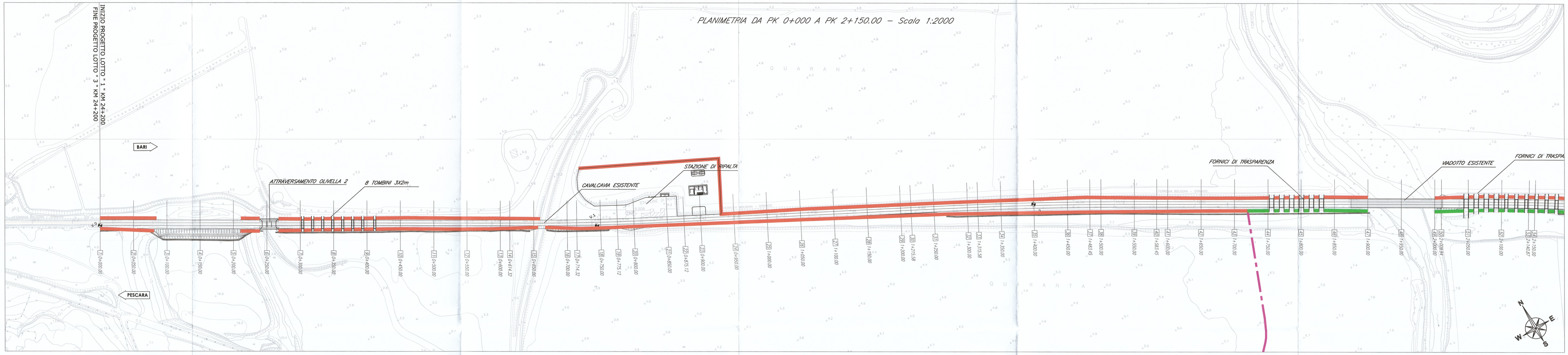
PLANIMETRIA DA PK 0+000 A PK 2+150.00 – Scala 1:2000



