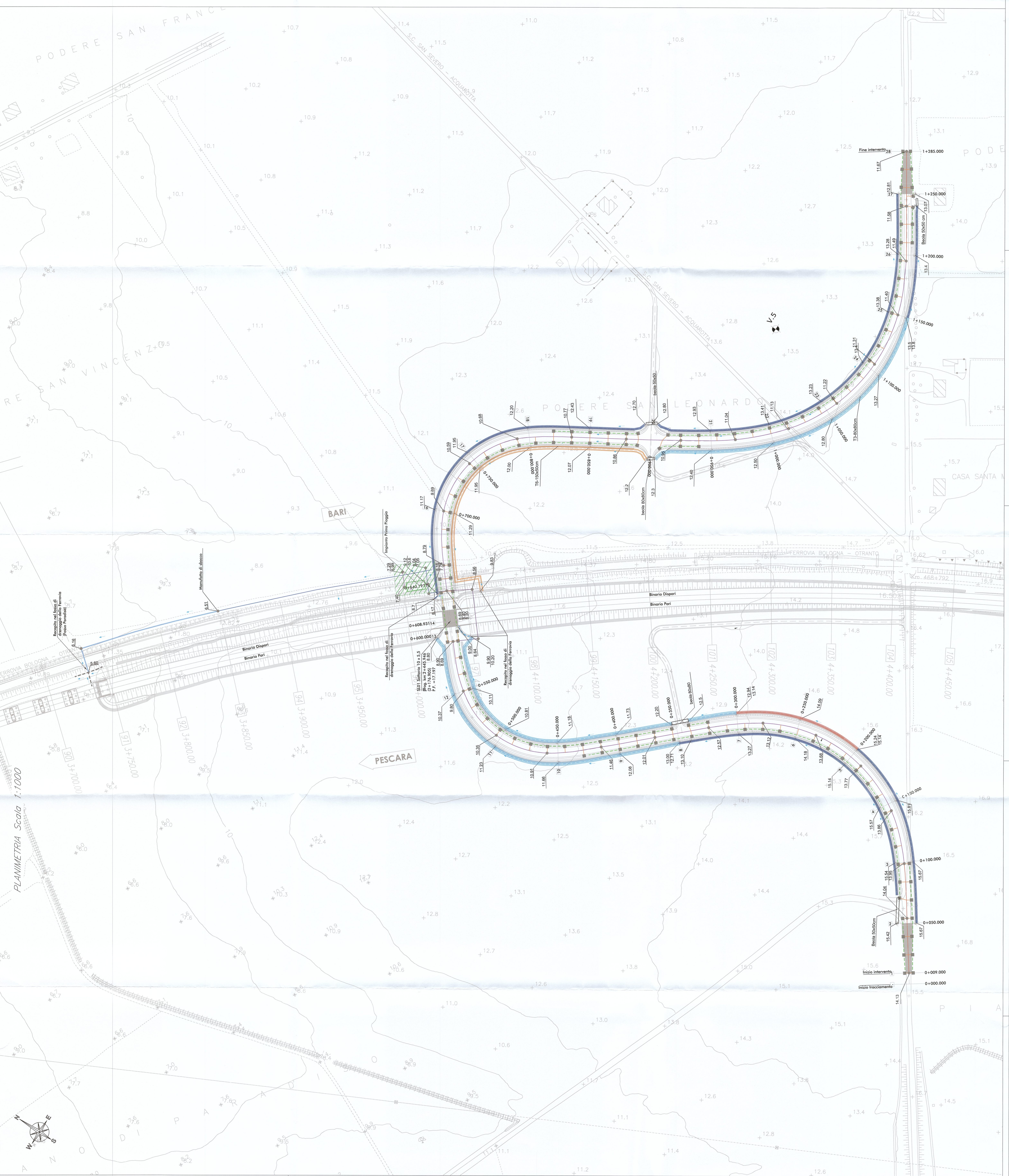
PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 (Infrastrutture strategiche legge n. 442/2007)
 LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

ELABORATIVABILITA'
 Planimetria smaltimento acque di piattaforma STRADALE

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/SCALINA	PROGR.	REV.
L100	01	D	11	P7	010002	001	A

Rev.	Descrizione	Elaborazione	Revisione	Data	Approbato	Data
A						



PLANIMETRIA Scala 1:1000