PLANIMETRIA DA PK 1+900 A PK 3+850.00 – Scala 1:2000

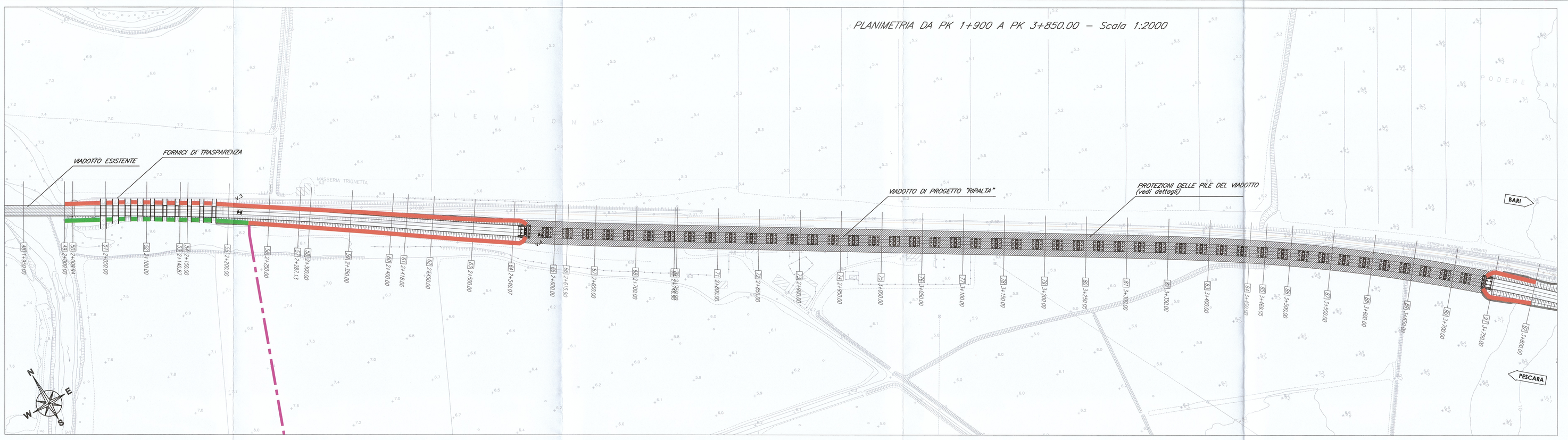


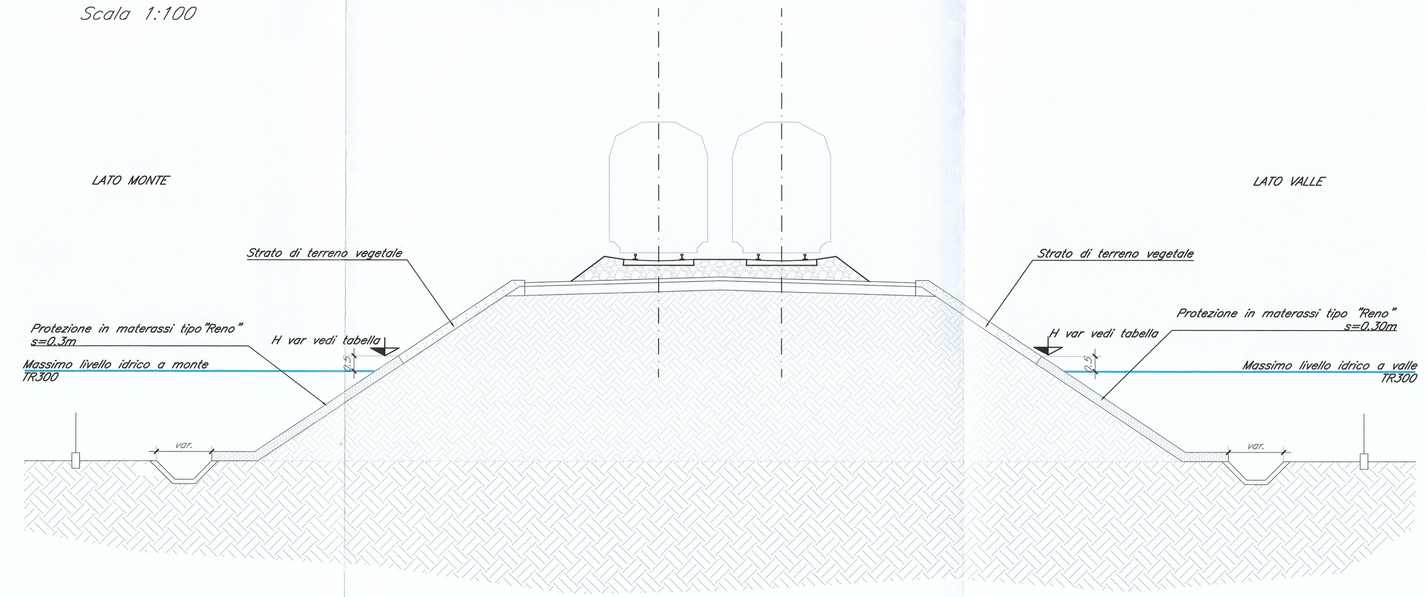
TABELLA PROTEZIONE RILEVATI

pk iniz [km + m]	pk fin [km + m]	Tipologia di protezione	Sommità della protezione - lato a monte [m smm]	Sommità della protezione - lato a valle [m smm]	Livello Max TR300 [m smm]	Livello MIN TR300 [m smm]
0+000	0+075	Materassi tipo 'Reno'	5.75	5.75	5.11	4.87
0+210	0+650	Materassi tipo 'Reno'	6.15	6.15	5.64	5.49
0+650	1+150	Materassi tipo 'Reno'	6.60	6.60	6.01	5.85
1+150	1+350	Materassi tipo 'Reno'	6.60	7.00	6.02	5.88
1+350	1+583.45	Materassi tipo 'Reno'	6.60	7.50	5.88	6.10
1+583.45	1+718	Materassi tipo 'Reno'	7.55	8.05	6.96	6.13
1+718	2+225	Materassi tipo 'Reno'	10.50	10.50	9.50	9.14
1+718	2+225	Massi cementati	10.50	10.50	9.50	9.14
2+225	2+568	Materassi tipo 'Reno'	8.50	8.50	7.96	7.15

LEGENDA

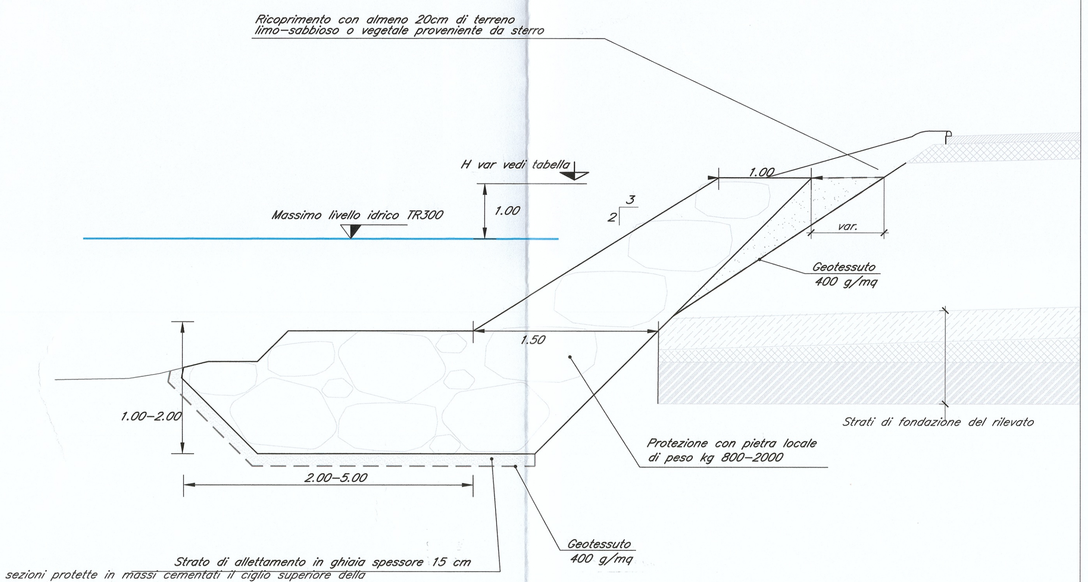
- PROTEZIONE CON MATERASSI DI TIPO 'RENO' (tipo A)
- PROTEZIONE CON MASSI CEMENTATI (tipo B)
- PROTEZIONE DELLE PILE DEL VIADOTTO RIPALTA
- Argini previsti negli "Interventi prioritari finalizzati all'aumento delle condizioni di sicurezza idraulica del corso d'acqua lungo l'asta principale del Fiume Fortore sotteso alla diga di Occhito" – Primo Lotto", comuni di Lesina e Serracapriola – (opere oggetto di differente appalto – Regione Puglia).

SEZIONE TIPO A (*)
DIFESA RILEVATO FERROVIARIO CON MATERASSI E GABBIONI
Scala 1:100



* Per le sezioni protette in materassi tipo Reno il ciglio superiore della sistemazione avrà una quota di 0.5 m maggiore del massimo livello idrico TR300.

SEZIONE TIPO B (**)
DIFESA RILEVATO FERROVIARIO IN MASSI CEMENTATI
Scala 1:50



** Per le sezioni protette in massi cementati il ciglio superiore della sistemazione avrà una quota di 1.0 m maggiore del massimo livello idrico TR300.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. CORPOSTRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

Tipologico opere di presidio idraulico - fondazioni in alveo e protezione dei rilevati 1/2

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L I 0 0	0 1	D	1 1	B Z	I D 0 0 0 2	0 0 3	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.Marson	Giugno 2016	T.Gioia	Giugno 2016	F. Gemine	Giugno 2016	F. Gemine Giugno 2016

n. Elab.: X